

# TAMPEREEN KAUPUNGIN SATAMAJÄRJESTYS

Kaupunginvaltuuston 16.12.2009 hyväksymä, voimaan 1.1.2010

## 1 luku

### Yleiset säännökset

- 1 § Tampereen kaupungin satamissa ja satama-alueilla on lakien, asetuksien ja näiden nojalla annettujen säännösten lisäksi noudatettava tämän satamajärjestyksen ja satamaviranomaisen sen nojalla antamia määräyksiä.
- 2 § Tässä satamajärjestyksessä tarkoitettuihin satama-alueisiin kuuluvat seuraavat alueet:
- Näsijärvellä
- Halkoniemi
  - Jänissaari
  - Katiskalahti
  - Kämmenniemi
  - Maisansalo
  - Mustalahti ja Kortelahti
  - Naistenlahti
  - Perkiönlahti
  - Rauhaniemi
  - Santalahti
  - Tasanne
  - Terälahti
  - Uittotunneli
  - Viitapohja
- Pyhäjärvellä
- Alarannan satama (Laukontori ja Ratina)
  - Elvala
  - Eteläpuisto
  - Härmälänsaari
  - Maaveräjänlahti
  - Rahola
  - Rantaperkiö
  - Ratinanranta
  - Soutukeskus
  - Viikinsaari
- Satama-alueiden rajat on merkitty tämän satamajärjestyksen liitteinä oleviin karttoihin.
- Myös muilla kaupungin omistamilla vesialueilla ja ranta-alueilla noudatetaan satamajärjestyksen pykälää 8, 9, 26, 27, 29 ja 30.
- 3 § Satamien hallintoa hoitaa Tampereen kaupungin yhdyskuntalautakunta.

Satamatoimiston satamamestari huolehtii tämän satamajärjestyksen mukaisista satamaviranomaisen tehtävistä.

Satama-alueiden rakentamisesta sekä venepaikkojen ja talvisäilytyspaikkojen sijoittamisesta kaupungin omistamille vesialueille ja ranta-alueille sovitaan kiinteistötoimen kanssa ennen niiden osoittamista veneilijöiden käyttöön.

Satamamaksuista päättää yhdyskuntalautakunta.

4 § Satama-alueella olevia sammutus-, pelastus- sekä ensiapuvälineitä ja -laitteita saa käyttää vain niille tarkoitettussa tehtävässä.

Satamaviranomaisten asettamia varoitustauluja, aitauksia tai muita merkkejä ei saa heidän suostumuksettaan siirtää tai poistaa.

5 § Asiaton oleskelu on kielletty sellaisella satama-alueella, joka on aitauksella tai kieltotaululla merkitty eristetyksi alueeksi. Asiaton oleskelu on kielletty myös sellaisessa pienvenesatama-alueen osassa, joka on aitauksella eristetty. Satamaviranomaisen valtuuttamalla vartiointiliikkeellä tai poliisilla on oikeus määrätä tällaiselta ja muultakin satama-alueelta poistettavaksi siellä asiattomasti oleskelevat henkilöt.

## 2 luku

Satamaviranomaiselle aluksesta tehtävät ilmoitukset

6 § Aluksen saavuttua satamaan on sen päällikön tai hänen asiamiehensä viipymättä tehtävä kirjallinen tai sähköinen ilmoitus satamaviranomaisille. Ilmoituksessa tulee olla ainakin seuraavat tiedot: Aluksen laatu ja nimi, kotipaikka, päällikön nimi, purettavan ja lastattavan lastin määrä ja laatu, kulkureitti sekä muut tiedot, jotka helpottavat aluksen vastaanottamista ja sijoittamista satamaan.

Säännöllisiä kulkuvuoroja noudattavien alusten ilmoitukset voidaan tehdä kunkin purjehduskauden alussa ja lopussa.

Ilmoitusta ei tarvitse tehdä Suomen valtion omistamasta aluksesta eikä vapaa-ajanviettoon käytettävästä veneestä. Laituri paikasta tulee kuitenkin sopia satamaviranomaisen kanssa.

