

HUOLESTUTTAAKO JOKIN ASIA RAITIOTIEHEN LIITTYEN KADULLA?

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Yleisesti miten ratikkaa väistetään, kuinka nopeasti se jarruttaa	Yksityiautoilijat	1,75 metriä on kovin vähän kaksisuuntaiselle pyörätielle noin suositussa kohdassa	Kalevassa on vähän paikkoja asukaspysäköintiin ja jos ne edelleen vähenevät, pitäisi miettiä erillisiä pysäköintipaikkoja alueelle. Vähäisiä istutuksia ja nurmikoita ei saa ottaa autoille. Jos autokaistat tulevat lähemmäs taloja, on huolehdittava ettei melutaso nouse.	Abceen kohdalla liikenne puuroutuu	Ahtaus, Lindforsinkadun risteyksen (kuten muidenkin katujen, esim. kanjoninkatu ja opiskelijankatu) turvallisuutta ja liikennejärjestelyitä.
Ahdasta tulee!	Ahdas katu menee junaradan takia entistäkin enemmän tukkoon. Autolla on keuhkussa ihan tarpeeksi hankalaa jo nyt, enää ei saisi hankaloittaa. Autot tilaa tarvitsevat, jalankulkijat mahtuvat kapeammallekin käytävälle.	1.75 metriä leveät pyöräkaistat on liian vähän kahteen suuntaan kulkevalle pyöräliikenteelle. Eikö autoliikenteelle riittäisi kaksi kaistaa?	Ahtaus	Aiheuttaako raitiotien rakentaminen ajoneuvoliikenteelle ruuhkia vilkkaasti liikennöidyllä Teiskontiellä? Jos bussipysäkit ovat ajovälillä, ne heikentävät muun liikenteen sujuvuutta.	Autoilu estyy. Ei kiitos ratikkaa!
Ahtaus	ahtaus	Ahdasta tulee, jos siihen junarata rakennetaan. Ei kiitos.	Alle kolmen metrin jalkakäytävät ovat tilan alikäyttöä. Kalevan tiivistyessä pitää rakennetta ohjata jalankulkua suosivaan suuntaan ja kolmen metrin pysäköintikaista on puoli metriä liian leveä ja neljän metrin ajoradasta voi nipistää metrin jolloin saadaan myös nopeuksia ja melutasoa laskettua.	Autoilu estyy. Ei kiitos ratikkaa!	Ei
Ahtaus	ahtaus	Ahtaus.	Asiakaspaikat vähenevät oleellisesti muutoksen jälkeen	Autojen mahtuminen kadulle.	Ei
Ahtaus	Ahtaus	ahtautta	Asiointipysäköintipaikkojen väheneminen.	Bussiliikenteen puuttuminen, saisi olla jokin bussilijakin jos ratikka tulee (toivottavasti ei tule). Itselläni on vajaa 5 km työmatkaa. Nyt joudun tekemään työmatkan kahdella bussilla. Tulevaisuudessa jos ratikka tulee joudun 3:lla eri ajoneuvolla kulkemaan tuon 5 km matkan.	Ei
Ahtaus	Ahtaus bussien ja autojen kanssa	ahtautta	Asukaspysäköinnin vähentyminen.	Edelleen raitiovaunun sijoittaminen keskelle katua, jolloin joutuu ylittämään autokaistat.	ei

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Ahtaus ja ruuhkautuminen	Ahtaus ja hämeenkadulla jalankuljijain puolen vaihtamisen vaikeus.	ajoväylä muuttuu ahtaaksi kokonaisuudessa	Asukkaiden parkkitilan vähentyminen. Asukaspysäköinnin tuonti myös raitiovaunulinjalle ja myös taloyhtiöiden liiketilojen asiakkaille pysäköinti mahdollisuuksia.	Ei	ei
Ainoa mikä raitiotiehankeessa huolestuttaa, on sen toteutumisen torppaus päättäjien toimesta. Mitä nopeammin laaja raitiotieverkosto saadaan tehtyä, sitä parempi. Pirkankatu mukaanlukien. Syvällisemmät kommentit voin antaa Kalevan alueesta.	Aiheuttaako bussiliikenne häiriöitä raitiovaunuliikenteelle? Vähentyykö bussiliikenne raitiotien myötä ja miten paljon?	Autoilu estyy. Ei kiitos ratikkaa!	Autoilu estyy. Ei kiitos ratikkaa!	Ei	Ei huolestuta
Ajoradan riittäminen länttä kohti.	autoilijoiden ja yrittäjien kova vastustus ilman järkeviä perusteita.	Autoliikenteen on edelleen mahdollista kadulle.	Autoliikenteen lisääntyminen pysäköintikaistalla ja bussien tuleminen sinne. Liian vähän tilaa kävelijöille. Miten pysäkiltä pääsee turvallisesti pois? Koululaiset juoksentelevat nykyisinkin pysäkeille.	ei	ei mahdu kadulle, ei ratikkaa autojen sekaan
Alustavassa yleissuunnitelmassa oli Pirkankadulle esitetty ikäviä pieniä mutkia ratikalle autoliikenteen kääntymiskaistojen takia. Todella epämiellyttävää matkustamisen kannalta ja varmasti kuluttaa kiskoja ja pyöriä. Ratikkalinjoilla katutila tulisi suunnitella ratikan ehdoilla ja autoliikenne sopeuttaa tämän vaatimuksiin.	Autoilu estyy. Ei kiitos ratikkaa!	Ei	Autolla ajaminen on nyt Sammonkadulla vähän outoa, koska 4-kaistainen tie tuntuu 3-kaistaiselta (1,5 per suunta). Eli kun en ole paljon autolla ajava, tuntuvat kaistat kapeilta. Toivottavasti tämä jotenkin huomioidaan.	Ei	Ei tule toimimaan mikään
Alustavassa yleissuunnitelmassa ollut ratikan mutkittelu kääntymiskaistojen takia. Täytyy olla aika epämiellyttävää matkustaa sellaista linjaa ja varmaan lisää myös kiskojen ja renkaiden kulumista.	Autokaistat vähenevät niin, että Hämeenkatua pitkin ajaminen henkilöautolla tulee hitaaksi ja vaivalloiseksi ja bussiliikenne hidastuu.	ei	Ei	ei	Ei, nopeasti vain rakentamaan!
Autoilu estyy. Ei kiitos ratikkaa!	Autolla pitäisi päästä ajamaan.	ei	Ei	Ei	Ei.
Autojen ajokaistat näyttävät kapeilta se aiheuttaa jonoja ruuhka-aikoina -katua tulisi leventää, jos mahdollista.	Autot voisi tämän mukana kokonaan kieltää Hämeenkadulla, vaikea kuvitella että kaikki mahtuisivat ratikan kanssa kulkemaan	Ei	ei	Ei	Ei.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Autokaistat vähennetään niin, että autoliikenne ruuhkautuu ja hidastuu.	Auytoilijat ajetaan muutenkin hankalassa paikassa vielä huonompaan asemaan.	Ei	Ei	ei	Ei.
Autoliikenteen ahtaalle ajo	Busseilla on jo nyt välillä vaikeaa mahtua pysäkeille, mitä sitten tapahtuu kun tilaa vievät myös ratikat.	Ei	Ei	Ei	En osaa sanoa.
Autolla kulkeminen ja kuinka auton saa pysäköityä keskusta alueella menemättä näihin ylikalliisiin parkkiloolaan.	Busseja ei saa siirtää pois Hämeenkadulta sivukatuja rasitteeksi. Pyöräilijät pois kävelyväyliltä, ulkomailta pyöräilijöillä oma kaista ajotiellä. Miten bussit mahtuvat liikkumaan, entä kun ratikka juuttuu kiinni langoille juuttuneen tavaran vuoksi, koko liikenne seisahtuu. Kuppiloihin riittää asiakkaita vain kolmeksi kuukaudeksi, pitääkö Hämeenkadustakin tehdä inhottava paikka, kuten Keskustorista ja Kuninkaankadusta. Hämeenkatu on tarkoitettu liikennettä varten. Mukulakivet voisi poistaa.	ei	ei	Ei	En tunne aluetta.
Autopysäköinti / noutoparkki: konservatorio ja uimahalli (lapsen vienti/nouto) - tämä on varmasti monen muunkin koululaisen vanhemman ongelma.	Bussien ja raitiovaunujen nopeus. Raitiotien idea on NOPEUTTAA liikennettä Hervantaan. Se on mission critical tavoite, johon päästään harventamalla pysäkkiväliä busseihin nähden, ja pitämällä raitiotiet mahdollisimman vapaana ruuhkasta. Hämeenkatu ei saa mennä tukkoon.	Ei huolestuta	Ei	ei	Eriyisryhmien tarpeet. Hervannassa on paljon sosiaalista asutusta ja es. vammaispalvelun asiakkaita.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Autot ei pääse kulkemaan enää, joten hämeenpuiston massiivinen liikenne jumittaa, tai ne kaikki pyrkii kekkosentielle, ja se risteys siinä särkänniemen kohdalla on sitten ihan tukossa. Tätä pitää vähän miettiä. Globaaleja ratkaisuja autojen vähentämiseksi ei pysty Tampere yksin tekemään, paitsi esim. halpuuttamalla bussilippua siten, että se maksaa vähemmän kuin työmatka-ajon bensat (~80snt/kertalippu), jolloin autonomistajakin voisi harkita julkisliikenteen käyttöä aamu/iltapäivän ruuhkissa.	Bussien poistaminen. En usko, että raitiovaunulla pääsee yhtä kätevästi, joten edessä voi olla bussien ja raitiovaunun välinen vaihtaminen sen sijaan, että yhdellä bussilla pääsisi suoraan määränpään. Tämä tuskin saa henkilöautoilua vähenemään, jos tarkoituksena on ympäristöystävällisyys.	ei huolestuta :)	ei	Ei huolestuta	Että jäämme ratikan varaan ja se on aina täynnä eikä aja kuin harvojen kodin edestä, toisin kuin bussi joka nyt palvelee hinosti. Vaikka kolmosbussi on aina täynnä, myöhässä ja siihen ei voi enää luottaa. 30 oli täydellinen linja, kuka sen tyri??!!
Bussiliikennettä vähennetään ennestään...	Bussiliikennettä ei saa lopettaa. Kauppakassien kanssa onmahdotonto mennä ensin täydellä ratikalla ja vaihtaa bussiin, joka jatkaa eteenpäin. Mahdollisesti myös odotusaika bussiin. Matka-ajat pitenevät. Ongelmana Hämeenkadulla on se, että bussi joutuvat odottamaan vuoroaan pysäkillä pitkän ajan. Hämeenkatua ei saa kaventaa. Päinvastoin. Bussipysäkkejä voisi olla 2 rinnakkain. Samaan suuntaan kuokevien bussien pysäkit Keskustorilla ja koskipuistossa samaan kohtaan. Esim. 3 ja 17.	Ei huolestuta. Itsenäisyydenkatu sopii loistavasti raitiotielle.	ei	Ei huolestuta, hyvännäköiset poikkileikkauskuvat.	Että kadusta tulee liian ahdas. Sitä pitää leventää.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
<p>Edellä mainutulla listalla olevia asioita kuten että katu muuttuu mm. kävelijöille ja pyöräilijöille liian monimutkaiseksi ja sekavaksi josta seuraa turvattomuutta ja ettei yksityisautoilu enää sovi sinne sujuvasti.</p>	<p>Bussiliikenteen tulevaisuus. Jos lähes kaikki bussilinjat tullaan häätämään Hämeenkadulta ja ihmiset pakotetaan käyttämään kahta välinettä (bussia+ratikkaa) päästäkseen keskustaan, se ei kokonaisuutena tule lisäämään joukkoliikenteen suosiota.</p>	<p>Ei mikään kunhan bussit pysyy poissa buseilta pitää poistaa heilurilinjat ja tehdä viimeisiksi pysäkeiksi Sampola, Keskustori (etelän liikenne) ja Pyynikintori</p>	<p>ei</p>	<p>Ei missään tapauksessa yhdistettyjä JKPP-väyliä Teiskontielle. Teiskontien pohjoispuolella on tällä hetkellä yksi Tampereen parhaista pyöräteistä, kun saa pyöräillä ajoradalla. Mielestäni Teiskontielle paras ratkaisu on pyöräkaista! Hyväksyn tässä suunnitelmassa esitetyn ratkaisun vain, jos Ilmarinkadulle rakennetaan oikeasti laadukkaat yksisuuntaiset pyörätiet. Ei ole oikein, että autoille varataan katutilasta 19 metriä ja pyöräilijöille 4 metriä (puolet yhdistetyistä JKPP-väylistä). Korostan, että pyöräilyjärjestelyt on mahdollista tehdä sujuviksi auto-, joukkoliikenne- tai kävely-yhteyksiä heikentämättä - kyse on asenteesta. Tarvittaessa eteläpuolelle tulee jättää vain jalkakäytävä, ja hyödyntää lisämetrit laadukkaasti pyörätien rakentamiseen pohjoispuolelle.</p>	<p>Että raitikat ovat aina täynnä.</p>
<p>Ehkä jalankulkijoiden turvallisuus, samoin pyöräilijöiden. Tällä hetkellä Pirkankatu on kovin vilkas ja siellä ajetaan melko kovaa.</p>	<p>Bussit hidastavat raitikan kulkemista</p>	<p>Ei saa tulla liian ahdasta. Kadun toiselta puolelta toiselle puolelle pääseminen tarvitsee olla helppoa ja ylityksiä tarvitsee olla tarpeeksi että ihmiset eivät hypi tien ylitse sieltä täältä. Tällä hetkellä itsenäisyydenkadun ylitse hypitään tulliklubin kohdilta.</p>	<p>Ei, Sammonkadulle saa hyvin mahtumaan myös autot</p>	<p>Ei raitsikkaa kilkaamaan Tesikontielle, kiitos</p>	<p>Että tuleeko pysäkki sopivalle kohdalle niin, että se palvelee mahdollisimman monia</p>

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Ei	Bussit ja ratikat ei sovi näin kapealle mukulakivikadulle	Ei suunnitelma on hyvä	Ei huolestuta	Ei!	Etäisyydet julkisen liikenteen pysäkeille tulee kasvamaan liian pitkiksi sekä vuorotiheydet harvenevat oleellisesti. Ainoa joka voi toimia on jos asut välittömästi mahdollisen raitiotien reitin varrella, eli noin alle 400 m pysäkistä, mikäli vuorotiheys olisi esim. Kymmenen minuutin välein. Nyt päättäjät tai suunnittelijat laskevat, että lasketaan vuorotiheyttä esim. Niin että ratikka menisi puolen tunnin välein, koska ratikkaan menee enemmän ihmisiä kuin bussiin. Vuorotiheydenvähentäminen kuitenkin heikentää palvelua ja vähentää käyttöastetta
ei	Bussit ja ratikka samoille kahdelle kaistalle neljän sijaan? Oletteko tosissanne? Niitä neljää tarvitaan jotta nyt että pysäkillä olevan bussin pystyy edes toinen bussi ohittamaan. Lisää ruuhkaa pysähtyneen ratikan odottelun merkeissä? Tai että se ratikka pääsee liikkeelle pysäkillä jääneen bussiletkan takaa? Vai onko tarkoitus siirtää suurin osa busseista jonnekin ihan muualle, vaikeuttaa matkoja monen kulkuvälineen yhdistelmällä (tietää matka-aikoihin aina noin 10min lisää per vaihto) tai muuten vain vähentää julkisten käyttöä toiminnan ongelmallisuuden ja liian suurten muutosten seurauksena?	Ei!	Ei huolestuta, tosi hyvät poikkileikkaukset.	Ei, hyvältä näyttää poikkileikkaukset.	Henkilöauto liikenne ja miksi suunnitelma ei ota kantaa sen poistamisesta kun muitakin kulkuväyliä sille on ?

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Ei	Ehkä liian suuri nopeus, vaikken usko, että kukaan semmoista tähän suunnittelisikaan. Hidas nopeus kaupungin pääkadulla ei haittaa, jos ympärillä riittää vilinää ja kiinnostavaa katseltavaa! Lisää tietysti myös turvallisuutta, jos Hämeenkadulla on tulevaisuudessa entistä enemmän jalan ja pyörällä kulkevia.	Ei, koska kaikissa kuvissa henkilöautoille on vielä tilaa.	ei huolestuta. Paremminkin olen raitiotien kannalla täle alueelle.	Ei.	Henkilöautoliikenne tulee ohjata valtavyylälle, ja insinöörinkatu tulee keskittää julkiseen liikenteeseen.
ei	Ehkä se, että raitiotie ängettäisiin nykyisen sekamelskan sekaan. Ratikan vuoksi on luovuttava jostain.	Ei, tosi hyvä tuo poikkileikkauskuva! Just näin autot ja muut selkeästi erikseen ratikasta. Tarpeeksi vihreää. Melutaso vähän mietityttää, kun tie kapeampi ja korkeat kiviseinät.. Mutta en tiedä miten sitä pienentää.. Tarpeeksi alhaisella ajonopeudella autoille kai. Sitä kannattaa varmaan sitten asunnoista käsin tutkia myös. Jos asuinrakennuksia kohdalla.	Ei mikään, raitiotie on todella tarpeellinen myös Sammonkadulle.	Ei.	Henkilöautoliikenteen muuttuminen hankalaksi tai mahdottomaksi. Etelä-Hervannassa on jo nyt puuteta parkkipaikoista ja taskuparkkien poistaminen vain vaikeuttaa tilannetta. Joukkoliikenneyhteyksien heikkeneminen. Keskustaan pitää päästä nopeammin ja useammin.
Ei	ei	Ei.	Ei missään tapauksessa saa lisätä uutta pysäkkiä Sammonkadulle. Kolme pysäkkiä riittää mainiosti Sammonkadulle, Kalevan Prisman tuleva pysäkkihän kuuluu myös käytännössä Sammonkatuun. Ei kai tässä ole tarkoitus tehdä hidasratikkaa, jos lisätään vielä pysäkki, niin se vähentää ratikan vetovoimaa kantakaupungin ulkopuolella asuville esim. Hervanta/Hallila, huomattavasti. Tämän kun pitäisi pystyä kilpailemaan henkilöauton kanssa.	Ei.	Henkilöautolla pitää päästä kulkemaan. Olen opiskelija jolla oma auto, ei ole varaa julkiseen liikenteeseen ja ratikka on aivan turha
Ei	Ei	Ei.	Ei oikeastaan...	Ei.	Henkilöautot !

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Ei	ei	Ei.	ei riitä maksavia asiakkaita. kaupunki joutuu vararikkoon raiteidensa kera.	Eikö Teiskonttielläkään tule kulkemaan busseja? Miksi samoja ajorata järjestelyjä ole tehty bussiliikenteen sujuvuuden parantamiseksi?	Hervannan keskeisimmät julkiset palvelut (kirjasto, vapaa-aikakeskus, apteekki, terveyskeskus) ovat autolla liikkuvan näkökulmasta Lindforsinkadun varrella. Jo tällä hetkellä kääntyminen Insinöörinkadulta Lindforsinkadulle ruuhkauttaa usein risteysalueen ja tukkii liikenteen tarpeettomasti. Raitiotien lisääminen risteysalueelle
ei	Ei	Ei.	Ei sille junaradalle ole tilaa. Ahdasta tulee joka paikassa, hankaloittaa liikennettä väistämättä.	eipä huolestuta täälläkään ;)	Hervantakeskuksen kohdalla oleva nupukivetys, kuten Hämeenkadullakin, epäilyttää. Aiheuttaako se ongelmia raitiotietä rakennettaessa. Hervannan kadut ovat erityisesti Hervantakeskuksen kohdalla melko kapeat ja ruuhkautuvat jo vastakkain kulkevista busseista, miten raitiotie saadaan kulkemaan sujuvasti? Lisäksi hiukan ihmettelen tuota reittiä, joka kulkee Insinöörinkatua Arkkitehdinkadulle asti. Jotenkin tuntuisi loogisemmalta, että reitti kulkisi Lindforsin- tai Teekkarinkatua Ahvenisjärventielle.
Ei	Ei	Ei.	Ei sitten mikään.	En näe suunnitelmassa pyöräkaistoja/pyörätietä ollenkaan. Missä pyöräilijöiden on tarkoitus ajaa? vai ohjataanko pyöräliikenne poiston puolelle? Sitten tarvitaan hyvät opasteet ja risteysjärjestelyt että sinne reitti löytyy.	Huolestuttaa kadun leveyden riittävyys. Ilmeisesti suurempiakin muutoksia kulkuväyliin tarvitaan?
Ei	Ei	Ei.	Ei!	eri liikennemuotojen sovittaminen yhteen	Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Ei	Ei	Ei. Kunhan ratikka tulee!	Ei, mahtavaa! Nurinaa tulee pysäköintipaikkojen vähentymisestä ainakin "kiinanmuurin" kohdalla, mutta mikäänhän ei muutu nykyisestä: kauppakaistan toisella puolella pysäköivät etupäässä asukkaat. Siksi kaupungilta olisi viisas teko lyhentää toisenkin puolen paikkojen sallittua parkkiaikaa jo ennen ratikan tuomia muutoksia - huomaisivat, ettei kaupallisten palveluiden parkkitilanne muutu miksikään. ;)	eri liikennemuotojen sovittaminen yhteen	Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?
ei	ei	Eipä juuri, sehän on ihan kuollut jo nykyäänkin.	Ei, poikkileikkaus näyttää hyvältä ja selkeältä.	Ettei se koskaan toteudu....	Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?
ei	Ei	Eipä oikein, jos autoliikenne vähenisi nykyisestäkin.	Ei, tärkeä edistysaskel.	Että liikennejärjestelyt muodostuvat turhan monimutkaisiksi Kalevan ABC:n edustalla ja Kalevan kirkon kohdalla.	Huolestuttaa se, että Tamperelaisen peruspäättämättömyyden ja jahkaamisen takia tämäkin projekti ei käynnity koskaan. Kauanko tätä on jo vatvottu, paljonko on tuhlettua aikaa ja rahaa kun yritetään soutaa edes takaisin kaupunkilaisten huutaessa myötään ja vastaan.
Ei	Ei	En halua busseja poistettavan, jotta raitiovaunut mahtuvat kulkemaan. Nämä tarvitsevat kuitenkin turvallisen välietäisyyden toisiinsa, mutta liekö mahdollista.	Ei.	Että puut vähenevät.	Huolestuttaa se, että yksityisautoilijat saattavat tukkia kulkuväylät julkisilta kulkuvälineiltä. Insinöörinkadustakin voisi tehdä joukkoliikennekadun, koska Duon toisella puolella on hyvä ja nopea väylä autoilijoille.
Ei	Ei	en osaa sanoa	Ei.	henkilöautokaistojen vähentyminen mikä haittaa liikennettä.	Huono valaistus jo nyt. Turvallisuus liikenne välineiden lisääntyessä?

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Ei	ei	Erityisesti pysäkkien kohdalla pyöräkaista pitää merkitä riittävän selkeästi, että jalankulkijat osaavat varoa pyöräkaistalla liikkuvia, eivätkä seiso pyöräkaistalla. Selkeyden vuoksi samaa väriä voisi käyttää kauttaaltaan pyöräkaistan merkitsemisessä.	Ei.	Henkilöautoliikenteen ruuhkautuminen	Hyvät pyöräily yhteydet tärkeät, Duon edestä välttämätön autoilu pois, keskustan viihtyvyys--> penkit kaikkien käyttöön ei vain laitapuolenkulkijoille
Ei	ei	Ettei pyöräteitä ole erotettu riittävän selkeästi jalkakäytävistä.	Erityisesti pysäkkien kohdalla pyöräkaista pitää merkitä riittävän selkeästi, että jalankulkijat osaavat varoa pyöräkaistalla liikkuvia. Selkeyden vuoksi samaa väriä voisi käyttää kauttaaltaan pyöräkaistan merkitsemisessä.	Henkilöautoliikenteen sujuvuus	Insinöörinkadulla Duon pohjoispuolella olisi hyvä olla 2 pysäkkiä esim. Nesteen huoltoaseman ja nykyisen Kanjoninkadun pysäkin kohdilla. Jos pysäkkejä on tällä välillä vain yksi, kävelymatka pysäkillä pitenee hyvin monella alueella. Sama ongelma on myös Arkkitehdinkadulla, sielläkin olisi hyvä olla 2 pysäkkiä suunnitellun yhden sijaan (ks. http://www.tampere.fi/material/attachments/t/9Qxdviklu/liitteet2ja3suunnitelmatjakustannuslaskelmat.pdf). Henkilöautolla ajamisen mahdollisuutta Lindforsinkatu-Teekkarinkatu -välillä ei nähdäkseeni kannata poistaa, vaikka raitiotie rakennettaisiin.
ei	ei erityisesti	Ettei vain synny jokinlaista tulppaa kohti keskustaa.	Ettei vaan komeita puita vaihdettaisiin pois ja tilalle tulisi jotain risuja ja rankoja!	Henkilöautoliikenteen sujuvuus, jos keskikaistat vain ratikkakäytössä	Insinöörinkadulla on jo nyt toisinaan vähän ahtaan tuntuista ja bussipysäkit ovat yllättävänkin kaukana toisistaan. Ratikoiden pitäisi myös kulkea tarpeeksi usein, jotta ne eivät olisi jo Hervannan päässä aivan tupaten täynnä, kuten bussit monesti ovat.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Ei	Ei huolestuta	Että se ei koskaan toteudu Tampereella... Toivoisin, että Hämeenkatu ja Itsenäisyydenkatu olisivat pääväylät ja raitiotie ulottuisi saman tien eri puolille kaupunkia. Ehkä lähijunaliikenne on toinen vaihtoehto.	Että puut vähenevät.	Henkilöautot !	Insinöörinkadulla on jonkin verran läpikulkua Hervannan valtavyhlän ja Etelä-Hervannan välillä. Liikennettä pitäisi ohjata Duon takaa Hervannan valtavyhlälle, etenkin jos sinne meinataan tunkea vielä raitiotiekin, mutta tällä hetkellä paloaseman liikennevalojärjestelyillä liikenteen sujuvuutta on heikennetty, joten liikennettä on siirtynyt Insinöörinkadulle, missä on paljon jalankulkijoita. Todella typerä ratkaisu Tampereen kaupungilta. 5-vuotiaatko teillä on liikennesuunnittelijoina? Nyt vedetään Hervannan valtavyhlältä Insinöörinkadulle ja ajetaan 60 km/h 40-alueella ja yhtä kaistaa, vaikka Insinöörinkadun alku on 2 kaistaa per suunta.
ei	Ei huolestuta	Että sitä ei jostain syystä tulekaan. Itsenäisyydenkatu on kuin tehty raitioliikenteelle.	Haluan autojen ja bussien mahtuvan myös kadulle	Huolestuttaa se, että Tamperelaisen peruspäättämättömyyden ja jahkaamisen takia tämäkään projekti ei käynnity koskaan. Kauanko tätä on jo vatvottu, paljonko on tuhlatu aikaa ja rahaa kun yritetään soutaa edes takaisin kaupunkilaisten huutaessa myötäan ja vastaan.	Insinöörinkadulle ei saa rakentaa raitiotietä. Keskusta-alueesta tulisi entistä sekavampi.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Ei	Ei huolestuta mikään. Suunnitelma on upea tuollaisenaan	Henkilöautoilun on oltava mahdollista jatkossakin.	Harmauden ja persoonattomuuden jatkuvuus sekä liiallinen kliinisyys.	Ilmarinkadun, Uimalankadun ja Teiskontien risteys on suunniteltava huolella. Erityisesti pyöräily on risteyksessä jätetty nyt täysin suunnittelematta. Uimalankadulla pyöräily tapahtuu ajoradalla ja Ilmarinkadulle pitäisi rakentaa tulevaisuudessa yksisuuntaiset pyörätiet kadun molemmin puolin. Näin Teiskontien ylityksestä saataisiin pyöräilijöille selkeä. Teiskontiellä olisi hyvä jos ajorataa voisi laittaa vähän mutkittelemaan tai kapenemaan, jotta henkilöautojen nopeudet eivät nousisi liian korkeiksi. Nyt katu on aikamoinen kiihdytysbaana. 40 km/h olisi sopiva nopeus kadulle.	Insinöörinkatu on melko kapea ja autoja liikkuu paljon, toivottavasti liikenne saadaan pidettyä sujuvana tai autot ohjattua muualle.
Ei - pitää tehdä riittävän laaja ja moneen suuntaan haaroittuva ratikkalinjat.	Ei juuri. Lähinnä toivon että vapautuvaa katutilaa ja keskustorin juveneksien puolta kehitettäisiin terassit ja kahvilat mielessä. Kaupungin ydinkeskustaan kuuluu elämää ja ihmisiä.	Henkilöautoliikenne ei vähenekään. Ratikka ei olekaan niin vetovoimainen vaihtoehto kuin etukäteen hehkutellaan.	Henkilöautoliikenne mahdollisesti hankaloituu. Sammonkadulla ei tarvetta olla vain julkisen liikenteen katu ja henkimöautojen liikkumiseen paneuduttava.	Ilmeisesti Teiskonkadun reunakaistoilla nykyisin sallittu pysäköinti poistuu, koska muuten kaksikaistaiset ajoväylät eivät mahdu. Pysäköinnin järjestäminen alueella tulee olemaan haasteellista koska talojen pihat ovat pienet. Minne autot? Vanhoissa taloissa ei ole talleja eikä autoja ollut niin paljon kun nämä talot rakennettiin. Teiskontiellä ei ole kovin paljon palveluita, vain muutamia erikoisliikkeitä ja ravitsemusliikkeitä. Sama ongelma autojen kanssa, liikkeissä asiointi autolla kärsii ja se aiheuttaa varmaan närää liikkeenharjoittajissa. Toivottavasti liikkeet pysyvät. Toivon, että liikennettä ei missään tapauksessa siirtyisi Ilmarinkadulle lisää, päinvastoin Ilmarinkadun liikennettä pitäisi rauhoittaa ja läpiajo sen kautta Kalevan puistotielle kieltää. Kadusta voisi helposti tehdä esim. pihakadun koska kaikki liikennevirta Kalevan puistotielle (ja siitä	Insinöörinkatu voidaan katkaista henkilöautoliikenteeltä Duon pysäkin kohdalla - läpikulkeva liikenne voi käyttää Hervannan valtavyylää tai Ahvenisjärventietä. Kauppakeskukseen tuossa olevat autot pääsevät parkkihalliin kaikista suunnista sujuvasti kulkematta kauppakeskuksen ohi.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Ei huolestuta	Ei lainkaan. Bussit pois on hyvä asia.	Henkilöautoliikenne pitää ottaa huomioon tällä osuudella.	Henkilöautoliikenne sammonkadulla	Jalankulku ja pyöräily on erotettava omille kaistoilleen molempien ryhmien edun vuoksi!	Jalankulkijoille näkyvä olevan poikkileikkauksen perusteella kovin vähän tilaa (2,5m puolin ja toisin).
Ei huoleta	Ei mikään	Henkilöautoliikenne siirtyy ahtaalle kullervonkadulle	Henkilöautoliikenteen ruuhkautuminen	Jos raitioliikenne haittaa autoilua Teiskontielle, pitäisi liikennettä ohjata Ilmarinkadulle. Tällä hetkellä Ilmarinkatu ei tosin kestä enempää liikennettä, koska risteävää ja kevyttä liikennettä on hankala nähdä, joten Ilmarinkatua pitäisi laajentaa.	Jalankulkijoiden turvallisuus?
Ei lainkaan.	ei mikään. tai se, että yksityisautoja ei saada hämeenkadulta pois. Marginaali osa väestöstä ei voi kävellä palveluiden eteen ja usein heillä on KELAn taksikortti. Joten yksityisautoja ei tarvita hämeenkadulla, tuskin huonojalkaisilla on omaa autoa.	Henkilöautoliikenteen sujuvuuden huonontuminen.	Henkilöautolla liikkuminen täytyy edelleen olla helppoa ja sujuvaa, ja lasten täytyy voida liikkua turvallisesti jalan sekä polkupyörällä alueella.	Jos raitsikkaa ei tulekaan	Jalankulkuliikenteen turvallisuus.
Ei oikein, jos muutostyöt tehdä järkevästi.	Ei niin mikään!	Henkilöautoliikenteen sujuvuus, riittävä pysäkkien määrä	Henkilöautopysäköinti on paikoin sekavaa. Raitiotie olisi hienoa nostaa kadun ykköselementiksi.	Jääkö bussiliikenne kokonaan jalkoihin, kun raitiotie pakottaa yksityisliikenteen samoille kaistoille?	jalkakäytävien kaventuminen
Ei saa tehdä liian ahdasta umpinaista sikkeloita, vaikeakulkuista tai pimeää.	Ei raitiotiehen liittyen, mutta Hämeenkatuun yleisesti. Katu ei nykyisellään ole ollenkaan miellyttävä. Se on meluisa, autoilijoiden ehdoilla toimiva läpikulkutie. Sentään Tampereen ydinkeskusta, jossa voisi viettää aikaa ihmisvilinää katsellen! Ohi jyristäviä busseja ei viitsi jäädä katselemaan. Toivottavasti raitiotie tuo Tampereen keskustaan uutta ilmettä ja paraatikatu rauhoitetaan autoilta ihmisille - ja ratikalle :-)	Henkilöautot !	Henkilöautot !	Kadun bulevardimaista yleiskuvaa ei tule tuhota.	Jos henkilöautolla liikkuminen tehdään vaikeaksi, on alueen jääminen vain Hervantalaisten käyttämäksi hyvin todennäköinen. Silloin ei sinne tulisi piipahdettua helposti asioille vaikkapa työpäivän lomassa lounastauolla. Alueella on paljon lapsiperheitä ja eri-ikäiset ihmiset ovat oppineet käyttämään DUon edustaa kävelykatumaisesti eli autot huomioivat todella hyvin kevyen liikenteen. Mitä kun tähän tuodaan raitiovaunu, joka ei pysty huomioimaan ja väistämään kevyttäliikennettä? Turvalisuus pitää ottaa raskaasti huomioon!

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Ei sitten mikään.	Ei ratikka saa kokonaan vallata pääkatua, kyllä siellä pitää muidenkin ja muunkin liikenteen sallia liikkua.	henkilösutokaistat vähenevät ka liikenne puuroutuu. Koko Tampereen ja Pirkanmaan liikenne perustuu henkilöautoiluun ja sen muuttaminen väkisin ei onnistu. Raitiotie ei sujuvoita liikennettä. Ihmisitennpitää liikkua muuallekin Tampereen alueela kuin ratikan varteen ja se tapahtuu hlö-autolla.	Hinta Käyttäjä määräin nähden	kadun keskiosaan tulisi saada puistobulevardi kevyelle liikenteelle raitiovaunujen viereen.	Jos raitiotie halkoo liikenneympyrät niin ne pitää silti jättää vihreiksi
Ei, Pirkankatu ei ole kovin eloisa joten en näe sitä tärkeänä kehityskohteenä	Ei Ratikkaa hämeenkadulle, ajatus on lähtökohtaisesti väärä!!! Muitakin mahdollisuuksia on olemassa kunhan hieman pohtii kokonaisuuksia.	Hm. Pyöräilijät vain pohjoispuolella. Mahtaako onnostua, kun on totuttu, että molemmilla puolilla saa pyöräillä - ainakin jossain kohdassa. Ainakin "asemanmäessä" tullaan varmasti jatkosa pyöräilemään, koska esim. Tullintorin suuntaan, telakan ja klubin aukiolle, S-marketin aukiolle on todella hankalat kiertotiet: kapeita katuja, yksisuuntaisia teitä, risteyksiä joissa ei näkyvyyttä, vilkkaampien katujen ylitystä. Myös raitiovaunun odottelu raitiolintojen ja ajokaistojen välissä mietityttää.	Huolestuttaa henkilöautoliikenteen hankaloituminen. Kuvan perusteella nykyään neljakaistainen katu kavennetaan kaksikaistaiseksi ja talouskaistat häviävät. Voin vain kuvitella mitä tuo tekee liikenteelle.. Kaikki eivät kuitenkaan käytä ratikkaa, vaan omaa autoa. Ja kun autolla liikkumista hankaloitetaan ympäri kaupunkia merkittävästi, keskustaan ei enää tulla.	Kadunvarsipysäköinnin, harmauden ja persoonattomuuden jatkuvuus. Tie on niin leveä, että on sääli, jos se jää edelleen tylsäksi ja pitkäksi autobaanaksi. TAMK ja TAYS (+TaY:n Kaupin kampus) tekevät Teiskontiestä yhden ratikkareitin merkittävimmistä työmatkakaduista. Olisi hirveää, jos sitä ei otettaisi huomioon tarpeeksi hyvin, eli toteutettaisi selkeitä opasteita, laadukasta kevyttä liikennettä sekä mielenkiintoista katu ympäristöä, jota jaksaisi katsella päivästä toiseen.	katso muut välit.
Ei, sillä väylällä on tarpeeksi leveyttä, jotta raitiotiekin saadaan kulkemaan helposti sekaan.	Ei sinänsä.	Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?	Huolestuttaa se, että Tamperelaisen peruspäätämättömyyden ja jahkaamisen takia tämäkään projekti ei käynnity koskaan. Kauanko tätä on jo vatvottu, paljonko on tuhlatu aikaa ja rahaa kun yritetään soutaa edes takaisin kaupunkilaisten huutaessa myötään ja vastaan.	kadunvarsipysäköintiä ei saa poistaa	Katso sd. sivut
Ei.	Ei tarvita ratikkaa	Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?	Ihmetyttää miten Sammonkadulle on mahdutettavissa kaikki tuo poikkileikkausluonnokseen ehdettu.. Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?	Kaistajako on niin hyvä, ettei huolestuta.	Katu aivan liian kapea kaikille kulkuneuvoille jolloin parasta jättää ratikka pois suunnitelmista. Pyörille varattu 2m liian kapea sillä pyöräilijät eivät vaihda kadun puolta ajosuunnan mukaan läheskään joka kerta. Aiheuttaa vaaratilanteita.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Ei.	Ei tällä hetkellä	Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?	Ihmetyttää miten Sammonkadulle on mahdutettavissa kaikki tuo poikkileikkausluonnokseen ehdettu.. Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?	katso ed. sivut	katu on ahdas jo nyt.
Ei.	Ei vaikuta kuvan perusteella kovin turvalliselta - miten taataan turvallinen kulku jalankulkijoille, kun pitää ylittää sekä kaksi pyöräväylää, että bussikaista ja raiteet? Lisäksi epäilen, että pyöräilijät "jaksavat" lopulta valita väylää kulkusuuntansa mukaan ja näin ollen pyörillä ajellaan missä sattuu. Voisikohan pyöräväylät sijoittaa vierekkäin vain toiseen reunaan?	Huolestuttaa se, että Tamperelaisen peruspäättämättömyyden ja jähkaamisen takia tämäkään projekti ei käynnity koskaan. Kauanko tätä on jo vatvottu, paljonko on tuhlatu aikaa ja rahaa kun yritetään soutaa edes takaisin kaupunkilaisten huutaessa myötään ja vastaan.	Ihmetyttää miten Sammonkadulle on mahdutettavissa kaikki tuo poikkileikkausluonnokseen ehdettu.. Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?	katso muut vastaukset muilta väleillä.	Katu on aika pieni
ei.	Ei!	Hyvä, että pyörätie on suunniteltu jalankulkijoista eroteltuna. Pyörätie on kuitenkin täysin riittämättömän kapea minkäänlaiseen turvalliseen pyöräilyyn. Liikenneviraston suosituksen mukaan väylän tulee olla tällaisilla alueilla vähintään 2,5 metriä, mielellään 3,0 metriä ja poikkeuksellisesti lyhyillä matkoilla 2,25 metriä. 3,0 metriä leveää väylää ei ehkä tarvita, mutta tuo 2,50 metriä pitäisi kyllä olla koko matkalla, pysäkkien kohdalla voi olla 2,25 metriä. Tilaa saa napsaistua mistä vain: välikaistasta, jalkakäytävistä ja ajokaistoista irtoaa helposti puuttuvat 0,25-0,75 metriä turvallisen kulkuympäristön luomiseksi. Muuten OK!	Jalankulkijat pomppivat kadun yli mistä sattuu. Tämä ei muutu vaikka ratikka tulee. Miten ratkaistaan?	Koska tilaa on Teiskonttiellä ja Sammonkadulla eniten, huolettaa myös näiden katuosuuksien kohdalla vähiten. Muistetaan pitää huoli että myös ykstyisautoilu on sujuvaa ja mahdollista.	Katu on kapea, miten kaikki liikenne saadaan sopimaan ilman että tulee liian ahdasta.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Ei.	Ei, ratikka on parasta mitä Hämeenkadulle voi tulla!	Hämeenkadun henkilöautoliikenteen rajoittaminen ja kapeampi poikkileikkaus kuin Sammonkadulla / Teiskonttiellä voi johtaa tarpeeseen pohtia henkilöautoliikenteen rajoittamista myös Itsenäisyydenkadulla: Itsenäisyydenkadullehan jää raitiotieliikenteen aikanakin merkittävä linja-auto- ja henkilöautoliikenne. Erityisesti henkilöautoliikenne voi "pakkautua" Itsenäisyydenkadulle / asematunneliin. Katu on periaatteessa samanlainen meluisa "läpikulkuränni" kuin Pirkankatu. Pirkankatuun verrattuna molempien kadun puolten suuret rakennusmassat lisäävät melutasoa. Katuympäristöä tulisi kehittää raitiotiehankeeseen yhteydessä esim. poistamalla kadunvarsipysäköinti, mikä haittaa jo nykyisin bussiliikennettä.	jalkakäytävät jo nykyisellään kovalla kuormalla.	Koulujen ja uimahallin vuoksi paljon lapsia, kulkevat mistä sattuu. Miten turvallisuus jatkossa?	Katu on nyt suht avara. Voisiko henkilöautot ohjata jotakin muuta kautta palveluiden äärelle, jotta Insinöörinkatu olisi kevyen- ja julkisenliikenteen katu ainakin Hervantakeskuksen lähetyviltä?
Ei.	Ei, toivottavasti tulisi pian.	itsenäisyydenkadulle ei saa rakentaa raitiotietä. Katu on jo nyt ahdas. Henkilöautoilla on jatkossakin kulkua kaupungin keskustaan. Kaikilla ei ole aikaa käyttää julkisia, julkisten matka-aika aina pidempi kuin omalla autolla.	Jos raitioliikenne on yhtä hidasta kuin bussilla, olisi helpompi pistää kädet taskuun ja kieriä.	Koululaisten koulumatkojen turvallisuus muuttuvassa liikennetilanteessa.	Katu on tällä hetkellä melko ahdas kulkea henkilö- ja julkiselle liikenteelle. Toivon, että uudet liikennejärjestelyt mietitään huolellisesti, jotta liikenne on rautiotien myötä sujuvaa.
Ei. Raitiotieliikenne Pirkankadulla olisi erittäin luontevaa ja toivottavaa kaupunkikehitystä.	Ei.	Itsenäisyydenkadun turvallisuus erityisesti katua ylittäessä: jalankulkija/polkypyöräilijä ylittävät raitiotien ja vilkkaasti liikennöidyn kadun. Turvallisin ratkaisu olisi järjestää kadun ylitykset eri tasossa (mahdolliset alikulut) tai järjestää kadun ylitykset liikennevaloilla.	Jos raitsikkaa ei tulekkaan!	Kuinka säilyy yksityisautoilun oikeudet.	Katu on vilkas varsin Duon kohdalla. Liikenneratkaisut ovat nyt jo sekavia ja liikkujissa on paljon lapsia ja vanhuksia. Mahtuvatko kaikki liikennemuodot samalle kadulle, onnistuuko niiden yhdistäminen niin, että kulut ovat niin selviä ja toimivia, että niitä noudatetaan.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Eihän unohdeta, että henkilöautolla pitää päästä Amurinkujalle.	Ei.	Itsenäisyydenkadun ylittäminen rautatietunnelin ja Yliopistonkadun välillä on suojatien puuttumisesta huolimatta yleistä, mutta erittäin vaarallista. Monesti esimerkiksi yöaikaan kadun molemmin puolin olevien ravintoloiden asiakkaat juoksevat kadun yli. Autojen vauhti on myös mäessä usein melkoinen.	Jos Sammonkadun (ja muutkin kadut) muutostyöt voisi toteuttaa mahdollisimman pienellä vaivalla niin se olisi hyvä. Kustannukset pysyisivät kurissa.	Kun ratikka valtaa sekä Sammonkadun että Teiskontien mitä reittiä henkilöautot pääsevät kulkemaan keskustaan ja sieltä pois.	Katua on jo kerran kavennettu. Hervannan sisäisiä yhteyksiä varten pitää henkilöautoliikenne toimia - vain kolme tietä yhdistää etelän ja pohjoisen, ja niistä tärkein on Insinöörinkatu.
Elkö pyöräilijöille anneta lisää tilaa, jalankulkijat ja pyöräilijät ehdetaan samalle jalkakäytävälle.	Ei.	Itsenäisyydenkadun ylitys pitäisi ratkaista jotenkin. Nykytilassa ylityspaikkoja on liian vähän, ja katu ylitetään välillä vaarallisestikin autojen välistä. Jos/kun ratikka tulee, ylitys muualla kuin suojatien kohdalla on entistä vaarallisempaa.	Julkisuudessa olleiden suunnitelmien mukaan Sammonkadulla välillä Kaalamonaukio-Kaupinkatu olevista kadunvarren pysäköintipaikoista katoaisi arviolta kaksi kolmasosaa. Osoitteissa Sammonkatu 14-16, 18-20 ja 22-24 on kolme suurta taloyhtiötä, joilla ei ole ainoatakaan autopaikkaa omalla tontillaan. Näiden talojen asukkailla on siis ainoa vaihtoehto löytää kadunvarresta paikka autolleen. Näissä taloissa on myös paljon pieniä liikkeitä, joille omalla autolla asioivat ovat merkittävä asiakasvirta. Myös Kalevan kirkossa, Sampolassa ja Tammelan pallokentällä järjestettävät tilaisuudet ja tapahtumat tuovat alueelle runsaasti parkkipaikan etsijöitä. Jo tälläkin hetkellä tuntuu välillä mahdottomalta löytää parkkipaikkaa tältä alueelta, niin mitä tapahtuisi sitten, jos joka kolmas paikka katoaisi? Tilanne olisi kestävätkö.	Kun tämä eheys (liikenteellinen, vehreys,...) ja toimivuus säilyisi.	Kts.yllä ja nuo Hervantaan majoitetut asunnottomat alkoholistit toikkaroimassa raiteilla
eipä huolestuta, innolla odotan ratikkaa	Ei.	Itsenäisyydenkatu on kauhea paikka, uusiksi vaan!	Jääkö autoilijoille, pyöräilijöille ja jalankulkijoille tilaa? Miten pysäkit asetetaan suhteessa bussipysäkeihin?	Kun tämä eheys (liikenteellinen, vehreys,...) ja toimivuus säilyisi.	kuinka sujuu turvallisesti poistuminen ratikasta esim vanhuksien muuten jotain fyysistä vikaa olevat JA VARSINKIN KUINKA PALJON TULEE MAKSAMAAN , KAIKKI HINNAT YLITTYNYT JOKA PROJEKTISSA MILJOONILLA.JA KUINKA PALJON HÄIRITSEE SUJUVAA LIIKENNETTÄ RAITIOTIEN RAKENTAMINEN

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
En kannata raitiotien rakentamista.	Ei.	Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuus. Kaikilla kaduilla tärkeää, että pyöräilijät eivät aja jalankulkijoita kumoon.	Jäävätkö jo olemassa olevat istutukset ja puut hankkeen alle?	Kuvista ei käy selväksi millä kaistoilla bussiliikenne tulee kulkemaan. Käyttääkö se samoja pysäkkejä kuin raitioliikenne?	Kuulemma Hervantakeskuksen pysäkkiä ollaan sijoittamassa Duon eteläpuolelle, jotta saadaan mahtumaan ratikka+bussi-liityntäpysäkki. Tämä huolettaa, sillä ratikkapysäkin suorastaan PITÄÄ olla Duon etuovien kohdalla, jotka on Hervannan polttopiste. Bussi-ratikka-vaihdot voivat toteutua muuallakin, esim. Opiskelijankadun liittymän pohjoispuolella ja Insinöörinkadun eteläpäässä. Liityntäbussiliikenne tulee suunnitella niin, että bussilla pääsee Duolle, mutta vaihto tapahtuu muualla. Pyörätiet on erinomaisesti suunniteltu yksisuuntaisina ratkaisuin ja ovat peräti hollantilaista laatutasoa, hienoa!
Erityisesti se, että jäljellejäävä henkilöauto- ja bussiliikenne voi haitata ratikan sujuvaa matkaa.	Eipä oikeastaan.	Jalankulkutila näyttää jäävän paikoin kovin kapeaksi, puita tarvitaan koko matkalle, epäselväksi jää missä bussit liikkuvat ja missä niiden pysäkit ovat, turvallisuus silloin, jos ratikkapysäkki ratikkalinjan ja ajokaistan välissä	Kadun toiselta puolelta toisella puolelle pääseminen tarvitsee olla helppoa ja ylityksiä tarvitsee olla tarpeeksi että ihmiset eivät hypi tien ylitse sieltä täältä.	Kyllä mihinkä meinaatta saada ne tuhannet työmakalaiset jotka kulkevat aamuin illoin	LIIKENNEKAAOS HUONOISSA KELIOLOSUHTEISSA.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
<p>Ettei katu ruuhkautuisi tai ratikan ja autojen mahdollisesti ongelmallinen "yhteiselo".</p>	<p>En ymmärrä miksi raitiotietä suunnitellaan keskustaan kaiken muun liikenteen kustannuksella. Ei ole mitään järkeä siinä, että katu kavennetaan niin pieneksi, että bussit eivät enää pääse ohittamaan toisiaan. Vielä pöllömpää on, jos Tampereella pakotetaan ihmiset vaihtamaan bussista ratikkaan, jotta pääsee lähiöistä Hämeenkadulle. Hankoittaa työ- ja huvimatkoja keskustaan ihan järkyttävästi. Helsingissä pääsee keskustaan bussilla, ratikalla, pyörällä ja kävellen. Kesustaan kuuluvat myös yksityisautot, se on kaupunkiasumista. Hämeenkatua ei elävöitetä sillä, että ohjataan ihmiset ostoksille kauppakeskittyihin keskustan ulkopuolelle.</p>	<p>Jalkakäytävien kapeneminen paikoin on pieni ongelma. Ilmeisesti koko kadun matkalle ei mahdu puuistutuksia, voisiko niille kohdille suunnitella jotain muuta katuvihreää?</p>	<p>Kadunvarsipysäköinnin, harmauden ja persoonattomuuden jatkuvuus. Niin Sammonkadulla kuin Teiskontielläkin olisi potentiaalia siirtyä autobaanabulevardista aidosti mielenkiintoiseen ja persoonalliseen katutilaan esimerkiksi uusien istutusten, mielenkiintoisen desingin ja monipuolisen katutaiteen myötä!</p>	<p>Lenkki TAYS:n kohdalla on aivan turha. Etenkin jos/kun ratikkaa on tarkoitus myöhemmin jatkaa tätä linjaa itään, on kyseinen sakkokierros aivan järjetön. Ratikan tulisi kulkea Teiskontien linjaa seuraten myös Hervannan valtavyölyän ylittävällä osuudella.</p>	<p>liikennevalot puuttuu</p>

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Ettei kehitetä yli, rakenneta vanhaa kulttuuriympäristöä tunnistamattomaksi.	Ensimmäinen huoleni on ihmiset jotka asuvat raitiotien vaikutuspiirissä saavat kuunnella sitä metallista kihinää ja osittain kolinaa. Onneksi en asu ratikka reitillä. Sitten toinen haitta on kun Anna-Kaisa Ikonen käytti ottooikeutta Hämeenkadun kaventamiseksi muka olohuoneena Tamperelaisille. Mutta tuossa ei otettu huomioon hälytysajoneuvoja. Valitettavasti onnettomuuksia sattuu loukkaantumisia ym. jotka tarvitsevat pikaista hoitoa ja sairaankuljetuksia. Niin meinasin unohtaa palokunnan esteetön kulku Tampereen kulttuurihistoriallisella Tampereen valtavyylällä. Kavennetulla Hämeenkadulla ratikan lisäksi kulkevat myös linja-autot. Ratikka linjaa varten pitäisi rakentaa uusi silta josta se kulkisi sen jälkeen Hämeenpuistoa pitkin ja siitä Pirkankatua pitkin. Mutta jos minulta kysytte koko ratikka haihattelu on	Jos ja kun Itsenäisyyden kadun bussiliikenne vähenee merkittävästi, voisi olla järkevää laskea kadun nopeusrajoitus 30 km/h ja ohjata pyöräily ajoradalle. Näin saataisiin sujuvampi pyöräilyinfra kuin alimitoitetuilla kaksisuuntaisilla pyöräteillä, jotka nyt on poikkileikkauksiin piirretty. Pyöräilyn siirtäminen ajoradalle mahdollistaisi myös leveämmät jalkakäytävät.	kadunvarsipysäköintejä ei saa poistaa	LIIKENNEKAAOS HUONOISSA LIIKENNEOLOSUHTEISSA.	Liikenteen ja liikenteenmelun lisääntyminen
Ettei pyöräkaistoja/pyöräteitä ja pyöräpysäköinti rakenneta tarpeeksi toimiviksi.	Erilaisten ihmisten mahdollisuus päästä keskustaan. Ja liikkua siellä. Ikääntyvät (kasvava joukko)	Jos pysäkit ovat puoliyksikään niin kaukana risteysten suojateista kuin bussipysäkit ovat nyt, sijainti houkuttelee säntäilemään liikenteen seassa kadun yli	Kaistajärjestelyt ovat huonot ja epäselkeät. Pyörätiet pitää säilyttää hyvinä.	Liikennemelu.	Liityntäliikenteen vaihtopysäkkien toimivuus on tärkeintä, niiden toteutuksessa pitää valita paras vaihtoehto eikä tehdä kompromisseja.
Ettei puistoa ja vihreyttä vähennetä?	Erityisesti pysäkkien kohdalla pyöräkaista pitää merkitä riittävän selkeästi, että jalankulkijat osaavat varoa pyöräkaistalla liikkuvia, eivätkä seiso pyöräkaistalla. Selkeyden vuoksi samaa väriä voisi käyttää kauttaaltaan pyöräkaistan merkitsemisessä (toisin kuin kuvassa nyt).	Jos raitiotie on sijoitettu kadun yhdelle reunalle, kuinka saadaan järjestettyä vaihtoyhteydet raitiotien ja linja-autojen välille mahdollisimman vähäisellä kävelyn tarpeella? Lisäksi kadun ylittämisen tulisi olla riittävän helppoa - mitä vähemmän kaistoja ylitettävänä, sitä parempi.	kaistat henkilösutoja varten vähenevät joten väistämättä liikenteelle tehdään haittaa.	Liikennevalojen toimivuus, erityisesti ABC:n kulmalla. Tällä hetkelläkin paikka on aika sekava. Jalkukijoille tunneleita.	Liityntäpysäköinnille jäätävä tilaa.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Että pyöräilijät ja jalankulkijat joutuvat menemään samoilla kaistoilla. Olis syhvä että pyörilijöillä olisi oma kaista jota käyttää vaan pyöräilijät. Samaten jalankulkijoilla oma "kaista"	Esitin näkemykseni pirkankadun osiossa jossa ehdotin raitiotieliikenteen siirtämistä kauppakadulle välillä pirkankatu-hämeensilta. Luo lisää viihtyisyyttä, hyvää ilmanlaatua ja oleskelutilaa hämeenkadun länsipäähän ja laajentaa keskustan kaupallisia palveluita myös kauppakadun ja puutarhakadun suuntaan.	Jos Teiskontiellä ratikat ajavat kesekellä väylää, miksi sama ilme ei voisi jatkua Itsenäisyydenkadullakin? Kolmea kaistaa ei ehkä tarvita autoille kuitenkin jos Hämeenkadun nykyiset ajojärjestelyt jatkuvat. Assantunnelissa tulee olemaan ahdasta, jos sitä ei laajenneta. Siellä pitäisi kävely kieltää kokonaan ja ohjata pyöräilijät ja kävelijät omia väyliään.	Kalevanrinteeseen rakennetaan n.15 kerrostaloa, joissa varmasti myös lapsiperheitä. Esim.Sammon alakouluun (ja etenkin kesäisin myös Uimahalliin/maauimalaan) yksin kävelevät lapset joutuvat ylittämään vilkkaan Sammonkadun (autoilijat ajavat jopa punaisia päin) joka on selkeä TURVALLISUUSriski. Voisiko rakentaa kävelijöille ylikulkusiltaa tms? Tai edes hidasteita autoilijoille? Ratikan kulku tehtävä rauhalliseksi ja lapsillekin selkeäksi!	Linja-autolinjojen väheneminen Länsi-Tampereelta.	Linja-autolinjojen väheneminen Länsi-Tampereelta.
Fyysinen turvallisuus liikenteessä	Että bussitkin pääsee liikkumaan	Jyrkän mäkiösuden toimivuus raideliikenteessä, paljon asuinkiinteistöjä reitillä niin sen huomioiminen meluhaittaa arvioidessa, mistä saadaan pysäköintitilaa reitin varrelle että pääsee käyttämään raitiovaunua sujuvasti, Kalevan puistotien ja Itsenäisyydenkadun ison risteyksen turvallisuus kun raitiovaunu ei pysähdy nopeasti eikä pysty väistämään	Katso ed. sivut	Luonnos näyttää juuri paikkaan sopivalta ratkaisulta, ottaen huomioon liikenteen, pysäköinnin sekä myös julkisia kulkuvälineitä käyttävät.	Loputon rahan kulutus tarpeettomiin hankintoihin.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Harmaan asfaltin ja henkilöautojen liian suuri määrä.	Että häiriökäyttäytyminen lisääntyy ja kaikki eivät voi turvallisesti oleilla keskustassa.	Jääkö liian ahtaat tilat autoille, jos pitää väistellä busseja ja ratikkaa?	Katu on kuin tehty raitiotietä varten. Kuitenkin Sammonkadulla tarvitaan asiointipysäköintipaikkoja myös henkilöautoille. Katu on riittävän leveä, jotta molemmat voivat toteutua. Toivon, että Sammonkatu suunnitellaan erityisen huolellisesti molemmista näkökulmista.	Luullaanko henkilöautoliikenteen vähenevän Teiskontielle raitiotien myötä? Paljon niitä tulee joka tapauksessa olemaan, kun Lahden suunnasta tullaan autolla, alueella on paljon asukkaita jotka ovat asuinalueen valinneet sen vuoksi että ssavat tarvitsemansa auton asuinalueelleen parkkiin ja valinneet helpon liikkumisen vuoksi alueen, turvallisuus huolestuttaa hyvin paljon kun aluetta käyttää ikääntyvät ihmiset heille suunnatuissa senioritaloissa asuessaan sekä alueen nuoret kuulokkeet päässään opiskelemaan mennessään...miten raideliikenne saadaan tähän turvallisesti yhdistettyä? Alueen asukkaiden kustannuksella parannetaan kauempana asuvien liikkuvuutta keskustaan - onko se oikea suunta? Halutaanko Kalevasta ja Tammelasta vain nuorten opiskelevien autottomien biletysalue, kun vanhemmat ajetaan	Lähinnä raitiotieliikenteen sujuvuus kadun pohjoispäässä Opiskelijankadun ja Kanjoninkadun välillä. Tämä osa Hervantaa on edelleen autokaupungin ehdoilla suunniteltu ja rakennettu (ja se on jäänyt toistaiseksi uudistamatta), ja siellä ajetaan henkilöautoilla sen mukaan.
Henkilöautoillakin täytyy päästä kulkemaan. Vanhukset ym huonosti liikkuvat täytyy pystyä viemään henkilöautolla/ taksilla kotiensa/palveluiden ulko-oville helposti.	Että keskustori täyttyy liikenteestä.	Jään ihmettelemään, pitääkö suunnitelman mukaan jalankulkijan puikkelehtia vilkasliikenteisen ajoradan yli raitiotiepysäkeille, sillä siltä se näyttää Attilan kiinteistön kohdalla pohjoiselta jalkakäytävältä??	Katulinjauksen muutos ja sen johdosta raju puustosaneeraus. Kadun luonne muuttuu täysin, jos kaikki puut täytyy kaataa ja istuttaa tilalle hentoja taimia.	Lähikoulujen lasten totuttaminen uuden liikennöintivälineeseen ja sen huomioonottamiseen liikenteessä liikkussa.	Läpialojiliikenne tulisi katkaista henkilöautoilta Insinöörinkadun ja Lindforsinkadun risteyksessä, jolloin muodostuu turvallinen kadunylitys Duosta kirjaston suuntaan ja torialuetta saadaan kasvatettua. Raitiotielle pitää jättää varaus tuleville Lindforsinkadun että Opiskelijankadun suunnan haaroille.
henkilöautokaistat vähenevät	Että menee pääväylä lopullisesti pilalle ja ei pääse enää huonojalkainen kulkemaan kotikaupunkinsa keskustassa. Ratikkaa ei tule pikaisesti korvaamaan uusi ratikka jos se hajoaa. Bussi taas tulee kiireesti paikalle eikä väylä ole tulossa.	Kaistaleveys; riittäkö?	K-extra Kalevan (Sammonkatu 26) kohdalle pitää saada pysäkki. Jos tätä pysäkkiä ei tule, matkat julkisiin huonevat selkeästi.	Melu, liikennekuolemat pysäkiltä poistuttaessa, miten bussit mahtuvat liikkumaan, miten asukas ja asiointipysäköinti hoituu?	Mahd. ahtaus. Onko suojateitä riittävästi?