## 3 luku

Aluksen ankkuroiminen ja kiinnittäminen

7 § Satamassa säännöllisesti käyville matkustaja-aluksille satamaviranomainen osoittaa, mikäli tilat satamassa sallivat, määrätyn paikan kutakin purjehduskautta varten. Muilla aluksilla on oikeus saada laituritai muu kiinnityspaikka siinä järjestyksessä kuin ne ovat saapuneet satamaan, ellei lastin laatu tai muu syy anna satamaviranomaiselle aihetta toisin määrätä. Alusta ei saa ilman satamaviranomaisen suostumusta siirtää satamassa toiseen paikkaan.

Satamalaiturissa purkauksen tai lastauksen alaisena olevaa alusta ei saa kääntää sellaisena aikana, jolloin siitä aiheutuu vaaraa muille satamaan tulossa tai sieltä lähdössä oleville aluksille.

Aluksen päällikön tulee varmistua aluksen sijoituspaikan kulloisestakin vedensyvyydestä.

- 8 § Alukset on kiinnitettävä tai ankkuroitava satamaviranomaisen osoittamiin paikkoihin ja sitä varten asetettuihin laitteisiin. Alus on viipymättä siirrettävä toiseen paikkaan, jos satamaviranomainen niin määrää.
- 9 § Riisutut ja talvehtivat alukset saadaan satama-alueella sijoittaa ainoastaan satamaviranomaisen osoittamille paikoille ja tämän hyväksymällä tavalla. Aluksen omistajan on valvottava, että aluksen kiinnityslaitteet ovat aina kunnossa.
- Luvatta kiinnitetyt alukset ja muut uivat laitteet satamaviranomaiset voivat poistaa aluksen omistajan kustannuksella ja vastuulla.
- 10 § Kaupungin omistamiin veneluiskiin ei saa jättää alusta pitemmäksi aikaa kuin aluksen lasku tai nosto vaatii.
- 11 § Alusta laituriin kiinnitettäessä ja siitä irrotettaessa sekä sen laiturissa ollessa on noudatettava tarpeellista varovaisuutta laiturin ja laiturilla olevien laitteiden vaurioitumisen välttämiseksi. Alus ei saa keinuaan vahingoittaa laituria, tai jos sitä ei voida estää, on alus siirrettävä ankkuriin.
- Aluksen ulkopuolelle ulottuvat laitteet eivät saa häiritä liikennettä eivätkä vahingoittaa satamalaitteita. Aluksen koneiden jäähdytysputket, viemäri- ym. johdot on ennen sen laituriin saapumista ja satamassa olon aikana peitettävä siten, ettei laiturille pääse vettä tai likaa.
- 12 § Laituriin kiinnitetty alus ei saa käyttää vihellintä tai sireeniä, mikäli ei yhteentörmäämisen tai muun onnettomuuden vaara siihen pakota. Laiturissa ollessa saa aluksen potkuria käyttää vain hiljaisella vauhdilla.

#### 4 luku

#### Liikenne sataman vesialueella

- 13 § Satama-alueella kuljettaessa on noudatettava varovaisuutta. Aluksen vauhti on säädettävä paikan, olosuhteiden ja aluksen rakenteen mukaan siten, että siitä ei aiheudu vahinkoa, haittaa tai vaaraa. Eri-tyistä varovaisuutta on noudatettava varoitusmerkkien osoittamissa paikoissa.
- Suurin sallittu nopeus sataman vesialueella on viisi kilometriä tunnissa eli 2,7 solmua. Satama-alueella aaltojen muodostaminen on kielletty.