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Henkilöautokaistojen kapeus, turvallisuus. Alueella kulkee paljon lapsia (konservatorio, Amurin koulu, päiväkodit).	Että tehdään vastakkainasettelu joko tai hengessä autojen ja ratikan välillä. Huolettaa että keskusta suljetaan pitkälti autoilta.	Kaksi kaistaa autoille riittää ja nekin spora-raiteiden väliin. Näin jalkukijoille on turvallisempaa. Ei henkilöautojen parkkeerausta jalkakäytävälle.	Koululaisten koulumatkojen turvallisuus muuttuvassa liikennetilanteessa.	Melu, mahdollinen ahtaus	meneekö ahtaaksi??
Henkilöautoliikenne !	Että terasseja ei laajenneta	Katso ed. sivut	Kun ei tuo hyvä kokonaisuus joka jo 50-luvulta on toiminut, kun sitä ei pilattaisi.	Meteli, ilmanlaatu sekä turvallisuus.	Mietityttää, säilyvätkö vaihdottomat yhteydet Etelä-Hervannasta (Näyttelijäkadulta) edes Hervannan keskusta. Jos ei, niin asiointi julkisilla kulkuvälineillä hankaloituu liiaksi - etelähervantalaiset matkustavat paljon kodin ja Hervantakeskuksen väliä bussilla. Ylipäätään vaihdolliset yhteydet ovat monille mm. liikuntaesteisille hankalia ja suuri osa hervantalaisista ei asu ratikkareitin varrella. Kyllä Tampereen kokoisessa kaupungissa pitää päästä kaupungin keskustaankin vaihdottomasti.
Henkilöautoliikenne tuskin tulee väheneeseen, koska ratikkalinja ei jatka Pispalan valtatielle.	Että yksityisautoilu tekee siitä liian ahtaan	Katu ei tule vetämään liikennettä jos se tukitaan raitiotie hankkeella	Kun ei tuo hyvä kokonaisuus joka jo 50-luvulta on toiminut, kun sitä ei pilattaisi.	Mielestäni on parempi pitää pyöräkaistat vain toisella puolella, jos se sitä vaatii jotta tilaa olisi riittävästi. Kun vaan ei tila kävisi liian ahtaaksi kun pyöräilijät viedään myös pohjoispuolelle?	Minua huolestuttaa miten kaikki suunniteltu saadaan mahtumaan Insinööriakadulle. Minua myös epäilyttää tuleeko ratikasta bussia nopeampi vaihtoehto Hervannan päässä. Erityistä huolta aiheuttaa suunnitelma reitin kulkemisesta TTY:n kampusalueen läpi. Se on opiskelijoille tärkeä virkistytymisalue ja siksi rauhoitettava kaikenlaiselta liikenteeltä!

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Henkilöautolla liikkumisen heikentyminen	Hankkeen kariutuminen huolestuttaa. Toivon nyt päättäjiltä rohkeutta. Hämeenkatua koskien voisin vielä kertoa autoilun puolestapuhujille, että oletteko koskaan oikeasti laskeneet hämeenkadun parkkipaikkojen määrää, tai edes mahdollisuuksia kääntyä Hämeenkadulta yhtään mihinkään. Kun katu oli auki, ajoimme vaimoni kanssa siitä silloin tällöin autolla ainoastaan "fiiliksen" takia, koska oli hauska katsoa esim. valoviikkojen valoja tms. Samalla kuitenkin itkin Audini vuoksi, kun mukulakivet moukaroivat jousitusta. Keskustasta tulisi todella paljon viihtyisämpi paikka, jos Hämeenkadulta otettaisiin kaikki autot pois mahdollisimman nopeasti ja muutettaisiin katu raitiotielle sopivaksi ja enemmän kävelykeskustaksi.	Kuinka autot mahtuvat kun raitsikka tulee?	Kun raitiovaunut kulkevat keskellä, niin onko matkustajilla riski jäädä autojen alle pysäkeille mentäessä. Jos suojatiet (ja mitä ne suojaavat) on hankalassa paikassa, niin sitten oijotaan. Raitiovaunujen reitti pitäisi kulkea kadun reunassa.	Mihin mahtuvat pyöräilijät?	Miten pääsen kotoani linja-autoasemalle, jos bussilinja 4 ei kulje nykyisillä reiteillään? Tuntuu vähintäänkin arveluttavalta, jos raitiotien tuleminen vaikeuttaa nyt hyvin toimivaa joukkoliikennettä. Tarkoitushan on kaiketikin suosia, ei näivettää, joukkoliikennettä.
https://query.eharava.fi/1223#	Henkilö/huoltoautojen jatkuva änkeäminen jalkakäytävillä ja tuleville pyöräteille.	Kuinka kaikki mahtuu yhdessä tuonne alueelle, kun siihen tulee raitiovaunu mukaan kuvioon.	Kuntatalous ei kestä kaikkea.	Miksi Teiskontielle ei tule pyörätietä? Yhdistetty jkpp ei välttämättä ole paras.	Miten pääsen linja-autoasemalle, jos bussilinja 4 ei enää kulje reitillään? Tarkoitus kaiketi on esteettömän joukkoliikenteen suosiminen ja asukkaiden valinnan mahdollisuuden säilyminen eri liikennemuotojen välillä. Koska asun Orivedenkadulla, vaihto bussista ratikkaan ja toisinpäin ei ole se mahdollisuus.
Huolestuttaa hieman, että miten autoilijat (ja muutkin, mutta etenkin he) jaksavat keskittyä vilkkaaseen katuun	henkilöautoille on palautettava Hämeenkadulle parkkiruudut. Ei ratikka hämeenkadulle, vaan esim. tunnelliin. Viistokatu takaisin myös!	Kuinka kuntatalous kestää nämä kaikki tarpeettomat uudistukset, kun todella ja oikeasti tärkeät kohteet jäävät ilman rahaa.	Kuvista ei käy selväksi millä kaistoilla bussiliikenne tulee kulkemaan. Käyttääkö se samoja pysäkkejä kuin raitioliikenne?	Miten autokaistat toimivat muutoksen jälkeen turvallisesti.	Nykyiseen Insinöörinkadun leveyteen kun mahdollistaa raitiovaunun, tuleeko tiestä liian ahdas.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?	Henkilöautoilua Hämeenkadulla ei saisi kieltää. Monet liikkeet menettävät asiakkaita. Joukkoliikenteen käyttäjät ovat keskimäärin köyhempiä ja kuluttavat vähemmän. Ratikassa ja bussissa ei voi viedä paljon ostoksia. Niille ei ole tilaa ja ihmiset eivät asu suoraan pysäkin varressa, joten ei jaksa kantaa kaikkea. Hämpin parkki ei ole parkkiruutujen korvike. Se on kallisa ja tulee kantomatkaa. Yksityisautoilijat maksavat eniten veroja Tampereella ja Suomessa, mutta he ovat päättäjien hyljeksimiä ja koko ajan autoilua yritetään eri tavoin rajoittaa.	Kuinka mahtuu asematunneliin, miten sujuu ratikan nousu itsenäisyydenkadulla tunnelista kalevaan päin eri keli olosuhteissa muistakaa kiskojen liukkaus. kiskot eivät ole tuvallista ylittääavonaisina laittaa kiskojen uriin jotkut täytteet! Täyte joka myötäilee raikan pyörien alla.	Lasten turvallisuus, meteli sekä ilmansaasteet. Miten käy puistojen joita nytkään ei ole paljoa.	Miten käy kauniiden puiden? Miten Ilmarinkadun risteyksen sujuvuus taataan? Onko mahdollista, että pyöräilylle avataan reitti myös pohjoisreunaa pitkin?	Nyt sekava, pysäkit miten sattuu, mikä vain parempi kuin nykyinen tila.
Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?	Henkilöautoilun on oltava mahdollista jatkossakin.	Kuvista ei käy selväksi millä kaistoilla bussiliikenne tulee kulkemaan. Käyttääkö se samoja pysäkkejä kuin raitioliikenne?	Leveydestään huolimatta Sammonkatu ei ole kovin hyvä liikennenympäristö oikein millään kulkuvälineellä. Toivon, että autoilta otetaan rohkeasti pois tilaa, jotta kadusta saadaan toimivampi kaikille.	Miten taataan turvallinen tien ylitys 2-3 kaistan yli raitsikkapysäkillä.	Onko tarkoitus ohjata henkilöautoliikennettä entistä enemmän Hervannan Valtaväylälle? Jos, niin miten?
Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?	Henkilöautoliikenne ei saa hidastaa ratikan kulkua, muuten siitä ei ole mitään hyötyä. Hämpin parkkiin kun pääsee niin helposti ja nopeasti autolla. Ratikka ei myöskään auta työmatkaani (tällä hetkellä, tosin en tiedä missä työskentelen kun ratikka valmistuu), mutta se olisi silti bussia mieluisampi matkustusmuoto nopeutensa ja aikatauluvarmuutensa ansiosta.	LIIKENNEKAAOS HUONOISSA LIIKENNEOLOSUHTEISSA.	LIIKENNEKAAOS HUONOISSA LIIKENNEOLOSUHTEISSA.	Miten tuonne aiotaan saada mahtumaan kaikki kaavakuvassa oleva, viedäänkö taloilta pienet viheralueet jotta kaikki suunniteltu saadaan mahdutettua? Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?	Paljon liikennettä, kapea katu ja ei valoja risteyksissä. Pyöriä, jalankulkijoita ja autoja paljon. Autolla liikkuen tarkka paikka. Miten ratikka istuu näin ahtaaseen ja ruuhkaseen?
Huolestuttaa kuinka jo ennestään liikennesäännöistä piittaamattomat pyöräilijät pärjäävät niiden "seassa" hengissä.	Henkilöautoliikenteen poistuminen keskustasta.	Liikennemäärän sovittaminen pienempää tilaan.	Liikenneturvallisuus	Miten tuonne aiotaan saada mahtumaan kaikki kaavakuvassa oleva, viedäänkö taloilta pienet viheralueet jotta kaikki suunniteltu saadaan mahdutettua? Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?	Puiden väheneminen.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Huolestuttaa se, että Tamperelaisen peruspäättämättömyyden ja jahkaamisen takia tämäkään projekti ei käynnity koskaan. Kauanko tätä on jo vatvottu, paljonko on tuhlatu aikaa ja rahaa kun yritetään soutaa edes takaisin kaupunkilaisten huutaessa myötään ja vastaan.	Henkilöautoliikenteen täydellinen torppaaminen.	Linja-autolinjojen väheneminen Länsi-Tampereelta.	Liikennevalojen toimivuus muiden käyttäjien näkökulmasta.	Miten tuonne aiotaan saada mahtumaan kaikki kaavakuvassa oleva, viedäänkö taloilta pienet viheralueet jotta kaikki suunniteltu saadaan mahdutettua? Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?	Pystytäänkö rautatiestä tekemään tarpeeksi turvallinen? Hervannassakin asuu paljon lapsia. Toivottavasti liikennevaloja harkitaan suojateiden turvaksi.
Huolestuttaa, että linja vedetään typerää reittiä Santalahden kautta. Pispalassa olisi paitsi (autottomia) käyttäjiä jo nyt myös palveluita, joihin raitiovaunulla kuljettaisiin, ja Kumpiakaan Santalahdessa ei tulle olemaan.	Henkilöautoliikenteen väheneminen. Bussi- ja ratikkaliikenteen mahtuminen kadulle siten että se olisi turvallinen jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Liian ahdas katu.	mahdollinen ahtaus, kulkuyhteyksien heikkeneminen eri puolille kaupunkia	Liikenteen sovittaminen samalle kadulle. Kevyt liikenne, autot, bussit, ratikka. Kadun ylitys on nyt jo taidetta.	Myös Teiskonttiellä pitäisi pyrkiä erotettuun jalankulkuun ja pyöräilyyn.	Pysäkin tulisi olla mahdollisimman lähellä yliopistoa ja Hermian rataosuuden pysäkin myös.
Huomioidaanko yksityisautoja rautatiesuunnittelussa tarpeeksi, ettei autoilijoiden asemaa heikennetä	Henkilöautolla ajo hankaloituu ja bussien kaistat vähenevät. tälläkin hetkellä busseista muodostuu isoja jonoja vaikka kaistoja on kaksi suuntaansa. raitiotie ei tuo tähän helpotusta	Mahdollinen liikennemelu raitioteistä kun ne menevät läheltä eteläpuolen asuintaloja.	Liikkeiden viereen on aina voinut parkkeerata mutta kavennettaessa tietä raitiovaunuja varten, onko pysäköimiselle tarpeeksi tilaa niin että läpikulkeva liikenne ei häiriinny ja sujuisi.	poikkileikkauksessa varattu autoliikenteelle 10 metriä ja jalankululle ja pyöräilylle yhteensä 4. Todennäköisesti tämä 4 metriä tykitetään täyteen tolppia, mainoksia ja muita esteitä, joten en näe tätä kovin hyvänä kevyen liikenteen ympäristönä.	pysäkit duon edessä on turvallisuusriski, parkkipaikat viedään
Häiritsee muiden kulkumahdollisuuksia!!	Henkilöautot !	Mahdollinen ratikan rakentaminen Tampereelle.	Linja-autolinjojen väheneminen Länsi-Tampereelta.	puiden ja istutusten poistuminen, mahdollinen ahtaus	Pysäkkien sijainti jäi epäseläksi.
Jalankulkijoiden jouheva kulku pysäkeiltä jalkakäytävälle ja toisinpäin pitää saada turvalliseksi.	Henkilöautot kokonaan pois Hämeenkadulta. Tamperelainen valitus siitä, ettei pääse oven eteen kauppaan, kahvilaan ja yms. On aikansa elänyttä kiukuttelua. Kävisivät joskus muualla Suomessa ja Euroopassa, missä on jo nyt nykypäivää autottomat keskustat. Ratikoita ja busseja näkee, sekä käveleviä ihmisiä.	Mainoskyllit peittävät tehokkaasti näkymän pysäkiltä kadulle. Monesti ihmiset kurkkivat ja nojaavat kadulle näköesteiden vuoksi. Ratikka ei pysähdy yhtä nopeasti kuin bussi, eikä se pysty väistämään kuin auto. Miten asia ratkaistaan?	Loppuuko bussiliikenne kokonaan Sammonkadulta vai minne niiden sujuva liikennöinti sijoitetaan? Miten henkilöautot siirtyvät Itsenäisyydenkadulle tullessaan turvallisesti toiselle puolelle kaistoilleen?	Pystyykö raitiotie elävöittämään lähes täysin kuollutta ja yksityisautojen hallitsemaa Teiskonttietä.	Pysäkkien sijainti pitäisi saada sopimaan ihmisten tosiasiallisiin kulkureitteihin: toimivat kulkureitit. Hankaloituuko jalankulku ja kevyt liikenne, kun kadulle ahdetaan vielä raitiotiekin. Yksityisautoilua tuskin voidaan lopettaa. Tuleeko ahdasta? Raitiotie ei saisi vähentää viheralueita kadunvarressa. Nurmikentän väheneminen ei niinkään huoleta, vaan se että kadunvarteen saataisiin riittävästi puita ja istutuksia, kohtaamis- ja oleskelupaikkoja.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Jalankulkijoiden tienylitysmahdllisuudet raitiotien yli, mutta en ole perehtynyt asiaan niin paljon ja varmasti se saadaan tarpeeksi turvalliseksi.	Henkilöautot saisi ajaa hämeenkadulta kokonaan pois. Asioijat tulee ohjata muille kaduille ja parkkialueille.	me omalla autolla ajavat kärsimme ratikasta	Luullaanko henkilöautoliikenteen vähenevän Sammonkadulla raitiotien myötä? Paljon niitä tulee joka tapauksessa olemaan, kun Prisma vetää asiakkaita, alueella on paljon asukkaita jotka ovat asuinalueen valinneet sen vuoksi että ssavat tarvitsemansa auton asuinalueelleen parkkiin ja valinneet helpon liikkumisen vuoksi alueen, turvallisuus huolestuttaa hyvin paljon kun aluetta käyttää ikääntyvät ihmiset heille suunnatuissa senioritaloissa asuessaan sekä alueen nuoret kuulokkeet päässään opiskelemaan mennessään...miten raideliikenne saadaan tähän turvallisesti yhdistettyä?	Pysäkit jälleen vaarallisesti keskellä katua.	Pyöräkaista pitää merkitä riittävän selkeästi samalla värillä kaikkialla.
jalankulkijoiden turvallisuus ja se onko kadun ylityspaikkoja riittävästi, mietityttää myös hlöautoliikenteen sujuvuus	Huolestuttaa se, että huonoksi osoittautunutta kaupunkisuunnittelua edustavat autoilijatahot saattavat saada jotenkin vesitettyä hyvään suuntaan menossa olevat suunnitelmat!	melutaso ja liikenteen määrä	mahdollinen ahtaus	Pysäkkien vähyys	Pyöräteiden yksisuuntaisuutta on vaikea mieltää. Erillisyyks jalkakäytävästä auttaisi ehkä hahmottamaan, että pyöräkaistalla ajetaan kuin autokaistalla: vain yhteen suuntaan.
Jalankulkijoita tai pyöräilijöitä ei huomioitaisiin.	Huolestuttaa se, että Tamperelaisen peruspäättämättömyyden ja jahkaamisen takia tämäkään projekti ei käynnity koskaan. Kauanko tätä on jo vatvottu, paljonko on tuhlatu aikaa ja rahaa kun yritetään soutaa edes takaisin kaupunkilaisten huutaessa myötään ja vastaan.	Melutaso niin kadulla kuin asunnoissa, koska kapeampi tie ja korkeat kivilatot.. Riittävän alhainen ajonopeus, ehkä puut vähän pehmentää..?	Mahdollinen liikennemelu.	pysäkkien ympäristöihin pitää saada pieniä liikkeitä, esim. ruokakauppoja, kahviloita yms.	Pyörätie tulee erottaa jalkakäytävästä korkeuserolla. Jos tämä ei ole mahdollista, niin raitiotien sähkötolpilla tms. Pyöräily pitää osoittaa selkeästi ajoradan puolelle, ei jalkakäytävän puolelle. Näin vähennetään pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden konflikteja.
Jalkakäytävien kaventuminen.	Huolestuttaa, että raitiotielle varataan kokonaan oma kaista, mikä tekee henkilöauto- ja bussiliikenteen mahdottomaksi ainakin jos äärimmäisen typerät kaventamissuunnitelmat toteutetaan.	Melutaso. Nykyisen asuntoni ikkunat ovat Itsenäisyydenkadulle päin ja autoliikenne aiheuttaa jonkin verran melua, kolisteleeko ratikka pahasti?	Melu	Pyörä- ja jalankulkukaistat pitää erottaa toisistaan. Kuvassa ne ovat yhdistetyt, mikä ei ole nykyisten suunnittelunormien mukaista. Pyöräkaista pitää merkitä riittävän selkeästi samalla värillä kaikkialla.	Raitiotie valitettavasti tuhoaa liikenteen sujuvuuden. Tästä on käytännön kokemuksia itselläni useista kaupungeista, joissa ns. moderneja raitiotiejärjestelmiä on toteutettu (esim. Bergen).

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Jalkakäytäväpyöräily lähinnä	Huolestuttaa, että Tampereen keskusta näivettyy, kun sen käyttämiseen vaaditaan tiettyjä toimenpiteitä (eli ettei omalla autolla pääse helposti asioimaan). On kaiken ikäisiä ihmisiä, jotka eivät pysty kävelemään pitkiä matkoja tai kantamaan ostoksia kauaa/pitkään ilman, että ovat kuitenkin inva-merkkiä autoonsa "saaneet/joutuneet ottamaan". Tulisi huomioida myös heitä. Keskusta saattaa autioitua ja liikkeit siirtyä ostoskeskuksiin syrjemmälle. Sillä ei ole keskustan arvoa lisäävää vaikutusta. Ulkopaikkakuntalaiset pitävät Tampereen keskustaa montaa muuta keskustaa mukavampana juuri siksi, että täällä on kaikki lähellä ja tänne on helppo tulla omalla autolla viettämään vaikka päivän "kaupunkilomaa" keskustaan. Sitä pitää arvostaa ja helpottaa entisestään.	Meteli	Melutaso, sillä alueella reilusti asutusta. Puiden määrää tulisi mielestäni lisätä sekä kadun reunoille että keskelle ratikan ympärille.	Pyöräilyn sujuvuus. Autolle varattu paljon tilaa. Polkupyörille omat väylät!	Raitiotien jatko ehdottomasti Arkkitehdinkadulle, sieltä voisi kiertää Hervantajärven suunnitellulle asuinalueelle jossa päätepysäkki sopisi olemaan.
Jep, ratikan tulo.	Huolestuttaa, se että Kok/Pers/Kepu onnistuvat torpedoimaan koko hankkeen.	Mielestäni hyvä idea että raitiovaunutiet varaavat toisen puolen, eivätkä kulje molemmin puolin.	Meteli, ja turvallisuus, sekä ilmanlaadun heikkeneminen.	Radan sijoittelu keskikaistalle? Ja ne parkkipaikat. Onko niitä oltava samalla kadulla?	Raitiotien linjaus liikenneympyröissä.
Jo nykyisin eräs huolestuttava seikka on, miten bussien kiihdytyskaista lähtiessä Aleksanterinkirkon pysäkillä tarkoittaa, että jotkut autoilijat eivät näe Aleksanterinkirkolta suojatietä ylittämään lähteviä kävelijöitä. Olen nähnyt usean kerran vaaratilanteen, jossa bussi selvästi on kävelijän nähnyt, mutta autoilija bussin takaa ei ja on kaasuttanut yli suojatien	Hyvältä näyttää suunniteltu katutilajärjestely	Mielestäni hyvä idea että raitiovaunutiet varaavat toisen puolen, eivätkä kulje molemmin puolin.	Mielestäni kadun varteen suunniteltu pysäköintitila ei ole tarpeellinen, sillä pääväylille pysäköiminen vähentää kallisarvoista kulkukaistojen leveyttä. Jotta saataisiin ihmiset kävelemään ja käyttämään julkisia kulkuvälineitä olisi ensisijaisesti otettava huomioon jalankulkijat, eikä tehtävä auton käyttämisestä jalankulkua kätevämpää.	Rahat loppuvat...	Raitiovaunun saavettavuus, erityisesti kävelymatkojen piteneminen, kun raitiotiepysäkkejä on harvemmassa kuin bussipysäkkejä.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
<p>Jo nyt autoliikentenne kulkee bussien tahdissa. Tässä vaihtoehdossa se loppunee kokonaan ainakin länteen mentäessä.</p>	<p>Hämeenkadulla bussit ja ratikat tulevat häiritsemään toisiaan, koska niillä on yhteiset kaistat. Kosken itäpuolella tämä on hyväksyttävä, koska kummallekaan ei ole järkeviä vaihtoehtoisia reittejä ja toisaalta osuus on myös varsin lyhyt. Kosken länsipuolella sen sijaan ratikalle olisi tarjolla erittäin toimiva reitti Kauppakadulla. Näin eri liikennevälineet eivät häiritsisi toistensa toimintaa. Keskustorille/Kauppakadulle ratikan pysäkit saadaan sijoitettua jokseenkin yhtä keskeisesti kuin mitä ne olisivat Hämeenkadulla.</p>	<p>Mielestäni itsenäisyydenkadun kehittäminen on hieman pysähdyksissä. Kadulla ei sinänsä ole juuri mitään palveluja, joita itse käytän. Ainoastaan bussipysäkit ja ehkä ravintola.</p>	<p>Mieletön raitiotiehanke huolestuttaa</p>	<p>Raitiotie tulee haittaamaan muun liikenteen sujuvuutta.</p>	<p>Ratikan nopeus, turvallisuus.</p>
<p>JOs henkilöautoliikennettä ei saada vähenemään, Pirkankatu saattaa ruuhkautua, kun raitiotielle annetaan osa kadusta.</p>	<p>Hämeenkadulla on nupukivetys, onko tästä haittaa vai hyötyä raitiotietä rakennettaessa.</p>	<p>Mihin bussit mahtuvat tällä suunnitelmalla? Pysähtyykö liikenne, kun bussit ottavat pysäkiltä väkeä kyytiin, nuolialantien tapaan. Melu, ahtaus muutenkin jo olemassa olevalla kevyenliikenteenväylällä. Pyöräilijät puikkelehtii tolppien, puiden ja ihmisten välissä.</p>	<p>Millä tavalla tonttiliittymät järjestetään</p>	<p>Raitiotie valitettavasti tuhoaa liikenteen sujuvuuden. Tästä on käytännön kokemuksia itselläni useista kaupungeista, joissa ns. moderneja raitiotiejärjestelmiä on toteutettu (esim. Bergen).</p>	<p>Ratikan rakentaminen.</p>

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
<p>Jos leveämpi vaihtoehto, mistä joudutaan luopumaan jos joudutaan leventämään. Yleensä sieltä mihin ei ole rakennettu: eli puistot, pyörätiet...</p>	<p>Hämeenkadulle täytyy saada henkilöautotkin takaisin. Itäpää kuolee täysin jos liikenne estetään jatkossakin. Samoin näivetty poikkikadut ja niiden pikkuliikkeet.</p>	<p>Milestäni keskilaiturit ovat parempi suunnitelma, sillä tällöin raitiovaunua odottavat eivät tuki muuta jalankulkuliikennettä.</p>	<p>Missä ne bussit on? Ei se ratikka kaikkia bussilinjoja kata, jotka noita hassuja katuja tällä hetkellä ajelee kauempana oleviin lähiöihin</p>	<p>Raitiotiellä käytetty pintamateriaali huolettaa. Olen kuullut, että sinne on esitetty nurmikiveä, joka on keskinkertainen ratkaisu, ja lähinnä näyttää huonokuntoiselta ja puskittuneelta betonikakkuradalta. Aito nurmirata (google-haku "Rasengleis" löytää hyviä esimerkkejä) on parempi ratkaisu, toteutettiinpa se sitten urakisko- tai vignol-kiskoratkaisuna. Aito nurmirata tuo esplanadimaisen vaikutelman Teiskontielle ja vähentää raidemelua. Sen lisäksi se toimii oikein rakennettuna hyvänä hulevesien imeyttäjänä. Lisäksi pyörätie tulisi toteuttaa kunnollisena. Luonnoksessa on esitetty 4 m leveää jalkakäytäväpyörätietä, mikä on vanhentunut ja huonolaatuinen ratkaisu kaupunkialueella. Kadulle tarvitaan joko 2,5 m leveät kaksisuuntaiset pyörätiet molemmin puolin katua tai jos ne eivät mahdu, 1,75 m leveät yksisuuntaiset</p>	<p>Ratikka ja autot samalla kaistalla?</p>
<p>Jos leveämpi vaihtoehto, mistä joudutaan luopumaan jos joudutaan leventämään. Yleensä sieltä mihin ei ole rakennettu: eli puistot, pyörätiet...</p>	<p>Hämeenkadun itäpää pitäisi ehdottomasti palauttaa yksityisautoilijoille. Paikalliset yritykset ja etenkin kivijalkakaupat kärsivät nykytilanteesta huomattavasti. Toivottavasti raitiotiehanke ei aiheuta lisää kärsimystä autoilijoille ja yrittäjille.</p>	<p>Minua huolestuttaa, että jalankulkijoiden oikeudet unohdetaan. Tällä hetkellä jalankulkeminen ja pyörällä ajaminen sujuu erittäin hyvin. Pelkään, että pysäkkien kohdalla pyörällä ajaminen muodostuu äärimmäisen vaikeaksi ja / tai vaaralliseksi</p>	<p>Mitä tehdään kun raitiotielle tulee este edetä?</p>	<p>Raitiovaunuliikenne pitäisi olla kadun reunassa ihan jalkakäytävien vieressä, ei keskellä. Matkustajien turvallisuus vaarantuu, kun ylitetään vilkas katu. Ja entä jos pysäkillä on paljon matkustajia. Nykyisiä puita ei saa kaataa, vihreys säilytettävä. Tuleeko riittävästi vuoroja raitiovaunuliikenteelle, pitäisikö tämä linja olla ns. päälinja ja rakentaa ensin. Voisiko olla yhteys jäähallille asti?</p>	<p>ratikka vain hervantaan</p>

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Jos raitiotie menee keskellä, jääkö kääntyville ja suoraan meneville autoille tarpeeksi tilaa samanaikaisesti?	Hämeenkadusta tulee todella täyteen ahdettu. Ilmeisesti bussit kulkevat raitiotien päällä? Paljonko tämä ruuhkauttaa raitiovaunuliikennettä ja liikennettä ylipäätään? Jos esim. bussi hyytyy pysäkillä, pysäyttääkö se koko toisen puolen liikenteen?	Minä ainakin ajan jatkossakin yksityisautolla iltatyöhön ja haluan että se on mahdollista.	Muunkin liikenteen tulee voida olla sujuvaa alueella.	Raitsikka on piirretty tulemaan abc kohdalla viistosti kadun yli. Kuinka toimii käytännössä, syntykö vaaratilanteita. Autot joutuvat pysähtelemään.	Ratikka vie liikaa tilaa muulta liikenteeltä ja vähentää nykyisellään hyvin toimivia bussiyhteyksiä.
Jos samalla kadunpätkällä on samaan aikaan liikaa yksityisautoilua, paikasta tulee vain entistä vaarallisempi	Hämeenkatu kuuluu busseille ja henkilöautoille. Jos ratikka on pakko tehdä, tehtäköön se metroksi maan alle. Hämpin parkkia hyödyntäen mahdollista, eikä sen älyttömämpää eikä kalliimpaa kuin koko ratikkahanke muutenkin.	Missä on bussit? Vai katoavatko mystisesti kaikki joko toisille tiereiteille, ratikoiden päättäreille (tuleeko sitten rajaton vaihto-oikeus tyyliin neljään tai viiteen linjaan ja vekottimeen per tunti tai oikeestaan kaksi, jonka tulevaisuudessa matka kaupungin länsipuolelta kestää itäpuolelle) vai ajelevatko ne sitten henkilöautojen seassa pudotellen väkeä sitten ehkä joskus jossain kaukana?	Nykyisen uintikeskuksen pysäkin kohdalle ei oltu merkitty suunnitelmassa raitiotie-pysäkkiä. Ehkä pysäkki olisi paras juuri tässä kohtaa, koska lyhyen matkan päässä on uintikeskus, Sammon keskuslukio, Pellervon kirjasto ja TAMK. Toisaalta matka-aikojen takia Sammonkadulla ei saisi olla liian montaa pysäkkiä.	Ratikan rakentaminen Teiskontielle.	Se, että turhaan vedetään Arkkitehdinkadulle raitiovaunua. Selkeämpi ja järkevämpi on pistää vaunureitti ihan vain insinöörinkadun toiseen päähän.
Jääkö tilaa pyöräteille.	Hämeenkatu on jo nyt ihan kuollut itäpäästään, kun y-autoilu on kielletty.	Missä ovat puut kadun varrelta? Missä ovat bussien pysäkit vai eikö niitä ole lainkaan kun kuvissakaan busseja ei näy?	nykyinenolla pysäkeille, jotka ovat kadun keskilinjalla, on hakalaa päästä. autot eivät anna tietä	ratikka	Sekaliikennekaistat, joissa ajoneuvoliikenne ja raitiovaunut käyttävät samaa tilaa. Kaikki tällaiset kohteet ovat häiriöherkkiä ja turvallisuutta heikentäviä.
Kaikki liikenne Pirkankadulla	Hämeenkatu on Tampereen keskutan pääväylä ja palvelut sen ympärillä näivetty jos siinä ei voi liikkua monipuolisesti myös henkilöautolla. Asiointiajo pitää ottaa nykyistä paremmin huomioon.	Missä pysäkit sijaitsevat	Nyt jo ahdas ja paljon liikennöity katu, jonka varrelle koko ajan rakennetaan lisää koteja mm. vanhuksille. Miten taataan sujuva poikki kulku moninaisine risteyksineen?	Ratikka vie liikaa tilaa muulta liikenteeltä ja vähentää nykyisellään hyvin toimivia bussiyhteyksiä.	Selkeiden tienylityskohtien puuttuminen, katutilan selkeyttäminen uusien liikennemuotojen tullessa katukuvaan

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Kaikkien liikennemuotojen yhteensovittaminen. Toivottavasti ei rakenneta autoilijoiden ehdoilla. Nyt olisi hyvä tilaisuus tehdä hyvää infraa kevyt liikenne huomioiden.	Hämeenkatua ei saa muuttaa raitiotieksi. Lisäksi pitää poistaa kokeilu Hämeenkadun itäpäästä, ettei siellä saa ajaa henkilöautolla. Kaupat ja palvelut siellä tarvitsevat autoilevia asiakkaita.	Miten itsenäisyydenkadun tienvarsipysäkeille käy tien eteläpuolella.	Ohjaako raitiotie autoliikennettä muille väylille, ja riittääkö Sammonkadulla kapasiteetti tulevassa tilanteessa (kun raitiotieliikenne on käynnissä)?	Reunan puut ja autojen pysäköinti on piirretty samalle linjalle, toivottavasti tarkoittaa kuitenkin enemmän puita ja vähemmän pysäköintipaikkoja.	Suojateiden paikat huonosti sijoitettu bussipysäkkiin nähden. Saisi olla esim. torilla bussipysäkki josta lähtisivät kaikki bussit niin ei tarvitsisi odotella tai mennä ruuhkaan kun pääsisi helposti muuhunkin bussiin ilman pitkää pysäkin väliä. Mitä tehdään kun raitiotielle tulee este edetä?
Katu on jo nyt ahdas. Miten käy yksityisautoilulle? Sen sujuvuus pitää varmistaa, koska lännestä ei ole kuin kaksi väylää keskustaan.	Hämeensillan kestävyys.	Miten pysäkit ja syntykö kadulla ruuhkia. Jalankulkuliikenteen turvallisuus. Henkilöautot pitäisi saada pois Itsenäisyydenkadulta.	Palveluiden näivettyminen.	ruuhkautuuko hlöautoliikenne	Suunnitelma näyttää oikein hyvältä. Ainoa huolenaihe on sekaliikenne, ja se miten autot tukkivat raitiovaunujen etenemistä.
Katukuvan poikkileikkaus erittäin sekavan näköinen. Vaarallisia tilanteita syntyy kun ihmiset juoksevat bussiin tai ratikkaan kadun yli kiireissään.	hämeensilta ei tule kestäämään ratikoita	Miten riittää tilaa pyöräilijöille kun nytään ei ole.	Pelkään tässäkin, että katutilaa viedään liikaa julkisen ehdoilla jolloin niin herkkä alue kuin kaleva pikkukauppoineen saattaa hiipua jollei ole myös riittävästi ilmaista pysäköintiä yksityisautoille. Nopeus ja kaistojen leveys saa olla kyllä pienemmät kadulla jolloin lisää viivyyttä.	Saadaanko sujuvat pyöräilyväylät?	Talvisin kadun lumesta puhtaanapito, insinöörinkadun etelänpäässä tienvarren pysäköintipaikkojen häviäminen, kapean kadun ruuhkautuminen
Kevyenliikenteen väylien kaventuminen entisestään.	Ilmajohtojen vaikutus kaupunkikuvaan.	Miten saadaan varmistettua myös joustava yksityisautoilu?	Pelottaa, että pysäkkejä harvennetaan nykyisistä ja kävelymatkat pitenevät. Alueella on opiskelija-asuntoloita ja siten nuorta väkeä mutta myös runsaasti kotona asuvia ja asioillaan liikkuvia ikäihmisiä - mm. kadun puolivälissä useita senioritaloja.	Sama kuin Sammonkadulla, eli miksi ratikka ei kulje talouskaistoilla ja autoliikenne keskellä?	Tekee paikasta pullonkaulan

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Kuinka autot mahtuvat kun raitsikka tulee?	Jaahas taas on vedetty niin kapeeksi että siinä seisoo koko kaupungin julkinen liikenne peräkanaa kun jostain joukkoliikennehilavitkuttimesta tulee ulos: känninen, liikuntarajoitteinen, hyökkäysvaunuin liikkuva 4 piltin lähiömama ja kaupungin joukkoliikenteestä päättävä hidajärkinen ja ne kaikki törmää ulko-ovella toisiinsa.	Mitä tehdään kun raitiotielle tulee este edetä?	Pilaatte ratikalla yhden kaupungin miellyttävimmistä kaduista	Samat asiat kuin Sammonkadulla.	tien ruuhkautuminen oleellisesti
Kuinka paljon tällä suuruudenhullulla ratikkahankkeella sotketaan muuta kaupungin liikennettä? Koko järjestely näyttää sekavalta ja jotenkaan tämä ei muutenkaan näytä kovin liikenneturvalliselta, kun jalankulkijat hyppivät ties mistä pitkin poikin ajoväylän (täysin turhan ja ylihintaisen) ratikan pysäkeille	Jalankulkija ei saa jäädä viimeisimmäksi kun kulkijoiden tärkeysjärjestystä mietitään. Mielestäni tärkeimpänä kadun suunnittelussa tulisi olla jalankulkija, seuraavana pyöräilijä, sitten raitiovaunu ja viimeiseksi bussit ja autot.	No aktiivisena bussiliikenteen käyttäjänä heräsi kysymys että missäs ne bussit menee? Eniten sääliksi käy tuon kadun varrella olevia asukkaita jotka joutuvat kuuntelemaan ratikan mölyämistä.	Polkupyöräily säilyy jalkakäytävällä?	Samat kuin Sammonkadulla, Itsenäisyydenkadulla ja Pirkankadulla.	Tilan riittäminen
Kuinka paljon tällä suuruudenhullulla ratikkahankkeella sotketaan muuta kaupungin liikennettä? Koko järjestely näyttää sekavalta ja jotenkaan tämä ei muutenkaan näytä kovin liikenneturvalliselta, kun jalankulkijat hyppivät ties mistä pitkin poikin ajoväylän (täysin turhan ja ylihintaisen) ratikan pysäkeille	Jalankulkijoiden turvallisuus, kun pyöräilijät tykittävät kauheaa vauhtia päälle.	Nopeudet kadulla ovat välillä melkoisia. Liikenteen turvallisuus huolettaa.	Puiden menetys huolettaa, mutta toivottavasti ne korvataan tarpeeksi suurilla taimilla, jotta katu ei näyttäisi kovin paljaalta remontin jälkeen. Ilmeisesti koko puukaistan paikka vaihtuu, mutta en tiedä, olisiko mahdollista tutkia muutaman vanhan puun säilyttämistä esim. risteysalueiden kohdilla ja luoda vaikka pieni taskupuisto sen ympärille. Se pehmentäisi kadun ilmettä eri tavalla kuin pelkkä suora rivi uusia pikkupuuta.	Samat seikat kuin Sammonkadulla: raitiotien pysäkeille kulun tulee olla riittävän helppoa - varsinkin kun havainnekuvan perusteella pysäkeille päästäkseen tulee ylittää ainakin autokaista ja pysäköintikaista riippumatta siitä, mistä pysäkillä saavutaan. Teiskontiella olisi hyvä olla 2 pysäkkiä, jotta raitiovaunun käytettävyys olisi mahdollisimman hyvä varsinkin vanhemmalle väestölle. Tässä suunnitelmakartassa (http://www.tampere.fi/material/attachments/t/9Qxdviklu/liitteet2ja3suunnitelmatjakustannuslaskelmat.pdf) pysäkkejä on Teiskontiellä vain 1.	Tilankäyttö. Pyöräilijöitä ja jalankulkijoita ei saa ajaa ahtaammalle!

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Kuinka se mahtuu sinne?	Jalankulkijoiden turvallisuus. Bussiliikenteen vuorojen väheneminen. Pikaratikan ruuhkahuiput. Melu ja tärinä, johtuen raitiovaunuista. Sähkön aiheuttamat riskit.	Nykyisin huolestuttaa se, että liikkeisiin saada tarpeeksi asiakkaita sen vuoksi, että bussit ajavat kovaa vauhtia pysäkeilleen, joita on aika harvassa. Ratikkapysäkkejä voisi olla tiheämmässä. Ratikalla saadaan enemmän asiakkaita.	Pystyykö raitiotie elävöittämään kuollutta Sammonkadun keskiosaa ja loppupäätä.	Se että Ilmarinkadulla autoilu lisääntyy. Kadulla ajetaan jo nyt ylinopeutta ja se on ruuhkautunut ja etenkin Ilmarinkadun ja Petsamonkadun risteys on vaarallinen lapsille. Hidasteita ja liikennevalot tarvitaan.	Tilanpuute
Kummastuttaa yksityisautoilun ja ratikan vastakkainasettelu. Ikään kuin ratikka uhkasi jotenkin yksityisautoilua. Vaihtoehtoisia reittejä kai voidaan kehittää.	Jalkakäytävät ovat jo tarpeeksi leveät. Älkää kaventako ajorataa. Antakaa bussien ja autojen kulkea sujuvasti Hämeenkadulla. En kannata ratikkaa. Se on kallis, palvelee vain pientä osaa tamperelaisista ja tukkii väylät. Jos ratikka tulee, myös autoliikenne pitää säilyttää Hämeenkadulla. En ole valmis vaihtamaan lähiobussistani Kalevassa ratikkaan, vaan haluan päästä suoraan bussilla keskustaan, tarvittaessa myös autolla.	Nyt on todella vähän mitään "lepopaikkoja", penkkejä tai muutenkaan katua jakavia elementtejä.	Pysäkit keskellä katua ovat edelleen vaarallisia.	Se, että sujuvaa ja turvallista pyöräilyä ei oteta tarpeeksi huomioon.	Toivottavasti autoilu ei hankaloidu Insinöörinkadulla! Katu on kuitenkin suht kapea.
Kyllä ei sillä ratikkaa tarvita kyllä se on tähänkin asti toiminut nysseillä ihan hyvin	Jos busseja ja henkilöautoja jää kadulle suurissa määrin, ei kadun melko korkea melu vähene juurikaan.	Oliskohan Itsenäisyydenkatu mahdollista muuttaa kokonaan joukkoliikenne kaduksi? Ratikkakiskoja jälkeä tilaa jää kaistan verran suuntaan, ja bussiliikenne säilyy vilkkaana.	pysäkkejä liian harvassa. kuinka pitkälle täytyy vanhojen ihmisten kävellä ratikkaan päästäkseen vai jääkö vanha kunnon 25-bussi käyttöön. kyllä näkee että nuorten terveiden ihmisten ehdoilla mennään taas kerran.	Se, jos katu pidetään tylsänä autobaanabulevardina...	Toivottavasti toteutuu tuo alempi poikkileikkaus, jolloin monet autoilijat alkavat käyttämään enemmän Valtaväylää. Tulisi hyvä "keskuskatu" Hervantaan tuolloin, jossa tilaa ihmisille eikä autoille.
Kyllä. Autoilun sujuminen ja koko hanke tuntuu täysin turhalta. Bussillahan pääsee kyllä. Mietityttää myös, meneekö kaunis katu ihan pilalle.	Jos henkilöautot tulee takaisin sinne niin soppa siitä syntyy ei ollenkaan turvallista. Ruuhkaa	Onko ajateltu, että bussiliikenne keskustasta Taysille ja eteenpäin vähenisi? Kuvissa ei busseja ole huomioitu. Vai kulkevatko bussit raitiovaunujen seassa? Jos, niin taas vaikuttaa kovin ahtaalta koko Itsenäisyydenkadun osalta.	Pysäkkien määrän vähentäminen. Tien ylityksen turvallisuus.	Selkeää näyttöä vartioimattomille suojateille että autot ajavat molempiin suuntiin. Äkkiseltään vaikea huomata kun molemmilla puolilla on myös ajotie. Mitä tehdään kun raitiotielle tulee este edetä?	Toivottavasti vähäisiä puita ei kaadeta alas, Hervanta on muutenkin niin harmaa.
Langat pilaavat maiseman ja ratikka häiritsee linja-autojen liikennettä (= rajoittaa, harventaa linja-autoliikenteen entisestään).	Jos Hämeendun itäpää suljetaan yksityisautoilulta, ei sitä pidä tehdä länsipäälle. Sen voi toteuttaa myös fiksusti.	Onkohan se liian kaukana yliopistolta jotta opiskelijat ja henkilökunta sitä käyttäisivät?	Pysäkkien määrää on kasvatettu. Hidastaa yhteyttä Hervannasta, ja vähentää houkuttelevuutta.	Talouskaistojen (lähinnä puurivit) mahdollinen poistuminen, ovat kaupunkikuvallisesti niin tärkeä osa.	Tuleeko ahdasta, kun autoilijat, bussit ja ratikat kulkevat samaan aikaan? Entä melu ja turvallisuus erityisesti pienille koululaisille?

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Liika ahtaus	Jos Hämeenkadulla tulevaisuudessakin liikkuvat raitiovaunut ja linja-autot, se ei milloinkaan tule olemaan todellinen kävelykatu. Linja-autoille pitää olla pysäkkilevennykset, niin että autot pääsevät sivuuttamaan toisensa. Nyt se jotenkin onnistuu, kun on kaksi kaistaa.	Paljon pieniä koululaisia ylittää katua muiden kulkijoiden seassa eli liikenteen oikeanlainen suunnittelu	Pysäkkien sijoittaminen ja reitit lähikadulta pysäkeille ovat oleellisia Kalevassa. Jos pysäkit ovat harvassa, voi ratikan käyttö jäädä vähäiseksi. Nykyiselläänkin bussien epätasaiset aikataulut aiheuttavat sen, että Kalevasta on monesti nopeammin keskustassa kävellen kuin 15 min ensin pysäkillä seisten.	Teiden epäselkeyden lisääntyminen	Tuleeko kulku pysäkeille olemaan turvallista jalankulkijoille (polkupyöräreitit)? Pääseekö raitiovaunuihin esteettömästi rollaattorilla ja pyörätuolilla?
Liika ahtaus	Jos jalkakäytävät ahtautuvat ja pyöräily siirtyy myös kesäajalta muualle.	Pelkään, että autotonta liikkumista rajoitetaan tammelan alueella ratikan myötä. Uskon alueen kehittyvän kuitenkin mikäli kaikille liikenne muodoille annetaan yhtäläisesti tilaa ja alueesta muodostuu kallion tapainen urbaani "keskusta lähio" positiivisessa mielessä katsottuna.	Pysäkkien vähyys	Teiskontie on nykyiselläänkin varsin leveä ja tarjoaa monipuolisia mahdollisuuksia katutilan kehittämiseen. Ei esimerkiksi ole nykypäivää pitää pyöräilyä ja jalankulkua samalla väylällä varsinkaan kun tilaa on näin hervottomasti. Viherkaistan siirtämistä jalkakäytävän ja pyöräkaistan viereen voisi harkita.	Turvallisuus - miten autoilijat/pyöräilijät/jalankulkijat oppivat käyttäytymään raitiovaunuliikenteen kanssa?
Liika autoilu	Jos pyöräilyn pääväylä kulkee jatkossakin Satakunnankatua pitkin, Hämeenkadulle ei tarvita huipputasoisia pyöräkaistoja. Kadun pääkäyttäjät ovat tulevaisuudessa joukkoliikenne sekä jalankulkijat ja kadun suunnittelussa tulee varmistaa, että näiden kulkutapojen palvelutaso on mahdollisimman korkea. Kaupallisten palveluiden kannalta on tärkeää, että liikkeisiin pääsee mahdollisimman helposti jalan joukkoliikennepysäkeiltä. Henkilöatuoliikenteelle ei pidä lopputilanteessa jättää omia kaistoja myöskään kadun länsiosalle.	pultsareiren lisääntyminen	pyöräilyn sujuvuus	Teiskontielle ei saa rakentaa raitiotietä. Tie on nykyisellään toimiva ja bussikaistojen ansiosta liikenne on sujuvaa myös ruuhka-aikoina.	Turvallisuus, kun ratikkaan päästäkseen ylitetään pyöräkaista ja ajokaista, ja siinä vllissäkin pitäisi turvallisesti voida pysähtyä katsomaan ja odottamaan ylitystä

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
liikenne	Jos sitä ei saada pian siihen?	Pysäkit kadun keskellä ovat vaarallisia.	Pyörätie ja jalkakäytävä eivät ole riittävästi erillään toisistaan, jalankulkijat helposti maleksivat pyörätien puolelle aiheuttamaan vaaratilanteita. Valkoinen viiva asfaltissa ei riitä, pitäisi saada väliin joku fyysinen erotteleva asia.	Teiskontielle vain yksi pysäkki?	Turvallisuus, selkeät toimivat reitit kaikille kulkuneuvosta riippumatta.
liikenne tulee hankalammaksi	Jos ympäristö on vain bussi/raideliikenteelle suunnattu, jääkö ihmisille tilaa?	Pysäkkien sijoittaminen itäpäässä eteläpuoleisella jalkakäytävällä kadun "seinään" kiinni. Mieluummin siihen ihan ratikan viereen, sillä muuten aiheutuu turhaa risteämistä jalkakäytävää pitkin kulkevien kanssa, kun porukka purkautuu ratikasta tai nousee siihen. Lisäksi kolme autokaistaa itäpäässä on huono vaihtoehto. Sen sijaan pyöräilyä on saatava toimivaa niin pohjois- kuin eteläpuolellakin katua, vaikka sitten yksisuuntaisina pyöräkaistoina!	Pyörätiet pitää merkitä valkoisella viivalla jotta pyöräilijät pysyvät omalla kaistallaan	Teiskontieltä oltiin suunnitelmassa viety Petsamonkadun pysäkki pois. Se olisi hullu ratkaisu. Ei Petsamonkadulta ja torneista kävellä itään päin pysäkillä!	Turvallisuus.
Liikennevaloihin voisi kiinnittää huomiota kaikkien liikkujien kannalta.	Julkisen liikenteen kulun sujuvuus jos/kun Hämeenkatua kavennetaan. Pitäisi varmistaa, että ne bussit ja ratikat, joilla ei ole tarvetta pysähtyä jollekin pysäkillä, pääsevät sujuvasti pysähtymättä ohittamaan pysäkeille pysähtyneet kumppaninsa.	pysäkkien vähyys.	Radan sijoittelu mättää taas Toinen juttu on myös parkkipaikat	Teiskontien alkupää on periaatteessa "helppo" ja toistaiseksi lyhyenä linjahaarana tavallaan "toissijainen" Sammonkatuun nähden, joten on ehkä uhka, ettei etenkään Sammonaukion ja Kalevan ABC:n välillä raitiotieliikenteen sujuvuuteen suhtauduta riittäväällä vakavuudella. TAMKin ja TAYSin alueet ovat monimutkaisia, joten niiden suunnitteluun todennäköisesti panostetaan riittävästi. Sammonaukion liittymäjärjestelyt vaativat totta kai erityistä huolellisuutta.	Tällä hetkelläkin autoilla saadaan isoa ruuhkaa Duoan ajettaessa. Ei sinne tartte enää ratikkaa tunkea liikennettä sohlaamaan. Vai eikö Hervannan lähioon haluta autoilevia asiakkaita?