## 5 luku

### Tavarin purkaminen, lastaaminen ja varastoiminen

- 14 § Tavaraa purettaessa ja lastattaessa on huolehdittava siitä, ettei laitusrakenteita ja lastauksessa tai purkauksessa käytettäviä kaupungin laitteita vahingoiteta.
- 15 § Tavaraa ei saa jättää kaupungin omistamien nostolaitteiden viereen eikä laitureille, kaduille, käytäville, varastosuojien edustoille, portaille, palopostin päälle, hengenpelustuslaitteiden eteen eikä muuallekaan, missä se on esteenä liikenteelle, paitsi satamaviranomaisen kussakin poikkeustapauksessa antamalla luvalla.
- 16 § Purkamisessa ja lastamisessa käytettävät kuljetus- ja apuvälineet sekä muut irtonaiset laitteet on käytön jälkeen koottava satamaviranomaisen osoittamaan paikkaan.
- Yksityisille kuuluvat, satama-alueella käytettävät purkaus-, lastaus- tai kuljetusvälineet on varustettava omistajan nimellä tai tunnuksella. Työkoneita ei saa työn päätyttyä jättää laituri-alueelle.
- 17 § Likaava ja pahanhajuinen tavara on purettava ja lastattava tarkoitusta varten sopivilla satamaviranomaisen osoittamilla paikoilla ja tällöin on noudatettava tämän antamia varovaisuusmääräyksiä.
- Jos tavara kuitenkin aiheuttaa vaaraa tai haittaa, on se satamaviranomaisen vaatiessa viivyttelemättä vietävä pois satama-alueelta. Jos tavarin haltija ei ole tavattavissa, viivyttelee tai kieltäytyy noudattamasta poisvientikehotusta, on satamaviranomaisella oikeus, tarvittaessa virka-apua käyttäen siirtää tavara.
- Satamaviranomaisilla on oikeus periä tavarin omistajalta tai haltijalta siirtämisestä ja säilyttämisestä aiheutuvat kustannukset.
- 18 § Vaarallisia aineita purettaessa ja lastattaessa on aluksen päällikkö tai tavarin haltija velvollinen satamaviranomaisen niin vaatiessa järjestämään kustannuksellaan tavarierälle riittävän tehokkaan vartiointin ja ryhtymään muihin turvallisuustoimiin. Asiaankuulumattomien pääsyä purkaus- ja lastausalueelle tulee tarvittaessa rajoittaa kyltein, puomein tai muulla vastaavalla tavalla.
- Vaarallisia aineita kuljettavan aluksen on laskettava kiinnityksen jälkeen mahdollista hätähinausta varten kaksi hinausköyttä, toinen keulasta, toinen perästä aluksen ulkosivulle siten, että köönsien silmukat ovat lähellä vedenpintaa.
- 19 § Räjähdyksenvaarallisten aineiden sekä palavien nesteiden ja kaasujen purkamisessa ja lastamisessa on lisäksi noudatettava, mitä siitä erikseen on säädetty.
- 20 § Jos aluksen lastissa todetaan olevan kuolleita, sairaita tai tuhoeläi-

miä, on purkaus välittömästi keskeytettävä. Aluksen päällikön on ilmoitettava asiasta heti satamaviranomaiselle ja odotettava tämän ohjeita ennen purkauksen jatkamista. Satamaviranomaisen tulee ilmoittaa asiasta viipymättä kunnallisille terveydenhoitoviranomaisille tarpeellisia toimenpiteitä varten.

21 § Tavaraa satama-alueelle varastoitaessa on noudatettava satamaviranomaisen antamia ohjeita.

Tavaraa ei saa varastoida siten, että se estää liikennettä tai pelastus- tai sammutusvälineiden käyttöä.

## 6 luku

### Erinäisiä ympäristömääräyksiä

22 § Aluksen päällikön on huolehdittava siitä, ettei aluksesta joudu veteen saastuttavia aineita tai jätteitä. Hänen on huolehdittava myös siitä, ettei aluksen toiminnasta aiheudu kohtuutonta haittaa sataman käyttäjille.

Päällikön tai tavarankäsittelijän on ilmoitettava heti satamaviranomaiselle veteen joutuneista saastuttavista aineista ja jätteistä sekä ryhdyttävä toimenpiteisiin niiden poistamiseksi.

Vesialueen mataloittaminen on kielletty ilman satamaviranomaisen ja muun asiasta päättävän viranomaisen lupaa.

23 § Tavarankäsittelijän on huolehdittava siitä, että satamaa ei tarpeettomasti liata eikä aiheuteta tarpeetonta melua. Satamaviranomainen voi keskeyttää tavarankäsittelyn, mikäli siitä syntyy ympäristöä haittaavaa pölyä, likaa tai melua.

Tavarankäsittelijän ja työn teettäjän on huolehdittava siitä, että roskat, jätteet, tavara-alustat ja peitteet vietään niille osoitettuihin paikkoihin ja että likaantuneet paikat puhdistetaan.

24 § Sellaisia alusten korjaus- ja kunnostustöitä, joista saattaa aiheutua likaisuutta, mataloitumista tai tulenvaaraa, saadaan suorittaa vain satamaviranomaisen luvalla ja erikseen osoitettavassa paikassa. Jos työstä aiheutuu haittaa sataman toiminnalle, on se satamaviranomaisen vaatimuksesta keskeytettävä.