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Liikenteen puuroutuminen ja ratikan melu	Jääkö tilaa henkilöautoille ja bussiliikenteen sujuvuus + helppous (pysykö se ennallaan). Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?	Pyöräilylle lisätilaa.	Raitiotie tulee syömään merkittävästi Sammonkadun pysäköintipaikkoja. Muun liikenteen sujuvuus vähenee ja melu lisääntyy raitiotien vuoksi.	Tervetuloa ratikka Tampereelle!	Tälläkin hetkellä Hervantakeskuksen kohdalla Insinöörinkadun länsireunan pyöräkaista kulkee pysäkkikatoksen ja tien välistä, joka aiheuttaa vaaratilanteita pyöräilijöiden ja bussiin nousevien ihmisten välillä.
Liikenteen ruuhkautuminen (etenkin rakennusvaiheessa) ja töiden viivästyminen. Kaupunkialueella rakentaminen on aina haastavaa, ja tuntuu että Tampereella ollaan raitiotien rakentamisen suhteen hyvin optimistisia. Toivon, että viivästyksiin ja takapakkeihin on varauduttu jo suunnitteluvaiheessa.	Jääkö tilaa henkilöautoille ja bussiliikenteen sujuvuus + helppous (pysykö se ennallaan). Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?	Pyöräilyn liityntäpysäköinti	Raitiotie valitettavasti tuhoaa liikenteen sujuvuuden. Tästä on käytännön kokemuksia itselläni useista kaupungeista, joissa ns. moderneja raitiotiejärjestelmiä on toteutettu (esim. Bergen).	Tielle jää liikaa tilaa autoliikenteelle, joka lisää autoilua.	Tämän viikonlopun 13.5. Hervannan sanomissa ollut tieto mahdollisesta reittimuutoksesta on todella kylmää vettä Kotkansiiven alueella ja Arkkitehdinkadun varrella asuvien niskaan. Voiko todella parin-kolmen autonomistajan huoli autojensa kadunvarsipysäköinnistä muuttaa koko linjausta ihan kaupunginosan toiseen laitaan? Onko autonomistajat jotain liito-oravia? Onko suunnitt

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Liikenteen sujuvuus ja mahdolliset meluhaitat?	Jääkö tilaa henkilöautoille ja bussiliikenteen sujuvuus + helppous (pysykö se ennallaan). Huolestuttaa koko raitiotiehanke - onko siihen kaupungilla varaa ja mistä ne mahdolliset varat ovat poissa?	Pyöräily-yhteyksien toteuttaminen. Asematunnelin eteläiseen suuaukkoon pitäisi osoittaa jatkossakin pyörätie, joka vie Tullin alueelle. Jalankulku voisi käyttää sisätila-asetunnelia, joka pitäisi muuttaa 24/7 auki olevaksi, jos mahdollista. Pohjoispuolen pyörätiet ovat poikkareiden perusteella liian kapeita, suunnitteluohje edellyttää 2,50 metrin leveyttä pyöräteille lukuunottamatta kapeikkoja (kuten pysäkkien kohdat), joissa 2,25 m on riittävä. Riittävä tila saadaan kaventamalla ajoradan ja raitiotien välikaistaa linjaosuudella sekä pyörätien ja ajoradan välinen välikaistaa risteyksien lähellä. Itäpään poikkarissa esitetty länsisuunnan ajokaistan leveys 3,75 m vaikuttaa ylimitoitetulta, 3,50 m pitäisi riittää, tällä ja välikaistan kaventamisella 0,25 m leveäksi saataisiin jo 2,25 m.	Raitiotie vie kadulta huomattavan paljon tilaa ja tästä näyttää seuraavan kadunvarren pysäköintipaikkojen väheneminen. Tämä on kriittistä, koska suurimmassa osassa kadunvarren taloyhtiöitä (varsinkin länsipäässä) ei ole yhtään omia pysäköintipaikkoja ja kadulla varsinkin länsipäässä ja koko kadun matkalla eteläpuolella on huomattava määrä liiketiloja. Suunnitelmaan mahtuisi paremmatkin pysäköintimahdollisuudet! Mikäli Sammonkadulla on jatkossa myös bussiliikennettä, sen mahdollisuudet sujuvaan kulkuun näyttää aika mitättömiltä.	Toisin kuin ydinkeskustassa, nyt on muistettava myös autoliikenteen sujuvuus. Pysäköintiä voidaan joutua rajoittamaan. Aivan kuin Sammonkadulla, pelkona on hienojen puukaistojen korvaaminen uusilla.	Tässä on hankala paikka ratikalle kun katu on kapea ja pitäisi laittaa sekaan bussit ja henkilöautot :-(
Liikenteen sujuvuus kun välillä nytkin tiestö on tukossa bussien ja henkilöautojen puolesta - mistä ratikalle koko tila jos henkilöautoista ei saada näitä täysin terveitä ihmisiä luopumaan edes osan ajoista suhteen? Sairastajillehan liikkumismatkat julkisista asiointipisteihin voivat olla turhan pitkiä, joten he nyt sitä autoa tarvitsevat.	Kadun ylityskohtien materiaali ero voisi ehkä jatkua pyöräkaistalle, jotta ylittäjät tajuaisivat varoa pyöriä.	Pyörätie ei ole riittävästi erillään jalkakäytävästä - jalankulkijat liian helpolla änkevät maleksimaan pyörätien puolelle aiheuttamaan vaaratilanteita. Lisäksi miten menee vaihto lännestä hämeenkatua pyörällä tullen itsenäisydenkadulle kun pitää ylittää tie?	Raitiotiellä käytetty pintamateriaali huolettaa. Olen kuullut, että sinne on esitetty nurmikiveä, joka on keskinkertainen ratkaisu, ja lähinnä näyttää huonokuntoiselta ja puskituneelta betonikakkuradalta. Aito nurmirata (google-haku "Rasengleis" löytää hyviä esimerkkejä) on parempi ratkaisu, toteutettiinpa se sitten urakisko- tai vignol-kiskoratkaisuna. Aito nurmirata tuo esplanadimaisen vaikutelman Sammonkadulle ja vähentää raidemelua. Sen lisäksi se toimii oikein rakennettuna hyvänä hulevesien imeyttäjänä.	Toivottavasti raitiotie selkeyttäisi nyt hieman sekavanoloista Teiskontietä.	Uudet katukalusteet ym. järjestelyt tulisi sopeuttaa alkuperäiseen arkkitehtuuriin.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Liikenteen sujuvuus ruuhka-aikoina.	Kadusta ja palveluista ei saa tulla liian täyteen ahdettu.	Pääsy bussipysäkeille, liikenteen ruuhkautuminen.	Raitiotien poikkileikkaus on muuten järjestyksellisesti, mutta kadunvarsipysäköinnin roolia voisi vielä tarkastella. Asukaspysäköinnin keskittämistä taloyhtiöiden omille tonteille tai alueellisiin pysäköintilaitoksiin voisi tutkia, samoin ajaa Sammonkadun varren liikekiinteistöille siten, että jk+pp -väylän ylitykset minimoitaisiin.	Turvallisuus	Voisiko henkilöautot ajaa Opiskelijankadulta liikenneympyrän kautta Insinöörinkadulle? Joten ei tarvitsisi rakentaa sivukaistoja autoille, koska se sivukaista vie Insinöörinkatu 22 paikoitusalueelta parkkipaikkoja ja roskakatos pitäisi myös siirtää. Eikö raitiovaunun kulkeminen olisi järkevämpää kulkea Valtaväylän puolella? Mielestäni siellä olisi tilaa enemmän. Terveisin, Valtapohjan pj. Soile Santamäki
Linja-autolinjojen vähentyminen Länsi-Tampereelta	Kadusta tulee sekava	Raitiotie tulisi elävöittämään myös itsenäisyydenkatua. Mikään ei huolestuta.	Raitiotien pysäkeille kulun tulee olla riittävän helppoa - varsinkin kun havainnekuvan perusteella pysäkeille päästökseen tulee ylittää ainakin autokaista ja pysäköintikaista riippumatta siitä, mistä pysäkeille saavutaan. Sammonkadulla olisi hyvä olla 3 pysäkkiä, jotta raitiovaunun käytettävyys olisi mahdollisimman hyvä varsinkin vanhemmalle väestölle. Nythän linja-autopysäkkejä on Sammonkadulla 6 kumpaankin suuntaan ajettaessa, kun esimerkiksi tässä (http://www.tampere.fi/material/attachments/t/9Qxdviklu/liitteet2ja3suunnitelmatjakustannuslaskelmat.pdf) suunnitelmaportissa pysäkkejä on Sammonkadulla vain 2 - tämä on aivan liian vähän.	Turvallisuus sillä nytkin autot ajavat suuria nopeuksia.	Yksisuuntaisuudesta pyöräkaistoilla viestittävä selkeästi ja puolet pidettävä yhdenmukaisina, jotta pyöräilijän ei tarvitse vaihtaa toiselle puolen katua moneen kertaan lyhyellä matkalla.
Lisää liikennettä ja liikenteenmelua	Kaikkien liikennemuotojen yhteensovittaminen. Toivottavasti yksityisautoilua voidaan vähentää.	Raitiotie valitettavasti tuhoaa liikenteen sujuvuuden. Tästä on käytännön kokemuksia itselläni useista kaupungeista, joissa ns. moderneja raitiotiejärjestelmiä on toteutettu (esim. Bergen).	Raitiovaunujen sijoittelu. Raitiovaunukaupungissa asuessani näin, miten ihmiset juoksevat raitiovaunuun ehtiäkseen kyytiin ja nyt sen joutuu tekemään autokaistojen yli.	Turvallisuus, kun kovavauhtinen ajoliikenne siirtyy aivan jalkakäytävän viereen.	Ylityspaikkojen turvallisuus suuren määrän ihmisiä ylittäessä katua.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
lumityöt talvella	Kallis turhake. Hämeenkadun uusi päällystys ja sähköbussit olisivat tulevaisuutta. Ehkä voisi kuormitusta jakaa Hämeenkadun länsipäässä Kauppakadun kanssa yksisuuntaisilla ratkaisuilla.	Raitiotie vie kadulta huomattavan paljon tilaa. Mikäli Itsenäisydenkadulla on jatkossa myös bussiliikennettä, sen mahdollisuudet sujuvaan kulkuun näyttää aika mitättömiltä. Lisäksi itsenäisydenkadun alta puuttuu pysäköintiluola (vrt Hämpin parkki), eli kadun varteen tarvittaisiin nykyistä enemmän asiointipysäköintipaikkoja.	Ratikan rakentaminen Tampereelle.	turvallisuus, on kouluja ympärillä	
Mahdollinen rautiotien tuoma melu ja liikenteen ruuhkautuminen kaventunella väylällä.	Kannattaisiko lopettaa yksityinen autoilu kokonaan Hämeenkadulta ja muuttaa se ainoastaan julkisille ja takseille ajettavaksi kaduksi. Jalankulkijoille turvallisuutta.	Raitiotie vie kohtuuttoman osuuden kadun leveydestä, mikä tulee merkittävästi haittaamaan muun liikenteen sujumista. Raitiovaunujen kolina tulee lisäämään liikennemelua.	ratikka	Tämä on toinen osuus (sammonkadun ohella) jossa ratikka varmaankin toimii hyvin mutta muilla kapeammilla osuuksilla varmasti tulee ongelmia ja aikataulujen venymistä.	
Mahdollisesti turvallisuus.	Katoavatko ihmiset ja palvelut Hämeenkadulta?	raitiotiehankkeen takana on joukko puliveivareita, jotka haluavat rikastua hölmöillä hankkeilla ja tyhmä kaupunkipäättäjä ei sitä tajua	Ratikka vie liikaa tilaa muulta liikenteeltä ja vähentää nykyisellään hyvin toimivia bussiyhteyksiä.	Tämä on tärkeää pitää kunnossa henkilöliikenteenkin kannalta sillä tämä on iso väylä Tampereelta pois. Toisaiseksi havainnekuvassa näyttää siltä että tilaa riittää kaikille, mutta tiedä mitä todellisuus sitten tulee olemaan.	

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
<p>Mahdolliset ongelmat ylä-/alamäissä, jarrutukset ja liikkeellehdöt.</p>	<p>Katu on liian kapea. Yksi epäkuntoon mennyt, paikoillaan seisova bussi tai raitiovaunu jumittaa koko liikenteen.</p>	<p>Ratikan varjolla heikkennetään yksityisautoilun mahdollisuutta. Ihmisillä täytyy olla mahdollisuus aitoon valintaan eri liikennemuotojen väliltä. Yhden tavan edellytyksiä ei saa tuhota.</p>	<p>Ratikkalinjalla ei saa olla henkilöautojen pysäköintiä missään koko matkalla ,sitä varten on pihat, sivukadut ja häpät</p>	<p>Tässäkin taas on laitettu ratikkaturhake keskelle katu. Miksi ei reunoille ja autoliikenne keskelle -- > näin estettäisiin se, etteivät jalankulkijat hypi milloin mistäkin kohdasta vaarallisella tavalla mennessään ratikkapysäkeille. Miten järjestetään bussipysäkit? Muutenkin, voitaisiinko Teiskontielle (ja Tampereelle yleensäkin) saada viimenkin joku vihreä aalto liikennevaloihin. KOKONAISUUTENA: UNOHTAKAA KOKO RATIKKATURHAKE JA YRITTÄKÄÄ MUUTEN SAADA TARMPEEN LIIKENTEESTÄ TOIMIVAA!! Koko liikennesuunnittelun tavoitteena pitäisi olla toimiva ja sujuva liikenne nykyisen liikenteen haittaamisen ja kiusanteon sijasta. Kuinkahan paljon muuten päästöt lisääntyvät, kun liikennevaloissa joutuu vaikka keskellä yötä ainoanan auton seisoskelemaan.</p>	

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Mahtaako tien mahdollisesti leventyessä viedä tilaa puistosta	Katumelu tulee lisääntymään raitivaunun kolinan myötä.	Ratikka huolestuttaa.	Risteäminen ratikan kanssa	Tässäkin taas on laitettu ratikkaturhake keskelle katua. Miksi ei reunoille ja autoliikenne keskelle --> näin estettäisiin se, etteivät jalankulkijat hypi milloin mistäkin kohdasta vaarallisella tavalla mennessään ratikkapysäkeille. Miten järjestetään bussipysäkit? Muutenkin, voitaisiinko Teiskontielle (ja Tampereelle yleensäkin) saada viimenkin joku vihreä aalto liikennevaloihin. KOKONAISUUTENA: UNOHTAKAA KOKO RATIKKATURHAKE JA YRITTÄKÄÄ MUUTEN SAADA TARMPEEN LIIKENTEESTÄ TOIMIVAA!! Koko liikennesuunnittelun tavoitteena pitäisi olla toimiva ja sujuva liikenne nykyisen liikenteen haittaamisen ja kiusanteon sijasta. Kuinkahan paljon muuten päästöt lisääntyvät, kun liikennevaloissa joutuu vaikka keskellä yötä ainoanaan auton seisoskelemaan.	
Manselainen, hidas päätöksenteko	Katupöly on niin valtava, että en asioi keskustassa maaliskuu-kesäkuun välillä. En usko, että ratikka vaikuttaa asiaan suuntaan tai toiseen. Mitään laskennallista kaupallista etua ratikka ei tuo keskustaan.	Ratikka vain kulkee Itsenäisyydenkatua eikä kukaan jää pois mennekseen...mihin?	ruuhka	Tässäkään ei ilmeisesti jatkossa ole tarvetta yhdellekään bussilinjalle joka ajelisi johonkin etäisempiin lähiöihin.	
Mariankadun risteys on jo nyt tukkoinen.	Keskustassa asuvana on autolla liikkuminen hankaloitunut kun osa Hämeenkadusta on suljettu. Minusta on väärin puhua läpikulkuliikenteestä Hämeenkadun osalta. Samanlaista liikennettä se on kuin muillakin kaduilla. Nyt reitit ovat tulleet hankaliksi. Kauppamatkat suuntautuvat nyt helpommin Kalvevan Pirsmaan kuin keskustaan. Ratikka linja siirtää henkilöautoliikenteen pois Hämeenkadulta.	Ratikka vie liikaa tilaa muulta liikenteeltä ja vähentää nykyisellään hyvin toimivia bussiyhteyksiä.	Samat kuin muillakin pätkillä.	Uskon, että toimiva ratkaisu saadaan aikaan asuin ympäristö huomioiden. Viheristutusten merkitystä ei voi väheksyä. Ne myös vähentävät meluhaittaa ja pehmentävät maisemaa kaikilla raitiotielinjoilla.	

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Massiiviset ruuhkat jos pispalan suuntaan on vain yksi ajokaista uimahallin kohdalla.	Kesä-/talvikausien vuorottainen ja jokavuotinen säätö pyöräilyn sallimisen ja kieltämisen välillä.	Ratojen sijoittelu kadun eteläpuolelle Kuvissa myös näytti puuttuvan linja-autot ?	Samat kuin Pirkankadulla ja Itsenäisyydenkadulla.	Vaaratilanteet autojen ajaessa kovaa ja kävelijöiden ylitellessä mistä sattuu.	
Melu	koko hanke tulee kaatumaan omaan mahdottomuuteensa, kunhan veromarkkoja on tarpeeksi tuhlattu jonninjoutavaan	Rautatieaseman jälkeinen ylämäki.	Sammonkadulla autojen nopeudet ovat suuria - ja myös pyörien, kun on alamäki ja oma kaista. Siirtyminen jalkakäytävältä raitiovaunuun voi aiheuttaa riskitilanteita, kun matkustaja näkee raitiovaunun lähestyvän ja päättää juosta punaista valoa päin. Bussiinkin juostaan joskus niin, mutta useimmiten bussiin juoksija on jo valmiina pysäkin puolella - mutta keskellä kulkevaan raitiovaunuun juoksija on jalkakäytävällä.	Vain yksi suunnitelma? Miksi raitiovaunut kulkevat korostetusti keskellä tietä - minusta olisi parempi jos ne kulkisivat sivussa ja autot ja bussit keskellä.	
Melu, raitiotien hinta kaupunkilaisille.	Koko katua ei kannattaisi ratikan vuoksi sulkea. Kulkeehan muissakin kaupungeissa ratikat, bussit ja autot nelikaistaisilla kaduilla. Miksi tämä ei muka Tampereella onnistuisi!!	Rautatien alikäytävä Hämeenkadun ja Itsenäisyydenkadun välillä.	Sammonkadulla sopivin paikka raitiotielle on kadun eteläreunalla. Tällöin konfliktipisteet autoliikenteen kanssa vähenevät (erityisesti Teiskontien ja Sarvijaakonkadun liittymät) ja pysäkillä kadun eteläpuolen rakennuksiin matkalla olevat eivät joudu ylittämään ajorataa. (Kadun pohjoispuolen liikkeisiin menossa olevat joutuvat yhä ylittämään yhden ajoradan - jos suojateilla säilyy valo-ohjaus, muutoksen vaikutus palvelutasoon on vähäinen.) Kadunvarsipysäköintipaikkoja voidaan tällöin sijoittaa hyvin Sammonkadun pohjoisreunalle. Puiden sijoittaminen raitiotien yhteyteen on riskialtista - syksyisin kiskoille putoavat lehdet pidentävät jarrutusmatkoja ja näin heikentävät sujuvuutta ja turvallisuutta.	viedäänkö tilat muilta?	

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Melu. esim kun vaunu pysähtyy tai lähtee liikkeelle...kirkuna ja kiihdytys saattaa aiheuttaa ikäviä ääniä.	Kompromissien teko autojen suosimisessa.	Rautatientunneliin menevän alamäen ja autokaistojen vähentämisen ja kaventamisen vaikutus jalankulkijoiden turvallisuuteen.	Sammonkadulle ei saa rakentaa raitiotietä. Sammonkatu on nykyisellään toimiva. Autolla pääsee tarvittaessa liikkeen viereen ja asiointi autolla on vaivatonta ja helppoa.	Voiko vaikeuttaa kävellen kulkemista?	
Melu. Ja miten bussiliikenne mahtuu yhä väylälle. Ja miten bussivuorot toimivat, liikennetiheys. Itse haluan, että yhteys Härmälä-Länsi-Tampere säilyy.	Kompromissien teko autojen suosimisessa.	Rautatietunnelin jälkeisen osuuden turvallisuus - jalankulkijat ylittävät tien pimeään aikaan nopean liikenteen seassa. Tammelan puistotien risteykseen asti ei ole ylityskohtaa.	Sammonkadun nopeudet ovat liian korkeita (50km/h), koska kadulla on suojaiteita, jossa on kaksi autokaistaa, mutta ei keskikoroketta, joten jalankulkijan joutuu odottamaan että kummaltakaan kaistalta ei tule ketään. (Harvat päästävät yli)	Voiko vanhat ja arvokkaat puut säilyttää ja pitää nykyisillä paikoillaan?	
Melutason lisääntyminen, kevyenliikenteen unohtaminen, katupuiden ja istutusten väheneminen	Kuinka aikataulutetaan, kun nytkin bussit ajavat pitkissä letkoissa pysäkeille ja niihin haluavat saavat juosta pitkän matkan päästäkseen busseihin. Onko turvallista poistua ja mennä raitiovaunuun? Kuinka opastustaulut toimivat, tuleeko ratikoille omat?	Riittääkö yksi autokaista molempiin suuntiin?	Sammonkadun suuntainen ja poikittainen liikenne henkilöautolla liikkuvalla, miten se saadaan järjestettyä turvallisesti.	Väheneekö puistomaisuus liikenteen ja erityisesti raideliikenteen tullessa entisestään? Turvallisuus koululaisille?	
meteli	Kuinka huoltoliikenne tullaan hoitamaan Hämeenkadulla? Parasta olisi sallia huoltoliikenne ainoastaan tiettyinä kellonaikoina, jolloin huoltoliikenne ei tuki jalkakäytäviä ja pyöräteitä jatkuvasti. Huoltoliikenteelle voisi myös osoittaa omat paikkansa katutilassa, jolloin pakettiautojen paikat olisivat arvattavissa, eikä tarvitse miettiä mitä kautta pitäisi yrittää ohitse. Invalidipysäköinti tulee järjestää siten että invalidit voivat asioida Hämeenkadulla ongelmitta. Mahdollisesti he voivat käyttää samoja paikkoja kuin huoltoliikenne, kun huoltoliikenne sallitaan vain tietyinä aikana, niin invalidipysäköintiä voi harrastaa muina aikoina.	ruuhka	Sammonkatu on määritelty pyöräilyn laatukäytäväksi. Pyöräilyn laatukäytävällä kaksisuuntaisen pyörätien leveys pitää olla vähintään 3,5 metriä. Nyt itäpuolelle esitetty ratkaisu on pyöräilyn kannalta täysin riittämätön. Tilaa saa helposti esim. 4 metrisistä ajokaistoista. Niistä voi ottaa hyvin 0,5 metriä pois. Laatukäytävällä pyöräily ja jalankulku pitää myös ehdottomasti erottaa toisistaan korkeuserolla. Nykyisen kaltainen maalattu viiva ei toimi. Länsipuolella riittää hyvin 2,5 metrin pyörätieratkaisu, sillä se on paikallisliikennettä varten.		

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Metson kulmalle ylikulkusilta. Lapsiryhmän kanssa nykyisin vaarallista ylittää suojatietä, koska nykyisin autoilijat eivät kunnioita suojatien eteen pysähtynyttä toista autoa. Monta kertaa ollut vaaratilanteita.	Kuinka järjestetään hyvät liikennöinti yhteydet omaa autoa käyttäville kuntalaisille, jotka eivät halua shoppilla vaan nauttia muuten oman kuntansa ympäristöstä.	Saadaanko Murtokadun/Klubin kohdalle sujuva alikulku, jota voi käyttää myös polkupyörällä.	Sammonkatu on osa montaakin pyöräilyn laatukäytävää, mutta poikkileikkauksesta se ei näy. Paras ratkaisu olisi yksisuuntaiset pyörätiet kummallakin puolella katua, mutta jos kaksisuuntaisissa pyöräteissä halutaan pitäytyä, on laatukäytävän puolella pyörätien leveyden oltava vähintään 3,25 metriä. Tilaa kyllä riittää, sitä ei vain osata hyödyntää tehokkaasti. Symmetrisyydestä viis tässä asiassa. Pyörätien ja jalkakäytävän välissä on hyvä olla muutakin kuin pelkkä nopeasti pois kuluva maalattu viiva (edes kiviraita), lisäksi pyörätien ja autopysäköintikaistan väliin on jäätävä riittävästi tilaa.		
Mielestäni kadun kaistajärjestelyt pitäisi järjestää siten, että uimahallin kohdalla, Mariankadun risteyksen jälkeen kaupunkiin mennessä, tulisi olla yksi kaista kaupunkiin päin. Kaupungista poispäin voisi olla kaksi kaistaa (joukkoliikenne ja "vapaa"). Mariankatu vie osan Pyyrikintorin suunnasta tulevasta liikenteestä, ja muutenkin katujärjestelyn "ahtaus" vaikuttaisi vähentävästi keskustaan johtavaa liikennettä.	Kuinka käy parkkiruutujen kun raitsikka tulee?	Sama kuin muuallakin - ahdasta tulee.	Sammonkatu toimii nyt hyvin! Toivottavasti ratikan tulo ei hankaloita bussien ja henkilöautojen liikkumista. Tällä osuudella on vähemmän busseja joten täällä ratikka, bussit ja henkilöautot saattavat jopa pärjätä keskenään :-)		
Mielestäni raitiotietä ei pitäisi rakentaa Pirkankadulle.	Kuinka saadaan raitiotie mahtumaan Hämeenkadulle kaiken muun kanssa.	Sama kuin Pirkankadulla: toivottavasti raitiotielle todella tulee omat kaistat eikä sekakaistoja.	Sammonkatua suunnitelma parantaa huomattavasti. Nykyisin se on kävelijälle tai pyörätuolilla liikkujalle, kuten itse melko huono.		

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
<p>Miksi raitiotie ei jatku Tipotien terveysaseman kohdalle? Käsittämätöntä suunnittelua ei voi oikein millään syyllä perustella. 200-300 m lisää ei voi olla taloudellisesti kestävä, tehdään nyt niin Kaupin päässäkin. Terveysasemalla käy valtavasti ihmisiä töissä, asiakkaana päivittäin. Samalla kulkuneuvolla siirtyminen Tays:iin olisi vaivatonta ja päinvastoin. Katutila on leveä Tipotien kohdalla, joten pääte pysäkin ja raiteidenvaihtoalueen sovittaminen onnistuu siinäkin kohdassa mainiosti. Mahdollinen seisonta-alue olisi tasaisella pinnalla, joten liukkailla keleillä ei tarvittaisi hiekkaa sutiin estoon ja pyörien kulumisen vähenisi sekä käyttöikä ja mukavuus kasvaisivat.</p>	<p>Kuinka voidaan varmistaa, etteivät pyöräilijät ja jalankulkijat ryntäile ratikasta tulevia päin ja toisin päin.</p>	<p>Samat asiat kuin muillakin väleillä</p>	<p>Selkeys kaistojen määrän ja niiden erottamisen suhteen. Tämä toimii Sammonkadulla huonosti jo nykytilassa henkilö- ja linja-autojen kesken.</p>		
<p>Miksi raitiotie ulotetaan vain Pyynikintorille? Tipotien terveysaseman työntekijät ja asiakkaat sekä Tredun toimipisteiden henkilökunta ja opiskelijat Pirkankadun varressa takaisivat asiakasvirtoja muutama sata metriä "ylemmäksikin" kohti Pispalaa. Katutilahan kapenee vasta Pispalassa, Rajaportin saunan tienoilla, joten raiteiden mahduttaminen katutilaan ei liene ongelma. En ymmärrä tällaista liikennesuunnittelua, missä tosiasioita ei huomioida!</p>	<p>Kuinkahan kapea tila esim. busseille jää toimia. Onko yhtään ajateltu, miten isot autot mahtuvat kulkemaan?? Voisiko joskus Tampereen liikennesuunnittelussa olla jokin muukin tavoite kuin liikenteen haittaaminen. Miten estetään se, että jalankulkijat eivät juoksentele bussien seassa vaarallisella tavalla (täysin turhan ja veronmaksajille liian kalliin) ratikan pysäkeille. Puurouttamalla kaikki muu liikenne lisäliikennevaloilla vai?</p>	<p>Samat asiat kuin Pirkankadulla.</p>	<p>Siirtyvätkö bussit pois Sammonkadulta? Jolleivät siirry kuinka ne mahtuvat ratikoiden tai autojen sekaan? Pysähtyykö liikenne kun bussi pysähtyy pysäkille, samoin kuin Härmälässä? Nykyisten neljän keskellä olevan kaistan ja liikeiden edessä olevien kaistojen määrä vähenisi paljon, kielletään autoilu, ei kai?</p>		

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Mikä on raitielinjan etu vrt. bussilinjojen siirtyminen dieselistä	Kuinkahan kapea tila esim. busseille jää toimia. Onko yhtään ajateltu, miten isot autot mahtuvat kulkemaan?? Voisiko joskus Tampereen liikennesuunnittelussa olla jokin muukin tavoite kuin liikenteen haittaaminen. Miten estetään se, että jalankulkijat eivät juoksentele bussien seassa vaarallisella tavalla (täysin turhan ja veronmaksajille liian kalliin) ratikan pysäkeille. Puurouttamalla kaikki muu liikenne lisäliikennevaloilla vai?	Se, että jos raitsikkaa ei tulekkaan!	Taas kiinnostaa missä bussit menee? Vaikka tämä onkin huononnut nykyiseen, voi se silti välttävästi toimia.		
Missä pyöräilijöiden on tarkoitus ajaa?	kuten Pirkankatu	Se, että risteyksistä tulee vieläkin vaarallisempia, kun ihmisiä tulee risteysiin enemmän (varsinkin ruuhka-aikoina).	Talouskaistat (lähinnä ne puurivit) saisivat säilyä, ovat niin omaleimainen osa katua.		
missä pyöräillään? jalkakäytävä todella kapea yhdistetyksi kevyen liikenteen väyläksi	Käytävissä olevan katutilan väheneminen, ahtaus, kun kadulle täytyy sovittaa sekä autot, bussit, polkupyörät, jalankulkijat. Huonojen ja liukkaiden säiden vaikutukset tässä "sopassa". Erilaisten liikenneonnettomuuksien määrän kasvu, jalankulkijoille, pyöräilijöille, autoille. Rauhattomuuden, melun, tungoksen, sekavuuden lisääntyminen. Ennestään heikon ilmanlaadun huononeminen.	Sujuva kevytliikenne on tärkeämpää, kuin kolme autokaistaa (Itäpään keskilaituri-mallissa). Jalkakäytävän ja odotustilan yhdistävissä ratkaisuissa pysäkki on oltava lähempänä raitikkaa, kuin kadun "seinää". Muutoin syntyy törmäyksiä tai vähintäänkin ahdistavia tilanteita, kun ihmisiä liikkuu jalkakäytävää pitkin samaan aikaan kun porukka vyöryy pysäkiltä raitikalle.	Talouskaistat poistettava ja muutettava tavalliseksi ajotieksi.		
Mistä rahat	Liiallinen yksityisautoilu ja huonot kävely- sekä pyöräily mahdollisuudet.	Suunnitelma ei saa heikentää nykyistä ympäristöä, esim. katupuita ei tule poistaa.	Teiden epäselkeyden lisääntyminen		

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Miten henkilöautoilu turvataan kadulla?	LIIKENNEKAAOS HUONOISSA KELIOLOSUHTEISSA.	Suunnitelmia on syytä terävöittää. Välikaista on kallisarvoisen tilan tuhlaamista ja sitä olisi syytä miettiä uudelleen. Käytännössä kahden-kolmen metrin levennys jalkakäytävään mahdollistaisi terasseja ja kaikenlaista hauskaa esim. kadun pohjoispuolelle. Attilan/Tullin kohdalla pitää olla myös mahdollisuus kadun ylittämiseen — Tammelan puistokadun risteys ei riitä.	Toivoisin, että pyöräilijöille tulisi lisää mahdollisuuksia jättää pyöränsä esim. liikkeissä asioimisen ajaksi. Myös Sammonkadun urbaani tunnelma olisi omiaan ottamaan vastaan hieman taidetta.		
Miten järjestyä autoliikenne?	Liikenteen ja liikenteenmelun lisääntyminen, mikä on jalankulkijalle ikävää. Vaikka asunkin kaukana keskustasta, mieluiten keskustan alueella liikun jalkaisin ja pyörällä. Siksi se, että kadunylitys on jalankulkijalle helppoa ja sujuvaa, on tärkeintä sekä miellyttävämpää kulkea kadulla, mitä vähemmän on liikenteenmelua.	Suunnitelmista puuttuu pyörätie. Jo tällä hetkellä pyöräilyä on hankaloitettu (kiellettyä talvella), mikä haittaa palveluihin pääsemistä.	Toivon että rautatien myötä liikenne risteyksissä tulee toimivammaksi/ mietitään huolellisesti. Tällä hetkellä Sammonkadun liikennevalot toimivat epäjohtamukaisesti.		
Miten kaikki mahtuvat nykyiselle tielle.	Liikenteen puuroutuminen.	Säilyttäkää katupuut!	Toivottavasti pysäkki tulee juuri uintikeskuksen kohdalle!		
Miten käy pirkankatua ylittävien jalankulkijoiden? Raitiotie on erittäin epämiellyttävä helsingissä ylittää ja tulee varmasti menettämään Pyynikin alueen virkistyskäyttöä jalkaisin, tosin sehän ei tunnu haittaavan sillä sekin halutaan tulevaisuudessa rakentaa täyteen erilaisia tornitaloja.	Liikenteen sujuvuus.	Talvikeleillä ratikat jumissa jyrkässä mäessä. Aseman tunneliin ei mahdu enempää tavaraa.	Tukkiiko autojen tilat?		
Miten ratikasta saadaan sujuva ettei muu liikenne hidasta ratikkaa.	Liikkuminen esim. Yliop.apteekkiin vajaakuntoisena, auto paikkojen vähyys, aina ei voi kulkea bussilla tai ratikalla	Tammelan puistokadun risteuksen sujuvuus. Miten varmistetaan, että odotusajat niin kevyellä liikenteellä kuin autoliikenteellä eivät muodostu kohtuuttoman pitkiksi?	Tuntuu oudolta, että pysäkillä pitäisi kulkea ajokaistojen yli. Miksi ratikkaa ei sijoiteta nykyisille talouskaistoille?		
Miten saadaan busit, henkilöautot ja ratikka toimimaan sulassa sovussa.	Linja-autolinjojen väheneminen Länsi-Tampereelta.	Tammelan puistokadun risteys ja kääntyminen vasemmalle. :D	Turha investointi.		