Roskat ja jätteet on työn teettäjän toimesta vietävä satamaviranomaisen osoittamiin paikkoihin ja työn likaamat paikat puhdistettava.

25 § Leiriytyminen ja matkailuautossa tai –vaunussa yöpyminen sekä ajoneuvojen peseminen tai muu huoltaminen satama-alueilla on kielletty.

## 7 luku

### Toimenpiteet vahinkojen ja rikkomusten sattuessa

- 26 § Jos alus tai vene on ajanut karille tai joutunut veden valtaan, on omistajan tai haltijan ilmoitettava siitä heti satamaviranomaiselle ja poistettava se niin pian kuin mahdollista. Mikäli näin ei menetellä on satamaviranomaisella myös oikeus viipymättä ryhtyä toimenpiteisiin aluksen poistamiseksi.
- Jos uponnut alus tai muu vedessä oleva esine tuottaa vaaraa tai haittaa liikenteelle, on omistajan tai haltijan varustettava se varoituserkein. Mikäli näin ei menetellä, satamaviranomaisella on oikeus huolehtia merkitsemisestä omistajan tai haltijan kustannuksella.
- Mainitun aluksen, veneen tai esineen voi satamaviranomainen nostattaa vedestä omistajan kustannuksella ja vastuulla ellei hän itse sitä tee.
- 27 § Jos alus, vene, tavara, työkone tai ajoneuvo on sijoitettu luvatta tai muutoin satamajärjestyksen vastaisesti tai liikennettä haittaavalla tavalla eikä päällikkö, kuljettaja, omistaja tai haltija huolehdi sen siirtämisestä, voidaan se siirtää ja säilyttää satamaviranomaisen toimesta, tarvittaessa virka-apua hyväksi käyttäen.
- Satamaviranomaisilla on oikeus periä omistajalta tai haltijalta siirtämisestä ja säilyttämisestä aiheutuneet kustannukset.
- 28 § Jos sataman laituri tai muu laite vahingoittuu satamankäyttäjän toiminnan johdosta, on siitä viipymättä ilmoitettava satamaviranomaiselle. Satamaviranomainen toimittaa aiheutuneiden vahinkojen arvioinnin, johon tilaisuuteen on kutsuttava myös vahingon aiheuttaja tai hänen asiamiehensä.
- Vahingon aiheuttaja on velvollinen korvaamaan syntyneen vahingon.
- 29 § Tämän satamajärjestyksen ja satamaviranomaisen sen nojalla antamien määräysten rikkomisesta rangaistaan, ellei rikkomus ole vähäinen eikä laissa tai asetuksessa ole erityistä rangaistusta määrätty, sakolla, minkä lisäksi rikkomuksen tekijä on velvollinen lain mukaan korvaamaan aiheuttamansa vahingot ja kustannukset.
- 8 luku  
Erinäisiä säännöksiä.
- 30 § Satamaviranomaisen haltuun ottamien sellaisten alusten, veneiden ja muiden tavarain suhteen, joiden omistaja on tuntematon tai joille ei kolmen kuukauden kuluessa ilmaannu omistajaa, menetellään niin kuin löytötavarasta on säädetty.
- 31 § Satama-alueella olevat veneet on hyvissä ajoin ennen veden jääytymistä siirrettävä maihin ja keväisin kesäkuun 1. päivään mennessä laskettava vesille. Muussa tapauksessa on satamaviranomaisilla oikeus toimittaa siirtäminen, tarvittaessa virka-apua hyväksi käyttäen ja huolehtia siirretyn veneen säilyttämisestä.

Satamaviranomaisilla on oikeus periä veneen omistajalta siirtämisestä ja säilyttämisestä aiheutuneet kustannukset.

9 luku  
Voimaantulo

- 32 § Tämä Tampereen kaupungin satamajärjestys, jolla kumotaan 19.12.1984 vahvistettu Tampereen kaupungin satamajärjestys, tulee voimaan 1. päivänä tammikuuta 2010.
- 33 § Tämä satamajärjestys on pidettävä yleisön nähtävänä sekä vahvistetusta maksusta saatavana satamatoimistossa. Lisäksi satamajärjestyksen yhteydessä on pidettävä saatavana ajantasalla olevat tiedot satamaviranomaisen tehtäviä hoitavista henkilöistä puhelinnumeroineen ja tavoittamisaikoineen.