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Miten se vaikuttaa turvallisuuteen.	linkku pysäkkejä on hirveästi ja raitiotievaunu vie varmaan paraatipaikan	Tienylityksen turvallisuus Tullinaukiolle (suojatie tervetullut) Runsaasta liikenteestä johtuva melu ja huono ilmanlaatu Kunnollisen, erotetun ja jatkuvan pyöräkaistan toteutumattomuus	Turvallisuus kun ajoliikenne keskittyy jalkakäytävän vierelle		
Miten selkeänä autolla kulkeminen pysyy?	Loppuuko henkilöautoilu koko keskustassa...	Tilaa on kovin vähän, mihin mahtuu pyöräilijät, kävelijät.	Turvallisuus, kun autot kulkevat myös lähellä		
Mitä tehdään kun raitiotielle tulee este edetä?	Lähinnä liikkuminen ja oleskelu, ny siellä on niin paljon ties mitä hamppareita, että lasten kanssa en tykkää käydä/liikkua lainkaan.	Tullikamarin kohdalla poukkoilevat kadunylittäjät.	Varmaankin vain se, miten paljon rakentaminen tulee vaikuttamaan liikenteeseen alueella.		
Muun liikenteen sujuvuus kun väylää kavennetaan.	mahdollinen ahtaus	Turvallisuus, melu	Vastaukset samat kuin edellisissä kohdissa.		
Myös pyöräilylle olisi hienoa saada enemmän tilaa, jotteivat jalankulkijat ja pyöräilijät joutuisi sompailemaan samalla kulkuväylällä.	Mahdollinen ahtaus. Jo nyt useat bussit tuovat hämeenkadulle ahtautta varsinkin keskustorin kohdalle. siihen lisättäisiin vielä ratikka, kuinka? Miten tie osuudesta saadaan niin tilava että kaikki mahtuvat siihen?	Tämä näyttää erinomaiselta ratkaisulta, jossa kaikilla (jalankulkijat, ratikan käyttäjät, pyöräilijät, autoilijat) on oma tilansa eikä ihmiset törmäile toisiinsa. Ehdotan, että myös Hämeenkadulla pyörätie olisi kaksisuuntainen.	Vastaukset samat kuin edellisissä kohdissa.		
Mäkikohtien toimivuus, risteyksien toimivuus niin ettei kääntymistä vasemmalle kielletä koska jo nyt reittejä joutuu miettimään (ulkopaikkakuntalaisilla suuria vaikeuksia liikkua autolla täysin liikennesääntöjen mukaan)	Mahdollinen kevyenliikenteen lisätila järjestykseen, pelkkä pyörätien rakentaminen ei riitä. Valvonta ja siisteys pitää ottaa huomioon jo suunnittelussa. Keskustorin kaltaista kusi/huumeveivausta ei tarvitse kukaan.	Usein bussi joutuu odottamaan Itsenäisyydenkadulla, kun bussikaistalta auto kääntyy (Tammelan puistotielle) oikealle väistääkseen jalankulkijoita.	Yhtenäisen 50 -luvulla rakennetun asuinalueen ilme muuttuu radikaalisti. Pysäkkiväli harvenee paljon, joka saattaa varsinkin alueella asuville vanhuksille olla ylitsepääsemätön ongelma. Harvemmin liikkuva raitiovaunu ei välttämättä riitä korvaamaan tiheän vuorovälin bussiliikennettä varsinkaan ruuhka-aikoina. Täydentävä bussiliikenne hankalaa, koska raitiotie täyttää väylän ja pysäkit. Sammonkadulla on onneksi enemmän tilaa, joten ehkä ongelma enemmänkin muualla.		

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
No ei. Paitsi se ettei sitä ehkä tulekaan koska vanhat jäärät ei ymmärrä. hiton vanhat jäärät, muuttaisivat maalle.	Mahtuuko Hämeenkadulle kaikki tarvittava? Bussit ja raitiovaunut ja polkupyöräkaistat? Varsinkin polkupyörille olisi nyt syytä antaa tilaa, jotta kävelijöillä olisi turvallisempi kävellä kävelytiellä. Tähän mennessä pyöräily autokaistalla ei ole ollut kovin turvallista, saati sitten jos pitäisi polkea raitiovaunuihin seassa.	Vaikuttaa kapeimmalta kohdalta, johon raitiovaunua suunnitellaan. Mitenköhän kaiken saa mahtumaan!	Yksi pysäkki liian vähän		
Nyt ei tule mieleen mitään	Mahtuvatko ne?	Vain kadun toisella puolella sijaitsevat pyörätiet ovat yleensä mahdottomia pyöräilijöiden hahmottaa. Ohjauksen pitää olla todella selkeä, jotta pyöräilijät eivät vahingossakaan änkeä jalkakäytäviksi tarkoitetuille katuosuuksille.			
Näyttää siltä että uimahallin kohdalta lähtee yksi ajokaista henkilöautoilta. Vaikka käytänkin pääasiallisesti busseja, en pidä ajatuksesta että keskustaan ei kohta pääse henkilöautoilla ollenkaan. Nykyäänkin on hankalaa ottaa ihmisiä keskustasta kyytiin saati hakea Napolista pizzaa. Lisäksi huolestuttaa mitenkä raitiovaunnupysäkeille pääsee. Toivottavasti tämän takia ei tule lisää liikennevaloja jotka hidastavat busseja.	Melu	Voisi olla leveämmät jalankulkuväylät.			
Oheisiin havainnekuviin liittyen: 1) Pysäkit olisi järkevä yhdistää keskelle katua jolloin esim. vaihto olisi huomattavasti sujuvampaa. Katualueen keskikohdan järjestys menisi siis niin, että ajorata-odotustila-raitiotie-odotustila-ajorata. 2) Pyöräilylle oma kaistansa (neljän metrin ajorata yliampuvaa) 3) Jalkakäytävän leventäminen naurettavasta alle kolmesta metristä	Melutaso ja liikenteen määrä	Vrt. edelliset kohdat.			

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Ohjauslankojen katukuvan "sotkeminen"	Minua huolestuttava seikka on katutaiteen vähäisyys. Toivoisin, että Tampereen pääkatu saisi arvoisensa koristelun taiteen muodossa. Myös puut ja istutukset ovat viihtyvyyden kannalta tärkeitä. Korkeatkaan puut eivät olisi pahitteeksi täällä. Toisaalta toivoisin myös riittävän hyvää valaistusta, monet Euroopan kaupungit ovat oikeaoppisesti ottaneet huomioon valaistuksen tunnelmanluojana. Matalat (tai maahan upotetut) valot olisivat oiva valinta Hämeenkadulle.	Vrt. edelliset kohdat.			
On aika surkeaa jos 38 metrin poikkileikkaukseen ei saada sopimaan Pyynikintorin kohdalla pyörätietä. Vaikka pyöräilyn pääreitit menevätkin muualla, niin Pirkankatua pitkin pitäisi päästä Metsolle, Pyynikintorille ja Hämeenpuistoon/Kauppakadulle. Jos pyöräreittiä ei Pirkankadulle saada sovitettua, niin se tarkoittaa, että jatkossakin Metsolle ei pyöräillä laillisesti. Tämähän on tilanne nyt. Pyöräily-yhteys Kauppakadulle ja Hämeenkadulle olisi myös tärkeää rakentaa tässä yhteydessä Hämeenpuiston poikki.	Minusta Hämeenkatu pitäisi olla jatkossa vain kevyen liikenteen (pyörä+kävely) ja ratikan käytössä. Bussit/taksit ja henkilöautot eivät sinne kuulu.	Yliopiston suunnasta tulee paljon polkupyöräliikennettä. Yliopistonkadun ja Itsenäisyydenkatun risteyksessä olisi selkiyttämisen varaa jalankulkijat - pyörät - autot -kohtaamisissa.			

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
<p>On aika surkeaa jos 38 metrin poikkileikkaukseen ei saada sopimaan Pyyrikintorin kohdalla pyörätietä. Vaikka pyöräilyn pääreitit menevätkin muualla, niin Pirkankatua pitkin pitäisi päästä Metsolle, Pyyrikintorille ja Hämeenpuistoon/Kauppakadulle. Jos pyöräreittiä ei Pirkankadulle saada sovitettua, niin se tarkoittaa, että jatkossakin Metsolle ei pyöräillä laillisesti. Tämähän on tilanne nyt. Pyöräily-yhteys Kauppakadulle ja Hämeenkadulle olisi myös tärkeää rakentaa tässä yhteydessä Hämeenpuiston poikki.</p>	<p>Missä bussit</p>	<p>Ylämäki tunnelin jälkeen, vaunut jumittuvat talvella lumen/jään aikana.</p>			
<p>Onhan se nykyäänkin todella ahdas. Miettisin keinoja vähentää liikennettä nykyisestä huomattavasti.</p>	<p>Missä linja-autot kulkevat? Vain raitiotielle on tilaa. Ei homma toimi, jos bussit ovat samoilla kaistoilla.</p>				
<p>Onko raitiotie oikeasti niin tärkeä, että siihen kannattaa investoida miljoonia euroja? Vai onko tarkoituksena saada ns. "suuren kaupungin" tuntua...</p>	<p>Miten bussien päätepysäkki toimii keskustorilla vai jääkö sinne edes päätepysäkkejä</p>				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Onko tilaa tarpeeksi sekä raitio, busseja että henkilöautoliikenteelle?	Miten Hatanpään valtatie alku on tarkoitettu järjestää? Kuinka huoltoliikenne mahdollistetaan Hämpillä ja sen poikkikaduilla muuta liikennettä (joukko-, pp- ja jalankulku) häiritsemättä. Onko bussien ja ratikan tarkoitus käyttää samaa ajoväylää? Luonnoksista päätellen pysäkillä jostain syystä normaalia pitempään seisova busseja estää ratikan kulun. Siksi ratikalla ja busseilla olisi syytä olla erilliset väylät.				
Pelkään että jatkossa jotkin lännestä tulevat bussilinjat päättyvät Pyynikintorille ja on vaihdettava ratikkaan keskustaan päästäkseen. Bussien pitäisi kulkea keskustan läpi Hämeenkatua kuten ennenkin. Nykyisellään pääsee vaihdotta Tesomalta vaikka Linnainmaalle asti.	Miten kadulla voi toteutua selkeys, helppokäyttöisyys, turvallisuus sekä palvelujen helppo saavutettavuus, jos sinne pitää sopia raitiotien kavennetulle kadulle kaikenlaisten uusien kobjujen ja oleskelualueiden kanssa. Ne ihmiset jotka siellä vapaa-aikaansa viettävät eivät hahmota samassa tilassa olevia kulkuneuvoja aiheuttamaa vaaraa.				
Pirkankadulla ajetaan toisinaan aika suurilla nopeuksilla ja siinä on ainakin Pyynikintori - Metso -välillä melko vähän suojateitä ja muita mahdollisuuksia kadun ylittämiseen. Mietin, miten ratikka vaikuttaisi jalankulkijan asemaan, varsinkin kun lähellä on kouluja ja alueella pyörii muutenkin lapsia ja nuoria.	Miten kadulle saadaan mahtumaan selkeästi autot, ratikat, pyörät ja kävelijät??				
Pirkankadulla on tällä hetkellä jatkuvasti jalankulkijoille ja pyöräilijöille vaarallisia tilanteita, kun autoilijat ajavat suojateiden yli hidastamatta ja surutta punaisia päin. Myös tämän epäkohdan toivoisi muuttuvan uuden raitiotien ja rantatunnelin rakentamisen myötä.	Miten kaikki tarvittavat toiminnot saadaan sopimaan.				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
<p>Pirkankadun itäosaa on tutkittava uudestaan siten, että sille saataisiin pysäkki. Leikkauskuvan mukaisella järjestelyllä se ei onnistu. Hämeenpuiston ja Pyyrikintorin välillä on kolme kaupunkilaisten suosimaa kohdetta, joiden ohi ratikka luonnoksen mukaisena pyyhältäisi: Metso, Aleksanterin kirkko, Pyyrikin uimahalli. Mielestäni olisi syytä tutkia vaihtoehto, jossa ratikkakiskot sijaitsevat pareina katualueen pohjoisreunassa. Samaan tapaan kuin Itsenäisyydenkadun luonnoksissa. Kadun keskiosalla ratikka ja bussit käyttäisivät yhteistä pysäkkiä mutta eri puolilta.</p>	<p>Miten muu julkinen liikenne järjestetään jos raitiotie saa etusijan? Ihmiset haluavat keskustaan muualtakin kuin reitin varrelta.</p>				
<p>Pirkankadun ja Pispalan kautta länteen eri asuinalueille kulkee ainakin 10 kaupungin eri bussivuoroa, Y-vuorot sekä maakuntaan ja kauemmaksi menevät päälle. Raitiotie korvaa niistä kolme vuoroa joko osittain tai kokonaan. Jos raitiovaunut tukkivat väylän, mistä kulkevat linja-autot?</p>	<p>Miten muusta tieliikenteestä saadaan sujuvaa ja miten liittyminen esim buseihin tapahtuu</p>				
<p>Pirkankatu on tärkeä ajoväylä keskustaan henkilöautoilla. Tätä ei pitäisi heikentää vaikken itse omistakaan autoa.</p>	<p>Miten pyöräliikenteen kehittäminen hoidetaan raitiotiehankkeen yhteydessä?</p>				
<p>Pirkankatu osana omaa työmatkaani ja huolestuttaa, tuleeko työmatkastaani vieläkin hitaami. Huonojen julkisten palveluiden vuoksi olen päättänyt käyttää omaa autoa. Pirkankatu ollut nyt hyvin sujuva patkä ajaa autolla.</p>	<p>Miten pyöräreitti saadaan sellaiseksi, että myös jalankulkijat huomaavat sen olemassaolon? Jalankulkijat mieltävät yhteiset väylät ja jopa jaetun kevyen liikenteen väylän pelkäksi jalkakäytäväksi, jos merkinnät eivät ole todella selvät.</p>				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Pirkankatu voisi olla oiva paikka pyöräilykaistoille.	Miten se sopii Tampereen katukuvaan, koska Tampere eroaa Helsingistä juuri siinä, että se on ihmisen kokoinen, mielelle hyvää tekevä luonnonläheinen kaupunki, ei tehokas ja moderni suurkaupunki. Olen ollut Helsingistä muuttaneena erittäin tyytyväinen Tampereen bussiliikenteen toimivuuteen.				
Pispalan ja keskustan välillä on vilkas pyöräliikenne ja toivoisin että mahdollisiin jalkakäytävän kavennuksiin ja (toivottavasti) pyöräkaistoihin kiinnitettäisiin huomiota myös polkupyöräilijän näkökulmasta.	Miten tila riittää kävelijöille ja terasseille.				
Pistää heti silmää radan sijoittaminen keskellä katua	Miten turvallisuus tulee muuttumaan ja miten katukuva tulee muuttumaan, sekä ekologisuus.				
Poikkileikkauksessa on suunniteltu jalkakäytävä, mutta ei pyörätietä tai edes yhdistettyä kevyen liikenteen väylää.	Miten voidaan puhua kävelykeskustasta, jos Hämeenkadulla kulkee busseja ja ratikka???				
Poikkileikkauksessa raitiovaunupysäkit on sijoitettuna keskelle katualuetta, mikäli liikennevirtaa halutaan sujuvoittaa, toivottavaa on, ettei ylimääräisiä liikennevaloja rakenneta hidastamaan jo nyt paljon risteysisiä sisältävää katuosuutta.	Mitä tehdään kun raitiotielle tulee este edetä?				
poikkileikkauksissa ei ole huomioitu pyöräilyä lainkaan	Mopoautolla pitää myös päästä kauppoihin esim. stockmannille.				
Poikkileikkauksissa ei näy erillisiä pyöräkaistoja.	Mukulakivet ja raiteiden painuminen				
Poikkileikkaussuunnitelmassa ei näytä jäävän pyöräilijöille kunnollista väylää. Tien ylitys pitäisi myös olla helppoa ja nopeaa jalankulkijalle/pyöräilijälle matkallaan pysäkillä toisella puolella katua.	Mukulakivien säilyminen historiallisista syistä. Graniittilaatta olisi paljon tyylikkäämpi ja hiljaisempi. Pysäkkien osalta se, että ratikkapysäkin kohdalla ei bussilla ole ohitusmahdollisuutta. Toimintavarmuuden kannalta vähän heikko ratkaisu.				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
pysäkkien sijainti ajoratojen välissä.	Muun liikenteen, esim. bussit, mahtuminen samalle kadulle.				
Pyynikin uimahallin kohdalla ajaradat ovat kapeita ja kadun ylittäminen tulee olemaan hankalaa korkeitten ajoneuvojen takia.	Muutosten vastaustajien ja Hesa-kammoisten "asiasta en tiedä, mutta vastustan"				
Pyynikintorin edustalla oleva monikaistainen tie voi olla varsinkin talviaikaan riskialtis jalankulkijoille, koska siitä kulkee raskasta liikennettä Paasikiventietä kohti. Liikennettä olisi ohjattava kulkemaan muun kuin Pyynikin kautta.	Myö bussien pitäisi mahtua Hämeenkadulle. Kaiken myllääminen yhtä aikaa (tunneli, ratikka, Hämeenkatu) ei ehkä ole paras mahdollinen ratkaisu vaan vaiheittain näkisi kunkin vaikutukset parhaiten. Tunneli ja ratikka sinänsä OK.				
Pyöräilijöiden huomioiminen puuttuu	nupukivet pois ja kulkureitit tasaiseksi kekutoria myöden, ettei nilkat vinksahtele puoleen ja toiseen				
Pyöräilijöiden huomiointi. Eli pyöräilymahdollisuuksia kaupungissa pitäisi lisätä.	Nyt on poistettu muutamia liikennevaloja ja helpotettu kadun ylittämistä, tullaanko liikennevaloja lisäämään takaisin ratikan takia? Bussien ja ratikan liikkuminen samalla kaistalla varmaankin aiheuttaa myöhästymisiä jos aikatauluja ei laadita oikein/väljästi.				
Pyöräilijöille varattu tila jää epäselväksi. Muuten näyttää oikein hyvältä.	Näivettykö hämeenkatu jo siellä ei kulje busseja (ihmisiä) entiseen tapaan.				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Pyöräilyn ja jalankulun sovittaminen. Turvallisesti.	Näyttää melko turvattomalta. Kadun yli pääseminen on vaikeaa, kun on ratikkakiskot, välissä autoja ja taas ratikkakiskot.				
Pyöräilyn järjestäminen jatkossa.	Omalla autolla ei varmaan enää pääse raitiotien rakentamisen jälkeen.				
Pyöräilyn vaikeutuminen	On hyvä, että raitiotie viedään Hämeenkadulle. Henkilöautolla ei ole välttämättä päästävää tätä reittiä, ellei sitten satu asumaan siellä.				
Pyöräilyn väylät	Onko liian monta pysäkkiä? Riittäisivät yksi vähemmän ja pidemmät ratikat? Joka tapauksessa valittu maksimipituus tulee olemaan liian pieni. Pysäkin maksimipituus pitäisi kasvattaa 60 tai 75 metriin. Hämeenkadun länsipää voisi jäädä myös täydelliseksi kävelykadun sitten ja pistää ratikka kauppakadulle.				
Pyöräilyreittien sujuvuuden turvaaminen. Tarkoituksena on kuitenkin kehittää keskustaa kohti autottomampaa suuntaa ja turvata sujuvat julkiset liikenneyhteydet. Pyöräily on kriittinen osa tällaista suunnittelua. Mikäli ajorata levenee ja pysäkkien ihmismäärät lisääntyvät tulee myös pyöräilyreittien turvallisuutta sekä sujuvuutta miettiä.	Pahin skenaario - raitiotie ei koskaan toteudu Tampereella!				
Pyöräkaistoja tai erillisiä pyöräteitä ei ole piirretty poikkileikkauksiin, mutta ne kuuluvat ehdottomasti Pirkankadulle kaupungin strategian mukaan.	pelkään että ihmiset eivät tule jatkossakaan noudattamaan liikennesääntöjä ja sitä myötä onnettomuudet alueella saattaisi nousta hiljaisempien ajoneuvojen takia. Tosin ihmisten järkeen ei voi kovinkaan paljoa vaikuttaa.				
Pyöräteiden pois jääminen / rakentamattomuus.	Pelkään, että henkilöautolla liikkuminen Hämeenkadulla kielletään kokonaan				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Pyörätie on nyt jo melko kapea	Pelkään, että pyöräilyreittejä ei suunnitella tarpeeksi hyvin. Pyörillä tulisi olla väylä, joka on erotettu selkeästi muusta liikenteestä. Tämä takaa, että jalankulkijat tiedostavat, missä pyörätie kulkee, ja osaavat varautua polkupyöriin ylittäessään pyöräreittiä. Pyöräreittien tulisi myös olla tarpeeksi leveitä, jotta kaksi vastakkaisiin suuntiin kulkevaa leveääkin polkupyörää voivat kohdata turvallisesti.				
Pyörätien puute. Onko tarkoitus unohtaa pyöräilijät kokonaan?	Pelkään, että suunnitelmissa ei olla tarpeeksi rohkeita. Liikennejärjestelyt näyttävät kohtuullisilta jopa pyöräilyn suhteen, mutta tässä on loistava tilaisuus katutilan kehittämiseen, jota varten kannattaisi järjestää oma arkkitehtuurikilpailunsa (avoin).				
pääseekö talvella ylös pispalanmäelle, onko raiteet lämmitettävät?	Pelottaa, että pyöräilijöitä ei taaskaan huomioida ja että autopuolue saa vesitettyä tämänkin hyvään suuntaan menossa olevan kehittämishankkeen.				
Rahan meno	Peruutamattomuus, jos ja kun kaupat kuolevat. Hämeenkadun itäpääsyä tulee nuorison ja maahanmuuttajien katu vielä enemmän. Keski-ikäinen suomalainen ei ole kotonaan siellä.				
Raitioliikenne vaikeuttaa bussien ja autojen liikkumista ja aiheuttaa lisää ruuhkia ja vaaratilanteita. Miten muiden bussilinjojen käy jos ratikka tulee?	Pieni pelko on, että tulevaisuudessa keskustaan pääsee vain ratikalla tai bussilla - mikä kaupunki se sellainen on? Pakkorahastusta!				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Raitiotie tulee viemään kohtuuttoman suuren osan kadun leveydestä haitaten siten muun liikenteen sujumista.	pitää olla hyvät yhteydet pysäkeiltä joka suuntaan palveluihin - katutila voidaan ihan hyvin päällystää halvemmin kuin laatoilla, kaupungin kaduille kuuluu asfalttipinta, jolloin matkustustärinä vähenee - bussit voisivat vakituisesti kulkea Satakunnankadun kautta, jolloin katutila on väljempää muille kulkijoille -Hämeenkadun suunnitelmassa katutila on ahdas.				
Raitiotie tulee viemään tilaa yksityisautoilulta ja haittaa liikenteen sujuvuutta. Pelkään että ratikat jumiutuvat Helsingin malliin ja sitten liikenne seisoo.	Poikkileikkauksuvassa ehdotetaan, että Hämeenkatu kavennetaan 2-kaistaiseksi. Mikäli bussiliikennettä ei vähennetä merkittävästi raitiotien tullessa, muodostaa bussit huomattavat pullonkaulat Hämeenkadun liikenteeseen tukkiessaan kadun. Tämä aiheuttaa viivästyksiä raitiotielinjalle, kun raitiovaunut eivät pääse ohittamaan busseja.				
raitiotie vaan yksinkertaisesti on iso virheinvestointi ja tulee heti lopettaa moinen rahantuhlaustoiminta. säästää	Poistuuko henkilöautoilu kokonaan Hämeenkadun pituudelta?				
Raitiotie valitettavasti tuhoaa liikenteen sujuvuuden. Tästä on käytännön kokemuksia itselläni useista kaupungeista, joissa ns. moderneja raitiotiejärjestelmiä on toteutettu (esim. Bergen).	Polkupyöräilyä ei pidä sallia pysäkkien ympäristössä, kovaa ajavat pyörät ovat merkittävä turvallisuusriski.				
Raitiovaunupysäkit keskellä katua ovat vaaralliset, koska pysäkillä mentäessä ja sieltä poistuttaessa on aina ylitettävä ajoväylä.	Pysäkillä mentäessä joutuu kulkemaan pyöräväylän ylitse. Tämä ei ole hyvä ratkaisu jalankulkijan eikä pyöräilijän näkökulmasta. Itsenäisyydenkadun ratkaisu on selkeästi toimivampi, suorastaan hyvä.				
Rakentamisen aikaiset järjestelyt. Melu.	Pysäkit länteen keskustori, Tuulensuu, Metso				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
rankaistaanko kevyen liikenteen väyliä vai autoilijoita?	Pysäkkikorokkeiden pyöräkaistan puoleisella sivulla olisi hyvä olla jonkinlainen kaide, jotta ratikasta tulevat ja siihen menevät ihmiset eivät kulje pyöräkaistojen läpi miten sattuu. Muutenkin pyöräliikenne tulee suunnitella erityisen hyvin.				
Rantatiellä autoliikenne ohjataan tunneliin, mutta yksityisautoilun tulisi säilyä helppona myös Pirkankadulla. Nokialta Tampereelle kulkevat eivät kaikki aja tunnelin kautta keskustan ohi, vaan suuri osa jatkaa kulkemista keskustaan tuttua reittiä - Pirkankadun kautta.	Pyöräily tekee jo nyt jalankulusta turvattoman tuntuista vanhuksille ja lapsille. Tulee pahenemaan paljon. Ehkä pyöräily pitäisi kieltää Hämeenkadulla kokonaan ratikan myötä. Varsinkin kun otetaan huomioon pysäkit.				
Ratikan rakentaminen.	Pyöräilyreittien jatkuvuus. Kaupunki on täynnä risteysiä, joissa siirtymät risteyksissä on merkitty ja/tai toteutettu huonosti. Suunnitellaan sujuvia ajolinjoja (samoilla periaatteilla kuin autoillekin) ja merkitään reitit myös risteyskohdissa niin, että kulkeminen on helppoa sellaisellekin, joka ei liiku säännöllisesti tienoolla.				
Ratikan reiteissä pitäisi ottaa huomioon koulujen ja Tipotien sijainnit, koska mahdollinen käyttäjäpotentiaali muodostunee eläkeläisistä ja koululaisista. Omaan autoaan työmatka-ajossa käyttävä ei autostaan luovu eikä ratikkaan siirry ihan käytännön syistä.	Pyöräkaistan muuttuminen laatoitetuksi pysäkkien kohdalla ei edistä jalkakäytäväpyöräilyn vähentämistä, vaan lisää sitä. Pyöräväylän on selkeästi erotuttava jalkakäytävästä. Tämä on järkevintä tehdä materiaali- ja korkoerolla.				
Ratikan varjolla heikkennetään yksityisautoilun mahdollisuutta. Ihmisillä täytyy olla mahdollisuus aitoon valintaan eri liikennemuotojen väliltä. Yhden tavan edellytyksiä ei saa tuhota.	Pyöräkaistat tulee erottaa jalkakäytävästä selvästi, ettei tule pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden törmäyksiä. Hämeenkadun jalkakäytävälle pysäköidään autoja laittomasti esim. Yliopiston apteekin eteen, tähän ongelmaan tulee kiinnittää huomiota.				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
ratikka ei kulje Pyynikin terveyskeskuksen ohi	Pyöräkaistojen turvallisuus.				
Ratikka tukkii kadun.	Pyörällä liikkumisen vaikeutuminen entisestään.				
RATIKKA TÄYSIN TOIMIMATON TALVIOLOSUHTEISSA,AIHEUTTAA LIIKENNEKAAOKSEN HUONOISSA LIIKENNEOLOSUHTEISSA.	Pyöräpysäköinti kannattaa yrittää järjestää poikkikaduille Hämeenkadun tuntumaan Hämeenkadun sijasta mikäli mahdollista				
Ratikka vie liikaa tilaa muulta liikenteeltä ja vähentää nykyisellään hyvin toimivia bussiyhteyksiä.	Pyöräteiden ja pysäkkien sovittamisessa tulisi huolehtia turvallisuudesta. Pysäkkien katosten takaa ei pitä voida hypätä pyöräkaistalle suoraan, ei sokeita kulmia.				
Ratikkaa ei tarvita	Pyörätiet. Suuret ihmismassat, liikenne ja polkupyörät sopivat huonosti yhteen. Jalankulkijat harvoin huomioivat nopeasti liikkuvaa pyörää ja taas toisaalta pyöräilijöillä on parantamisen varaa muiden liikkujien huomioinnissa. Jos pyöräilijät aiotaan ohjata Hämeenkadulle muiden tien käyttäjien sekaan olisi asiaa syytä harkita tarkoin. Itse vältän jo nyt Hämeenkatua, jos pyörällä liikun keskusta-alueella. Voisiko pyöräilyliikenteen ohjata sivukaduille ja siten parantaa kaikkien tien käyttäjien turvallisuutta.				
Ratikkapysäkiltä bussiin meno ? Saa loikkia ajoradan yli ?	Rahan meno, kuntatalous. Tärkeämpiäkin rahanreikiä.				
Reitin pitäisi jatkua Pispalanvaltatielle, jotta ratikka palvelisi mahdollisimman laajaa väestöpohjaa alueella, ei Santalahteen, jossa hyötyjiä plisivat pääasiassa rakennusyhtiöt!	Raitiolinjoiden kulkuväli (odotusajat ym).				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
ruuhkautuminen ja siitä johtuva turvattomuus, kun katutilaan pitäisi mahtua nykyisen auto- ja bussiliikenteen sekä kävelyn ja pyöräilyn lisäksi myös ratikkakiskot kahteen suuntaan.	Raitiotie on hyvä hanke ja sitä pitää edistää pikaisesti, mutta missään nimessä suunnitelmia ei saa tehdä ilman vaihtoehtoa jossa yksityisautoilu on mahdollista säilyttää kadulla. Vaihtoehdottomuus voi hyvinkin kaataa koko projektin. Autoille on siis suunnitelman vaihtoehdoissa tehtävä tilaa niin, että yhdessä vaihtoehdossa yksityisautoilu säilyy koko kadulla ja toisessa vaihtoehdossa vain itäpää on kielletty yksityisautoilta				
Ruuhkautuminen.	Raitiotie valitettavasti tuhoaa liikenteen sujuvuuden. Tästä on käytännön kokemuksia itselläni useista kaupungeista, joissa ns. moderneja raitiotiejärjestelmiä on toteutettu (esim. Bergen).				
Ruuhkautuva henkilö/linja-auto liikenne	Raitiotien hyöty Hämeenkadulle voi olla kyseenalainen, jos bussit edelleen kulkevat sitä kautta, henkilöautoista puhumattakaan. Suurin hyöty raitiolinjasta Hämeenkadulla olisi siitä, että kumipyöräliikenne saataisiin ja uskallettaisiin siirtää toisaalle kokonaan.				
Se erityisesti että osataanko ja tullaanko Pyyrikintorin kehittämiseen panostamaan yhtään. Pelkät raitiovaunupysäkit ilman koko torin kehittämistä eivät piristä aluetta.	Raitiotien pysäkit liian harvassa tai epäkäytännöllisissä paikoissa.				
Se huolestuttaa jos sitä ei tule?	Raitiotien vastustus huolettaa.				
se on turhaa verorahojen tuhlausta	Raitiovaunu-/linja-autopysäkkien kohdalle tulee pyörien kulkuväylille asettaa merkintä pyöräilijöiden väistämisvelvollisuudesta pysäkillä meneviin, sieltä poistuviin, ratikkaan/linja-autoon nouseviin ja niistä poistuviin matkustajiin nähden. Asetuskin näin määrää, mutta kuka pyöräilijä sen tietäisi??				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
<p>Se, että henkilöautoille varataan kaksi kaistaa. Tampereella kaahataan muutoinkin liikaa henkilöautoilla keskustassa. Näin teen jokapäivä itsekkin, koska työpäivän aikana paljon siirtymisiä ympäri Tamperetta. Julkisten kulkuneuvojen reittien selvittely on liian suuri urakka, kun reitit, bussien numerot jn. muuttuvat jokavuosi. Rupesin ajamaan kaikki matkat omalla autolla, kun Tredu ei tarjoa työntekijöilleen sähköpyöriä työsuhdepyörinä</p>	<p>Raitiovaunujen laatu pitää olla parasta mitä markkinoilla on tarjolla, sillä se on panostus tulevaisuuteen. Halvalla ei saa hyvää.</p>				
<p>Se, että linjaus vedetään Santalahden kautta, vaikka sinne muuttavat rikkaat joka tapauksessa autoilevat ja vaikka sinne ei ole tulossa mitään palveluja, joihin muualta matkustettaisiin. Pispalassa olisi sekä käyttäjiä että palveluita jo valmiina.</p>	<p>Raitiovaunujen ohittaminen ruuhka-aikaan.</p>				
<p>Sekasotkuinen liikennekäyttäytyminen ja ihmisten hyppiminen keskellä olevilta ratikkapysäkeiltä tien yli punasilla.</p>	<p>Raitsikka vie linja-autoliikenteen palveluita pois.</p>				
<p>Silloin, kun ei käytä ratikkaa, niin pitäisi silti voida sujuvasti käyttää omaa autoa ulkopaikkakuntalaisen näkökulmasta.</p>	<p>Ratikan rakentaminen, ei ratikkaa Tampereelle.</p>				
<p>Sooloilevat eli u-käännöksiä kirkon pihan kautta tekevät, kiellettyyn ajosuuntaan "ihan vain lyhyen matkaa" ajavat henkilöautot ovat ajoittainen ongelma jo nyt</p>	<p>Ratikan varjolla heikkennetään yksityisautoilun mahdollisuutta. Ihmisillä täytyy olla mahdollisuus aitoon valintaan eri liikennemuotojen väliltä. Yhden tavan edellytyksiä ei saa tuhota.</p>				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Suunnitelma näyttää hyvin ahtaalta. Vain yksi hlöautokaista?	ratikat				
Suunnitelmia EI saa tehdä yksityisautoilu edellä.	Ratikka ei ole joustava liikennemuoto. Ratikka on meluisampi kuin sähköbussit tai rollikat. Yhteisostot edullisempia kuin on vain yksi liikennemuoto. Yksi liikennemuoto tarvitsee vain yhdenlaista huoltoa. Raiteet eivät salli huoltoa paikkaan missä se saattaisi olla edullisin. Ratikka on meluisa Nyt on tunnelin kautta liikennesäätöjä, mutta raiteiden teko pääkadulle sekoittaa koko kaupungin liikenteen. Ratikat eivät väistä muuta liikennettä. Vian sattuessa saattaa syntyä pahojakin ruuhkia. jne.				
Suurin huolenaihe on se, että yksityisautot otetaan liiaksi huomioon ja tehdään raitioiteille sekakaista. Toivottavasti sitä ei tapahdu. Helsingissä tällaisia huonoja esimerkkejä on vaikka kuinka paljon.	Ratikka jää valoihin tai ruuhkiin.				
Talvikeleillä ratikat jumissa jyrkissä mäissä.	Ratikka on turha!!!!				
Tekeekö autoilusta turvattomampaa?	Ratikka vie liikaa tilaa muulta liikenteeltä ja vähentää nykyisellään hyvin toimivia bussiyhteyksiä.				
Tie on usein ruuhkainen ja jalankulkijalle vähän vaarallisen tuntuinen. Kadulla kuljetaan autoilun ehdoilla ja toivoisin tämän loppuvan.	Riittääkö kaista raitiovaunulle ja pyörälle ja kävelijöille. Lisäksi autoilua keskustassa on saatava järjestyttävä.				
tien tukkeutuminen kaikista kulkuvälineistä	Ruuhkautuminen.				
tilan ahtaus	Saadaanko bussiliikennettä vähennettyä niin paljon, että melu saataisiin järkevämmälle tasolle.				
Tilankäyttö	Saadaanko pyöräilijät viimeinkin mahtumaan mukaan järkevästi?				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Toimivan henkilöautoliikenteen edellytykset pitää myös säilyttää	Saadaanko tästä kunnon kävelykatu, vai joku puolittainen kompromissi.				
Toivottavasti ei ruuhkauta autoja ikkunan alle. Toiv. Kiskot eivät kirsku.	Se että miten pääsee keskustan läpi henkilöautolla.				
Toivottavasti jalkakäytävä ei kapene liikaa, nythän siinä mahtuu helposti pyöräilemäänkin. Jos kavennetaan, niin vedettävä maalilla jalka- ja pyörätien väliin viiva.	Se huolestuttaa, ettei ratikkaa tulisikaan, kun änkyrät vastustaa.				
Toivottavasti raitioliikenne suunnitellaan hyvin, jolloin siitä tulee aidosti nopea liikkumiskeino. Esimerkiksi Helsingissä mielestäni raitioliikenne on ajan saatossa muuttunut melko hitaaksi muun liikenteen lisääntymisen ja todennäköisesti tekniikan vanhentumisen takia. Tätä ei saisi tapahtua mielestäni Tampereella.	Se liikkuminen henkilö autoilla				
Toivottavasti raitiotie ei vaikeuta liikuntaesteisten kuljettamista Tipotielle.	Se, että kaupunkikehitykseen varatut rahat loppuvat ja päädytään ratkaisuun, jossa kokonaisuuden jokin osatekijä jää huonolle tolalle. Esimerkiksi: raitiotie on toimiva, mutta kadun materiaalit ja toimintojen sijoittelu sekä opastus niihin ovat puutteellisia, tai Hämeenkatua ei kehitetä muuten juuri ollenkaan kaupunkimaisemmaksi (esim. pienet korttelipuistot, taideteokset, valaistus)				
Tulee liian ahdasta	Se, että ratikan ja bussien lisäksi siellä on myös henkilöautot. Sitten pyöräilijät ja jalankulkijat joutuvat samalla ahtaalle kaistalle ja taas pyöräilijöitä vihataan.				
Tuleeko kadusta ahdas. Kuinka toimivat pysäkit ovat, ovatko vielä turvallisia?	Se, että se tulee.				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Turvalliset kadunylitykset myös lapsille (helposti ymmärrettävä liikenneympäristö)	se, että suunnitelma ei toteudu				
Turvallisuus	Se, että yksityisautoilun vähentäminen ja hämeenkadun kehittäminen viihtyisän kävelykadun (jossa pyöräilijätkin on huomioitu, kaistat ja pyöräparkit) suuntaan jäävät toteutumatta.				
Turvallisuus kaikille liikenteessä liikkujille kulkuneuvosta riippumatta.	Se, että yksityisautolla asiointi tehdään mahtottomaksi, esimerkkinä noutoruoan haku keskustan etnisistä ravintoloista				
Turvallisuus pienikokoisille lapsille. Esim. Amurin koululaisten kulkeminen, joista suurin osa kulkee kauempaa Tampereelta julkisilla.	Sumputtaako raitiotie bussit entistä pahemmin. Tilanahtaus.				
Turvallisuus. Sekä pysäkeille, että tien ylityksiin, julkisiin kulkemisiin yms. Pyörät ja jalankulkijat turvallisesti törmäilemättä toisiinsa. Hälytysajoneuvoille hyvä reitti. Tavallisille autoilijoille selkeä reitti erikseen ratikkalinjasta, jotta vältetään pk-seudun ongelmat reitille pysähtyvistä/pysäköivistä autoista törmäyksistä.	Suunnitelma näyttää hyvältä				
Tästä suunnitelmasta puuttuu pyöräkaista kokonaan! Ei pyöräilijöitä voi noin vaan pakottaa toisille reiteille (Pyynikintori-kirkkopuisto?) tai bussien sekaan. Tällä suunnitelmalla pyöräilijät ajavat kapeaa jalkakäytävää jalankulkijoiden seassa, mikä olisi todella vaarallista, etenkin kun itään päin on pitkä vauhdikas alamäki.	Suunnitelman osa kaventaa katua koska se tarkoittaa sitä, että osa liikenteestä halutaan pois pääkadulta				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Vaikea nähdä, että asiat sen myötä pahetuisivat. Lähtötilanne on aika keuhno muuten kuin autolla liikkuvalla.	Taksiliikenteelle ei tulisi antaa oikeutta läpiajoo, sillä se lisää huomattavasti liikennettä ja täten poistaa viihtyisyyden. Euroopassakaan takseilla ei ole asiaa joukkoliikennekaduille. Asiakkaiden nouto/jättö onnistuu pistoina sivukaduille ja keskustan läpiajo muita reittejä.				
Vain se että Tampereella tulee kallis ratikka vaikka meillä on upea bussiverkosto	Tampere on mahtava kaupunki, jossa urbaania eloa vahvistaa hyvä yrittäjäpohja (ravintolat, tapahtumat). Muutoin yhtä hienoa päätöksentekoa kuin ennenkin, mutta ei unohdeta että ollaan me lopulta Helsinkiäkin myöden aikamoista periferiaa. Näin harvalla väellä ei voida haaveilla samaan aikaan elävästä kaupunkikeskustasta ja henkilöautottomasta keskustasta. Ratikka ei ikinä voi kattaa riittävästi väestöpohjaa etteikö henkilöauto- ja bussiliikennettäkin tarvita.				
viheralueiden säilyvyys.	Tampere on pikkukaupunki joka ei raitiotietä tarvi. Henkilöautoilun vähentäminen on hyvä asia, mutta ei raitiotietä varten vaan mieluummin kävelykaduksi koko Hämeenkatu. Kuten Tukholmassa, siellä on elävä keskusta varsinkin kävelykadun osuus.				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
viheralueiden säilyvyys.	Tampereen kaupungin huono puoli on se, että kosken ylittäminen ja keskustassa liikkuminen tuntuu mahdottomalta sekä pyörällä että autolla. Toivottavasti autolla ei tarvitsisi usein liikkua, mutta pyörällä toivoisin saavani jatkossakin liikkua, ja toivoisin siihen selkeyttä. Jos esim kävelijät suosisivat ratikkaa Hämeenkadulla (kuukausikortteja/alhaisia hintoja), niin pyöräilijöiden tilanne helpottuisi				
Vähenevätkö pysäköintimahdollisuudet, vaikeutuuko pääsy bussipysäkeille, väheneekö bussien linjatarjonta tai siirtyykö linjojen päätepysäkki kauemmas Keskustorille, kuten kävi bussin nro 9 kohdalla jo nyt.	Tarvitsemmeko oikeasti tätä?				
Ylämäen liukkaus talvisin.	Tien ja pysäkkien ruuhkautuminen/tukkeutuminen busseista, henkilöautoista, takseista ja raitiovaunuista lyhyissä/tiheissä liikennevaloissa.				
Ylämäki, vaunut jumittuvat talvella lumen jään aikana.	Tiestä tulee liian ruuhkaisu.				
	<p>Toimiva pyörätie/pyöräkaista olisi hyvä, joskin edellyttää mukulakivien poistamista</p> <p>Toivoisin, että raitiotien matkanopeus olisi Hämeenkadulla edes luokkaa 30-40km/t. Pahin skenaario on se, että raitiovaunu odottaa liikennevaloissa ja matelee keskustan läpi kävelyvauhtia. Tietenkään mitään >50km/t nopeuksia ei voida tällaisessa paikassa ajaa, se on selvää, mutta toivottavasti myöskään kauhuskenaarioni ei toteudu.</p>				

Toivon ratikan olevan mahdollisimman nopea.
Toivottavasti Hämeenkadulla voidaan sovittaa yhteen sujuvasti pyöräily (riittävän leveät, selkeästi merkityt ja muusta katutilasta erottuvat kaistat!) ja joukkoliikenne
Toivottavasti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden kaistat tehdään huolella ja erotetaan mahdollisimman selkeästi, niin että Tampereella usein vaivaavaa "kaikki menee missä sattuu" voitaisiin välttää.
Toivottavasti kävelijät osaavat huomioida pyöräkaistat
Toivottavasti melutaso pystytään pitämään maltillisena ja raitioliikenne sujuvana myös kauppakeskusten edessä
Toivottavasti pyöräparkeilla riittää yhä tilaa! Huolestuttaa myös se että toivottavasti laitapuolen kulkijat eivät ota ratikkapysäkkejä omikse nukkumapaikoikseen.
Toivottavasti päättäjät ottavat raitiotietä miettiessään huomioon tulevaisuuden hybridikulkuneuvot. Hybridillä en tarkoita hybridi energiamuotoja vaan kulkuvälinemuotoja. Onko 2000-luvulla oikeasti tarve rakentaa vanhentuneita kalliita raiteita pitkin kaupunkia? Kulkuneuvot osaavat liikkua ilman raitetakin 2000-luvulla!
Toivottavasti raitiovaunuille annetaan suuret liikennevaloetuedet. Tietenkään ydinkeskustassa ei ajeta 60km/h, mutta toivottavasti keskinopeus ei laskisi liikaa, vaan voitaisiin ajaa 25-35km/h.

toivottavasti se ei vie tilaa kevyeltä liikenteeltä
Toivottavasti sujuva pyöräily huomioidaan Hämeenkadulla. Pyöräkaistat samalla tavalla kuin Helsingissä.
Toivottavasti työt saadaan kohtuu nopeasti valmiiksi ilman että tilapäisjärjestelyistä kärsitään monta vuotta.
Toivottavasti ylityskohtien materiaaliero pyöräkaistojen kohdalla tulee jollain tasasella materiaalilla eikä millään mukulakivellä
Tulee entistä vaarallisemmaksi kaikille kadun käyttäjille Ylitykset pitää vaihtaa tunneleiksi ja ratikka sinne.
Tuleeko katuosuus jo liian täyteen, mihin bussit mahtuvat ja pystyykö pyörällä ajamaan Hämeenkadun vilinässä lainkaan.
Tungetaan katu liian täyteen tilpehööriä, niin ettei kävellen pääse liikkumaan kahden-kolmen hengen seisoskelijaryhmistä ohi.

Tuo kahden kaistan ratkaisu on täysin järjetön. Kun Härmälästä poistettiin pysäkkisyvennykset, koko Härmälästä tuli joukkoliikenteen sumppu. Tarkoituksena oli häiritä yksityisautoilua, mutta kärsijäksi joutuivatkin bussit. Kun yksi bussi pysähtyy, kaikki pysähtyy. Miksi luullaan että Hämeenkadulla asia toimisi jotenkin paremmin, varsinkin kun busseja on monikymmenkertaisesti ja siihen päälle vielä ratikat. Onhan se mukavaa joo jos meillä on hieno keskusta, mutta kyllä sinne pitäisi jotenkin päästäkin ja sieltä pitäisi päästä poisikin. Lisäksi onko kukaan suunnittelijoista ikinä käynyt Mannerheimintiellä Helsingissä? Ei siinä raiteiden kirkunnassa tee mieli mitään kahvikupposta nauttia. Joskus olin Helsingissä syömässä ihan sisätiloissa ja luulin että hornetti lensi todella matalalla mutta se olikin vierestä tärisevä ratikka. Koko ~~ratikkabanko on rabeien hookeueto~~

Tuossa yhdessä poikkileikkauskuvassa on piirretty ratikkapysäkit, mutta ei bussikaistaa. Jos kohdassa bussit ei kulje niin ok, mutta jos kulkee niin en todellakaan suosittelen! Aluksi ehkä bussit voivat kulkea ratikan kanssa samaa kaistaa, mutta kun näe maalaiset tajuaa kuinka paljon mukavampaa ratikalla on kulkea niin joudutte lisäämään kalustoa ja tihentää aikataulua, jolloin bussit ei pysty enää siinä kulkea. Kannattaa pitää ajokaista erikseen. Ja miten tuosta hälytysajoneuvot kulkee, jos pysäkillä ratikat?! Turvallisuus ja toimivuus! Ja muistakaa visioida tarpeeksi pitkälle ettei tartte heti purkaa ja rakentaa uusiks.

<p>Turvallinen kulku pysäkeille, että pyöräilijät eivät aja päälle.</p>
<p>Turvallisuus on tärkeää ja jonkinlaiset äänimerkit raitiovaunun lähestyessä voisi olla paikallaan. Tuli mieleeni Madridissa suojatienkohdalla olevat liikennevalot, joissa on linnunlaulua muistuttava ääni. Mielestäni harkinnan arvoinen idea!</p>
<p>Turvallisuus tienlityksissä ja pysäkeillä, busseja jo nyt liikaa yhtä aikaa pysäkeillä ja oman pyydystäminen joskus hankalaa - miten jatkossa?</p>
<p>Turvallisuus, Itse en ole Hämeenkadulla enää aikoihin autolla ajanut, toivoisi kuitenkin liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta.</p>
<p>Turvallisuus. Tuossa yhdessä poikkileikkauksessa näkyy vain ratikat ja kevyt liikenne. Eikö bussit kulje koko matkalta? Jos kulkee niin tehkää nyt hyvänen aika erikseen autoille kaista! Jo hälytysajoneuvojenkin takia! Ja muutenkin, kaikki ratikkaa vastustavatkin tajuavat kyllä sitten kuinka kätevää sillä on kulkea ja kun ratikoita kulkee enemmän ja tiheämpään, niin ei niiden kanssa voi samalla radalla kulkea bussit tai muut kulkuneuvot. Ajatelkaa pidemmälle.. Pyöräreitti hyvä olla rajattu edes viivalla erikseen.</p>
<p>Tää koko homma on aivan turhaa. Helpompi on lisätä linja-autoja ja muuttaa niiden reittejä kuin tämän kalliin raitioliikenteen vaihtamista toiselle reitille. Tässä pitäisi käyttää nyt oikeesti JÄRKEE!!!!</p>

Vain se, että autoilu kielletään koko Hämeenkadun matkalta. Ainakaan tällä hetkellä kiertotiet ei kestä sitä.

Vanhojen jäerien vastustus. Mitään kivaa kun ei saisi olla.
Huoltoliikenteen toimivuus alueen liikkeisiin.

Vaunumäärät Hämeenkadulla ei vähene, päinvastoin!

Viekö raitiotie loputkin parkkiruudut?

Väheneekö bussiliikenne?

Yksityisautot on tarkoitus häätää ratikan myötä kokonaan pois Hämpiltä

Yrittäjien vanhoilliset ja jäähyväiset asenteet. Eihän autot kaupoissa käy, avatkaa silmänne ja arvostakaa mahdollisuutta uusien asiakkaiden vierailemiseksi. Nykyiset painostuslistat karkoittavat ainakin meidän perheemme Hämeenkadun yrityksistä.

MIKÄ KADULLA ON NYT MIELUISAA JA TOIMIVAA?					
PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Kevyen liikenteen väylät molemmin puolin tietä ilman katkoksia. Pyyntikontori viihtyisä julkisen liikenteen keskittymä. Sinne olisi mukava saada lisää eloa (palvelut ja kulkeminen, nykyisellään kävijäkunnan suhteen hieman syrjässä, vaikka lähellä keskus	Historian näkyminen (vanhat rakennukset ja mukulakivikadut) + Julkisen liikenteen keskittymä, jolta pääsee joka puolelle Tamperetta + Paljon palveluita + Selkeä keskustan pääkatu	Aika paljon samaa kuin Hämeenkadulla. Sopivan kapea.	50-luvun tunnelma	"Asiointikadut".	- paljon suojateitä, helppo liikkua pyörällä
Aika ankea katuhan tuo nykyisellään on. Mieluisin paikka on Pyyntikintorin Kiinalainen kioski.	Ai keskustan läpi päivittäin työmatkapyöräilevälle. Ei juuri mikään. Pysin kiertämään käyttäen virallisia pyöräteitä. Mukulakivet, korkeat rotvallit ja ihmismassan läpi yrittäminen ilman omaa pyöräkaistaa on ärsyttävää puuhaa.	Aika vähän. Bussipysäkit. Tie on hankala ylittää, se on ahdas kokoisekseen ja kevyenliikenteenväylät ovat ahtaat ja epäkäytännölliset. Se on myös meluisa.	Ahdas ja sokkeloinen kokonaisuudessaan.	4 kaistaa	??
Ajan oikeastaan vain autolla, joten vastaan sujuva liikenne.	Aikas vähän on toimivaa, vikoja löytyy päällysteestä alkaen itäpäähän sulkemiseen yksityisautoilta ym. juttuja	Ajonopeudet kuriin myös julkisella liikenteellä.	ahdas liikkua jo nyt	50-luvun tunnelma	Aika pieni keskusalue, mutta duon ympäristössä on aika mukavasti kaikkea ja liikenteelle on kohtuuhyvin tilaa - myös fillareille.
Ajoradalla liikenne vetää hyvin, tilaa on. Puut ja viheralueet ovat mieluisia. Pyörille taas ei ole tilaa missään, mikä on surkea tilanne.	Aito Tamperelainen tunnelma	ajorata liian leveä - kävely- ja pyörätiet liian kapeita	Ahdasta tulee	50-luvun tunnelma ja vehreys	Ajonopeudet alhaisia, jalankulkijat ja pyöräilijät huomioidaan hyvin. Kadun ylittäminen turvallista myös hitaasti liikkuville.
Alamäkeen on mukava pyöräillä jos ei ole paljon liikennettä. Muutama kaunis talo.	Alkupätkän liikenteen väheneminen on hyvä asia ja sujuvuutta jalankulkemista.	Alhaiset nopeudet ja tarpeeksi tilaa.	Aika hyvin palveluita	Ainakin jossain kohti on hyvä pyöräillä	alhainen nopeusrajoitus kauppakeskuksen kohdalla.
Aleksanterin puisto on nätti.	Alkupään autoilukiello.	Alue on monipuolista ja yllätyksellistä. Sekoitus uutta ja vanhaa. Aluetta on kohennettu viimeaikoina vaikka paljon olisi edelleen tehtävää ottaen huomioon sen sijainnin Hämeenkadun jatkeena.	Aivan mahtava katu niin busseille, läpiajajille henkilöautoille kuin palveluita käyttäville autoilijoillekin. Myös jalankulkijana on miellyttävää että autot ei hurista kylkeä hipoen. Jos on autolla liikenteessä on todella mukavaa pysähtyä tälle kadulle käyttämään palveluja.	Ajaminen autolla	alhaiset ajonopeudet ja jalankulkijoille monia helppoja tien ylityspaikoja. Kaikki palvelut ovat just siinä Insinöörikadun ympäristössä.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Arkkitehtuuri, puistot.	Alkupään autottomuus on mahtavaa!	Autoliikenteen välityskyky on riittävä neljän kaista ansiosta.	Ajoradoilla liikenne vetää autoillessa todella hyvin. Pyöräillessä taas heikommin. Puut ovat mukavia ja tuovat viihtyisyyttä, liikkeiden edestä kulkevat kadut ovat sympaattisia. Niistä saisi tosin nipistettyä yhden pysäköintikaistat ratikoita ajatellen.	Ajoradat bussit pois hlö aitojen seasta	Alhaiset ajonopeudet. Kivetys / korotus ajoradalla.
Asfalttipäällyste	Arkkitehtuuri	Autolla pääsee etenemään sujuvasti.	Alamäki. Leveä pyörätie toisella puolella.	Alueella on paljon kivijalkakauppoja ja ne ovat monipuolisia. Alueella on kauniita rakennuskokonaisuuksia, kuten "tornitalot". Alueella on omanlaisensa identiteetti.	Alhaiset autojen nopeudet, pyöräilymahdollisuudet
Autius.	Arkkitehtuuri	Autolla pääsee hyvin.	Alkupään selkeästi rajattu katutila, kadun leveä bulevardimaisuus.	autoilu sujuvaa, vehreys tuo viihtyisyyttä	Alhaiset nopeudet, liikenne vähentynyt. Palvelut lähellä. Parkkipaikkoja maanalla ja maan päällä.
Autoille kaistat toimii ruuhka-ajan ulkopuolella	Arkkitehtuuri, kaupalliset palvelut, hyvät julkisen liikenteen yhteydet.	Avara leveä hyvä ja helppokulkemista	Alueella on paljon kivijalkakauppoja ja ne ovat monipuolisia.	Autoilulle on rutkasti tilaa.	Alhaiset nopeusrajoitukset autoille. Oleskelupaikat Duon lähellä.
Autoilu toimii. Kevyelle liikenteelle Pirkankatu ei ole erityisen miellyttävä ympäristö.	Autoilun rajoittaminen mukulakivetyksellä.	Avaruus ja puita.	Asiakaspysäköinti	Autoliikenne toimii	arkkitehtuuri
Autoilu, jonka edellytyksiä saa kyllä vähentää raitiotien myötä!	Autoja ei kulje.	Avaruus, istutukset	Asiointi-/sivukaistat toimivat, kävely sujuvaa (pyöräily ei niinkään)	autoliikenne toimii hyvin, hyvä läpimenokyky	Asun Orivedenkadulla, joten lähellä oleva bussipysäkki on tärkeä, koska en omista autoa.
Autoilu. Puut.	autojen vähäisyys	Bussikaistat sujuvoittavat liikennettä. Itsenäisyydenkadun puut virkistävät katu ympäristöä.	Asiointipysäköinti	Autolla ajaminen on helppoa ja sujuvaa.	Aukio
Autoilu. Tosin sen ei pitäisi olla mieluisaa kadulla, joka on ydinkeskustan äärellä.	Autoliikenne on rauhallista joten jalankulkijana on helppo liikkua.	Bussiliikenne. Pysäkki josta pääsee kaikkiin autoihin eikä tarvitse juosta kuten hämeenkadun pysäkillä	Asiointipysäköintipaikat.	Autolla melko nopea tie.	Autoliikenne kunnioittaa jalankulkijoita ja pyöräilijöitä melko hyvin ainakin Duon kohdalla.
Autoilu. Tosin sen ei pitäisi olla mieluisaa kadulla, joka on ydinkeskustan äärellä.	Autolla liikkuminen ja paljon tilaa kävelyillä	Bussipysäkit ovat sijainniltaan ok. Puut kaunistavat katua kesällä.	Asukkaille on kohtuu hyvin parkkipaikkoja. Paikat sijaitsevat kadunvarsilla.	Avara, mutta lähinnä parkkipaikkaa täynnä.	Avaruuden tunne

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Autokaistat	Autot pois liikenteestä rautatieaseman päässä.	Bussipysäkit suht. järkevissä paikoissa (vaikka voisi olla lähempänä rt-asemaa), suht. toimiva pöyräilyväylä ainakin ei-ruuhka-aikaan. Liikkeitä, palveluita.	Asuminen, jalankulku, julkinen liikenne, autoilu, pysäköinti, yleinen viihtyisyys, palvelut	Avaruus, helppo liikkua!	Bussi pysähtyy lähelle kauppaa ja tien ylitys melko helppoa ja turvallista
Autoliikenne on kohtalaisen sujuvaa.	Autoton Hämeenkatu ja vanha katukivetys	Bussipysäkkejä on kohtalaisen paljon, autolla ajaessa tie vetää melko hyvin, tilaa on paljon. Parannettavaa olisi nimenomaan pyöräilyssä. Harvoin tuolla päin kulkevalle voi olla epäselvää, missä pitikään pyörällä ajaa ja milloin. Pyöräteiden jatkumattomuus ja heikot merkinnät ovat myös ongelma koko alueella. Puut ovat ehdottoman iso myönteinen asia.	Autoilun sujuvuus mielestäni, vaikkakaan en ruuhka-aikoina autoile.	Bulevardi puineen ja kunnostettuine taloineen.	Bussiyhteydet, monia palveluja lähellä
Autoliikenne toimii hyvin	Autottomuus itäpäässä.	Bussipysäkkien paikat	Autoliikenne, ei mikään muu. Sekava katu, jossa olisi paljon potentiaalia mutta katutilaa ei osata hyödyntää oikein.	Bulevardimainen katutila, jota puurivit jakavat.	densot pysyttelee duossa
Autoliikenne toimii hyvin.	Autottomuus on ollut hieno kokeilu!	bussireitit ja pysäkit, liikkeet, puut	Autolla melko nopea reitti.	Bulevardimainen leppoisa tunnelma. Riittävästi puita. Nostalginen 50-luvun tunnelma.	Duo Hervannan keskuspaikkana. Selkeät pysäkkivälit busseille.
Autoliikenteen kannalta toimii. Mutta varmasti tila riittää myös katuraitiotielle.	Avara väylä jossa sekä autot että julkiset mahtuvat kulkemaan. Pelkkä julknen (varsinkin jos sekä bussi että ratikka) tuo turhaa ahtautta. Yksityisautoiluakin on voitava harrastaa tulevaisuudessa.	bussit	Autolla on helppo kulkea Sammonkadulla	Bulevardimaisuus	duo ja kirjasto
Autotie.	Avara, selkeä ja varsinkin toritapahtumien aikaan eloisa ympäristö	Bussit kulkevat ja autoillekin tilaa. Toivottavasti vielä ratikan jälkeenkin.	Autolla pääsee keskikaistaa melko sujuvasti.	Bulevardimaisuus sinällään parasta Teiskontiellä. Toimiva läpiajokatuna.	Duo ja sen ympäristö.
Avara leveä kulkuväylä, jonka varrella paljonkin historiaa.	avaruus	Bussit pääsevät kulkemaan esteettömästi. Henkilöautollakin pääsee, koska varmasti osalle ihmisistä tämä on kuitenkin toisinaan parhain vaihtoehto.	Autolla pääsee lähelle asiointipisteitä.	bussit	Duo kauppakeskus ja kirjasto

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Avara tila, hyvin pelaavat liikennevalot ja liikenne	Avaruus ja tila. Myös tietty puut, vehrys ja kukat keskustorilla kesällä. Hämeenkatu leveä, se on hyvä ja niinhän pääväylän tulee ollakkin. Ajo-ominaisuuksiltaan se ei ole mukava ja rasittaa ajoneuvoja, mukulakivikatu kun on. Mutta sopii taas kaupunkikuvaan ja tyyliin, asfalttia ei voisi kuvitella.	Ei erityisesti mikään.	Avaruus ja erillinen pyöräkaista.	Bussit kulkevat selkeästi omaa "kaistaansa" mitä saavat myös henkilöautot tarvittaessa käyttää.	Duon edusta.
Avara.	Avaruus ja tila. Myös tietty puut, vehrys ja kukat keskustorilla kesällä. Hämeenkatu leveä, se on hyvä ja niinhän pääväylän tulee ollakkin. Ajo-ominaisuuksiltaan se ei ole mukava ja rasittaa ajoneuvoja, mukulakivikatu kun on. Mutta sopii taas kaupunkikuvaan ja tyyliin, asfalttia ei voisi kuvitella.	Ei juuri mikään	Avaruus ja vihreys. Taloilla kunnan pihat että korkeiden talojen vastapainoksi on myös jotain muuta. Ei täydennysrakentamista ainakaan tänne.	Edelleen liikenteen sujavuus	Duon ympäristön onnistuneet rauhoittamistoimenpiteet. Jalankulkijana alueella pärjää nyt huomattavasti paremmin kuin ennen.
avaraa ja tilavaa, harvemmin pahasti ruuhkautunut	Avaruus, tilantunne	Ei juuri mikään. Jalankulkijoilla on ahdasta, laillisia/kunnollisia ylitysmahdollisuuksia on harvassa, pyöräilijöillä ei ole omia kaistoja, bussit jäävät helposti odottamaan kääntyvien autojen taakse Tammelan puistokadun risteyksessä.	Avaruus.	Ei ainakaan jatkuvasti ujeltavat ambulanssit.	Ei kantaa
Avaruus ja kirkon puolen vihreys.	Bussikaista	Ei kovaa meteliä ja puut ja istutukset.	Bulevardimainen rakenne.	ei mikää	Ei kommentteja, en juurikaan liiku alueella.
Avaruus ja näkyvyys.	bussikaistat	Ei kuuri mikään. Katu on kolkko ja meluisa.	Bulevardimaisuus	ei mikään	Ei mikään
Avoin ja varsinkin kesällä vihreä olemus. Hyvät yhteydet lielahteen ja koilliskeskukseen.	bussikaistat	Ei liian kova melu	Bussit, paitsi linjan 27 pitäisi mennä edelleen sieltä.	Ei mikään, ahdas ja ahdettu puita täyteen	Ei mikään, betoni ja kivialueita.
Bussi ja henkilöautoliikenne	Bussikaistat ja itäpäähän rauhoittaminen henkilöautoliikenteeltä (tosin sillä varauksella, että jalankulkijat eivät ole tämän hetken kokeilusta hyötäneet juuri lainkaan).	ei mikää	Ei erityisesti mikään	ei ole ratikkaa	Ei mikään.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Bussikaista	Bussikatoksen ja keskustori	Ei mikään, läpiajoväylä	Ei juuri mikään, liian leveä, ankea	ei tule kuljettua	Ei mikään.
Bussikaista	Bussikatokset ja opasteet. Palvelut eli kaupat, ravintolat, teatteri ja apteekit.	Ei mikään. Ankea ja meluisa läpiajoväylä.	Ei juuri mikään. Katu on vähän niin kuin jonkun pienen kaupungin (surkea) keskusta.	En käytä juurikaan.	Ei mitään
Bussikaista vetää ihan hyvin.	Bussikatokset. Muuten aivan liikaa autoliikennettä ja erittäin huono pyöräilyreitti. Enemmän kävelykatuosuuksia.	Ei mikään? Hervoton autobaana joka näyttää ja tuntuu epämiellyttävältä.	Ei käytännössä mikään. Puut pitävät melutason siedettävänä, tila on avara.	En osaa sanoa.	ei sit mikkää
Bussikaistat	Bussiliikenne	Ei mitään erityisen mieluisaa	ei mikkää	eos	Ei toimi mikään. Ahdas, huonot mukulakivet ja töyssyt.
bussikaistat	Bussiliikenne	Ei toimi mikään. Kadusta on tehty läpiajoväylä. Viihtyisyys nolla tai vähän sen alapuolella.	Ei mikään	Erillinen bussikaista.	Ei tunnu tomivan mikään
Bussikaistat estävät autoilua sekä ruuhkauttaa tien. Järjetön raitiotievisio vie loputkin tilat pirkankadun liikenteen sujuvuudelta. Julkinen liikenne ei ole sujuvaa, jos vuorotiheys on luokkaa kerran tunnissa. Kaupunkiin pääsee mutta takaisin tulo on ongelma. Tilanne on hyvä tarkastaa esim. Viikonloppuna, kun näillä niin sanotuilla bussikaistoilla ei kulje yhtään bussia ja autot on pakotettu kulkemaan yhtä kaistaa pitkin. Aivan järjetöntä. Vaikea uskoa, että julkisen liikenteen vuorotiheys kasvaisi niin, että pääsisit edes viidentoista minuutin vuorovälillä kulkemaan kaupungin ja kodin väliä. Nyt lamminpäästä vuorotiheys on kerran tunnissa. Voin sanoa että todellakaan julkista kulkuneuvoa ei tulla käyttämään nyt eikä tulevaisuudessa.	Bussiliikenne	Ei tule nyt juuri mitään mieleen.	Ei oikeastaan mitään mielipidettä kyseisestä katuosuudesta, taitaa olla miehitettynä lähinnä vanhuksilla ja opiskelijoilla talot kadun ympärillä	erilliset bussikaistat	Ei tuttu ympäristö

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Bussikaistat, Aleksanterin kirkkopuiston alue, muutama hieno rakennus.	Bussiliikenne, autoliikenne, kävelyliikenne.	Eipä juuri mikään.	ei ole ratikkaa	Erilliset pysäköintikaistat, sujuvat liikennevalot.	Eipä juuri mikään.
Bussikaistat, pyörätie.	Bussiliikenne.	Eipä juuri mikään.	Ei todellakaan mikää!! Liikennejärjestelyt ovat lähinnä kaottiset.	Erittäin hyvä joukkoliikenne	En käy Hervannassa...
Bussiliikenne	Bussiliikenne. Pysäkit.	En osaa sanoa	Ei todellakaan mikää!! Liikennejärjestelyt ovat lähinnä kaottiset.	Etenevä liikenne.	en liiku sielläpäin
Bussiliikenne on turhauttavan vähäistä. oveni edestä menee busseja, mutta ne eivät pysähdy edes paikalla olevalla pysäkillä.	Bussilla kulkeminen ja itäpäässä autoilun väheneminen.	En osaa sanoa	Eipä juuri mikään. Puut ovat kivoja, mutta nekin väärässä kohdassa. Tila käytetty erityisen surkeasti ja tehottomasti.	Helppo läpikulkuväylä	en liiku sielläpäin, en osaa sanoa
Bussiliikenne toimii hyvin.	Bussipysäkit	en osaa sanoa - en asioi tuolla.	Elävyys, kauppojen olemassaolo.	Henkilöautojen ja bussien jaottelu omille kaistoilleen.	en ole koskaan käynyt!
Bussiliikenne.	Bussipysäkit	En osaa sanoa, itsenäisyydenkadulla ei tule juuri käytyä kun menee vain ohi	en juuri asioi siellä Tiedän että kivoja pikkuliikkeitä on , joihin ratikalla pääsisi paremmin kuin bussilla . Helsingissä asuessani toetsin juurikin sen, että asiakkaana o helpompaa liikkua ratikalla kuin bussilla., Ratikka on KESKUSTAn hyvä liikkumismuoto.	Hidaskadut	en osaa sanoa
Bussipysäkkejä on sopivin välimatkoin	Bussipysäkit ja linjayhteydet, aika siisti, monet palvelut ja liikkeet fyysisesti lähellä, siedettävä melutaso	en osaa sanoa.	En koe kovinkaan mieluisana katuna koko Sammonkatua muutoin kuin autoilijana menossa tiettyyn kohteeseen. Katu ei ole vetovoimainen kauppojen runsaudesta huolimatta ainakaan kävelyostoksilla oloa ajatellen. Pysäköintikaistojen kaventaminen ja joidenkin levähdys- tai viipymispaikkojen rakentaminen vapautuneeseen tilaan olisi tarpeen. Voitaisiinko kadun varren liikesiipiä korottaa ja lisätä kaupallista tarjontaa ? Houkuttelevia kahviloita lisää !	Hieno arkkitehtuuri, puistomaisuus.	En osaa sanoa

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Bussit liikkuvat	Bussipysäkit ja palveluja välittömässä läheisyydessä. Kulttuurinen arvo rakennuksissa, kaunis maisema Finlaysonille.	En tunne riittävästi.	en osaa sanoa	Hieno puistikkomainen tunnelma. Tiheä bussiliikenne tarjoaa hyvät kulkuyhteydet.	En osaa sanoa
Bussitkulkee!	bussipysäkit ovat toimivia. Mikään muu oikein ei.	Fillarilla voi huristella molemmin puolin katua	En osaa sanoa	Hiljainen tie	En osaa sanoa
bussiyhteydet Metsoon ja TTT:lle	bussit	Henkilöautoliikenne toimii, jos haluaa ajaa päästä toiseen asioimatta yhtään missään. En halua.	En osaa sanoa	Hyvin tilaa autoille ja ihmisille. Kivasti on puita.	en osaa sanoa, ei kuulu käyttämiini reitteihin
ei bussikaistaa	Bussit ja taksit kulkevat sujuvasti ja kulkeminen jalan Hämeenkadulla on helppoa ja nopeaa.	Henkilöautoliikenne, ei suuria ruuhkia	En osaa sanoa.	Hyvin toimiva julkinen liikenne pysäkkeineen.	En osaa sanoa.
Ei erityisesti mikään.	Bussit kohtuullisesti. Ratikka parantaa tilannetta	Hieno rakennuskanta ja vihreä ympäristö. Toimii solmukohta lähialueen toiminnoille hyvien kulkuyhteyksien vuoksi (yliopisto, Tammelantori).	erilliset asiointikaistat	Hyvin ympäristöön sopiva tie ja liikenne toimii.	En osaa sanoa. Tylsältäähän tuo vaikuttaa.
Ei juuri mikään	Bussit kulkee sujuvasti.	Hyvin liikennettä vetävä reitti kotimatalla.	erilliset kaistat liiketilojen viereen	Hyvä pyörätie etelälaidalla.	En osaa vastata, olen harvoin käynyt Hervannassa.
Ei juuri mikään muu kuin yksityisautoilu. Jalankulkijalle ylitykset ovat vaarallisia ja katu on äärettömän meluisa.	Bussit kulkevat tiuhaan, ja pysäkkejä on paljon. Lisäksi kaikki puut ovat miellyttäviä. Sen sijaan polkypyörällä kulkeminen on lähes sietämätöntä liikennejärjestelyjen ja pyöräteille pysäköimisen vuoksi.	Hyviä kauppokoja, ruokapaikkoja ja erikoisliikkeitä	Erilliset pysäköintiajoradat	Hyvät bussiyhteydet.	en tiedä
Ei juuri mikään osittain komeaa rakennuskantaa lukuunottamatta (mm. kuvan jugend-talo)	Bussit lähtevät selkeästi katoksista.	Hyvä ja selkeä väylä siirtyä paikasta toiseen.	Erilliset pysäköintikaistat tien laidoilla.	Hyvät kaistoitukset. Istutukset. Selkeys ja tila.	En tunne aluetta

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Ei juuri mikään.	Bussit mahtuvat kulkemaan. Käytän paljon busseja, koska ne ovat käteviä ja kotoani on monia yhteyksiä. Tuskin bussit kuitenkaan kovin turvallisesti pääsevät raitiovaunujen vieressä kulkemaan, onhan suunnitteilla myös Hämeenkadun laajennus, joten bussit luultavasti halutaan jostain syystä pois. Monet, elleivät kaikki, bussit menevät kaupungin kautta, joten tämä varmasti toisi usein kirjaimellisesti mutkia matkaan.	Hyvä läpikulkuliikenne henkilöautoilla.	Eurooppalainen vilkas katuelämä, jatkuva liiketilojen sarja	Hyvät kevyenliikenteen mahdollisuudet	En tunne Hervantaa tarkemmin, palvelut varmaankin
Ei juuri mikään; se, että se on helppo ohittaa joko puiston tai Puutarhakadun kautta. Pirkankatu meluisa, pölyisä liikennekatu.	bussit, palvelujen läheisyys	Hyvä näkyvyys, selkeä paikka.	Helppo asioida kadun varrella olevissa liikkeissä.	Hyvät kulkuväylät jalankulkijoille ja hyvät liikenneyhteydet moneen suuntaan	Eos
Ei mikään	Edelleen ahdasta	Hyvä pyöräilyväylä (joka vähän katkeaa keskustaa lähestyttäessä), hyviä palveluja lähellä, itse katu vähän ankea. Hyvät joukkoliikenneyhteydet. Kalevan pää vehreä.	helppo poiketa autolla asioille ja parkkeeraaminen rauhallista kun ns. sivukadut	Hyvät liikennejärjestelyt, kun bussit eivät aja nyt keskikaistoilla, vaan ne jää enemmän henkilöautojen käyttöön. Mukavan vihertävä kadunpätkä	eos
ei mikään	ei ainakaan mukulakivet.	Hyvä pyöräyhteys. Tosin tilaa voisi olla pyöräilylle enemmän.	helppo poiketa liikkeisiin autolla	Hyvät pysäköintimahdollisuudet kadun varrella niin kadunvarren asukkaille kuin liiketilojen asiakkaille. Kohtuullisen hyvät kevyenliikenteen mahdollisuudet.	eos
Ei mikään, pölyinen ja meluisa läpiajoväylä.	Ei ainakaan nupulakivet! Ne pois.	Hyvä yksityisautoilu.	Helppo pyöräily, sopivan leveät jalkakäytävät, puistomaisuus	Hyvät yhteydet, keskikaistasta kaukana oleva jalkakäytävä	eos
Ei mitään erityisen toimivaa	Ei autoja itäpäässä	Hyvä yksityisautoilu.	Helppoa liikkua koska väyliä eri suuntiin on riittävästi.	Idyllisyys.	Erillinen pyörätie, jolloin jalankulkijat eivät jää pyörien alle. Penkkejä ja roskakoreja saisi olla enemmän.
Ei mitään erityistä tule mieleen. Bussikaista kaipa toimii tällä hetkellä ihan kohtuullisen hyvin. Normaali katuhan tuo on, eikä siinä juuri koskaan ole ruuhkaa.	ei henkilöautoja.	Hyväkokoiset jalkakäytävät, helppo liikkuminen	Helppous poiketa liikkeisiin	Ihana miljöö, tulee Helsinki ja Töölö mieleen	Hauska kävelyyn pohjaava keskustamainen tila. Kätevä kulkea.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Ei oikeastaan mikään. Tukkoinen ja ahdas nyt.	Ei juuri mikään, autoton itäpuoli helpottaa liikkumista ja tuo viihtyisyyttä	hyvät bussipysäkökohdat	Henkilöauto ja bussiliikenne	Isot puut, arkkitehtuuri, vehreys	helppo ajaa ilmaiseen P-paikkaan
Ei oikein mikään, kova liikenne, vaikea ylittää tietä jalan.	Ei juuri mikään.	Hyvät jalankulkuväylät	Henkilöautolla pääsee liikkumaan ja liikkeiden eteen.	Isot vehreät, puut. Kuten kaikialla muuallakin missä niitä on, esim. Pirkankadun varressa Kirkkopuiston ja Metson kulmilla.	Helppo kadun ylitys Duon kohdalla (alhaiset nopeudet).
Ei oikein mikään, sillä pyöräilijänä en käytä Pirkankatua juurikaan. Kuten kuvasta näkyy, niin kevyen liikenteen väylät ovat liian kapeat ja tie on meluisa.	Ei juuri mikään. Ahdasta, meluisaa ja hidas liikkua.	Hyvät jalkakäytävät ja tehokas julkinen liikenne	Hidaskadut ja niiden käyttö pyöräreittinä.	Istutukset	Helppo liikkuminen, pyöräkaistat ja julkiset palvelut
Ei oikein mikään.	Ei mikään bussit tukkii epäsiisti keskustori ei henkilöautoliikennettä	Hyvät jalkakäytävät.	Hieno bulevardi	Istutukset	Helppo ylittää katu jalankulkijana!
Ei oikein mikään. Liian leveä ja meluisa koko katu!	Ei mikään	hyvät joukkoliikenneyhteydet	Hienosti pieniä putiikkeja. Puusto ihan mukavaa.Pysäköinti asiallista.	istutukset	Hervannan kaupallinen pääkatu. Kaikki lähellä.
Ei oikein mikään. Siitä on tullut läpikulkua varten oleva tie	Ei mikään	Hyvät joukkoliikenneyhteydet	Hiljaisuus	Istutukset, pyöräkaistat	Hervannan keskustan läpiajokielto, kivetty osuus, Hervannan "tunnelma"
Ei ole erityisen mieluisa paikka kävellä. Ei tule mitään erityisen toimivaa mieleen.	ei mikään	Hyvät julkisen liikenteen yhteydet	Hiljaisuus ja turvallisuus.	Istutukset, talot.	Hervannan keskustan onnistunut kokonaisuus.
Ei ruuhkia	ei mikään	Hyvät kevyenliikenteen mahdollisuudet	huippu katu ratikalle valmis jo nyt	Istutukset. Matalat ajonopeudet talouskaistoilla.	Hervannan oma "Hämeenkatu".
Ei tunnu usein hirveitä ruuhkia olevan, vaikken paljoa siellä päin kuljeka..	ei mikään	hyvät kulkuyhteydet moneen suuntaan	Hyvin pysäköintipaikkoja	Jalkakäytävät toimivat.	Hervannan voi eristää muutenkin omaksi osavaltioksi
Ei tuttu katu	ei mikään	Hyvät kulkuyhteydet sekä keskustaan että sieltä pois päin.	hyviä liikkeitä ja hyvä pyörätie toisella puolen katu	Joukkoliikenne kujat ja muu liikenne selkeästi erillään, malliksi ratikallekin.	Hervannassa on katujen varsilla paljon puita ja suojaiteita on paljon. Kulkeminen julkisilla Hervantaan ja Hervannasta on melko sujuvaa.
Ei valitettavasti mikään muu kuin kioski,jossa myydään hyvää kiinalaista pikaruokaa.	ei mikään	Hyvät kulkuyhteydet, ei liian ruuhkainen.	Hyviä ruokapaikkoja	Kadun puistomaisuus.	Hervantakeskuksen (Duon) kohta

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
eipä juuri mikään	Ei mikään KADUN PÄÄLLYS RAKENTEET PITÄÄ VAIHTAA MELU JA TÄRIN VÄHENEÄ, TÄÄLLÄ HETKELLÄ EI OLE TUOVALLINEN PYÖRÄILIÖILLE EIKÄ JALANKULKIOILLE HUONO LÄPI VUODEN! AUTOJEN NOPEUS 10 KM/h muuten ihan mahdoton matkustaa Bussilla jos on selässä ja jaloissa ongelmia!	Hyvät kulkuyhteydet. Palvelut.	Hyvä ja nopea pyörätie. Ei paljoa liikennevaloja. Turvallisuus jalankulkijoille, kun autot kulkevat niin erillään keskellä tietä.	kadunvarsipysäköinti	Hervantakeskuksen kohdalla jalankulku on saatu melko toimivaksi. Palveluiden läheisyys ja tiiviys.
Eipä oikein mikään, autolijan ehdoilla toteutettu väylä.	Ei MIKÄÄN!	hyvät liikenneyhteydet eri puolille kaupunkia	Hyvä läpikulkuliikenne henkilöautoilla.	Kadusta ei tule oikein mitään mielikuvia nykyisellään.	Hervanta-keskuksen lähialue
En asu sielläpäin, joten en tiedä.	ei mikään, kiitos mukulakivien.	Ihana, hämeenkadun jatke.	Hyvä pyöräkaista	kaikki	Hidasteet, julkisten palveluiden ja kauppojen saavutettavuus, esteettömyys.
En juuri käy alueella	ei mikään, koska hämeenkadulla ei saa autoilla	Ihanan rauhallista ja ei kovin paljon meteliä.	Hyvä pyörätie pohjoispuolella	Kaistajärjestely, puut	Hidasteet/korotukset Duon edustalla, tarpeeksi tilaa jalankulkijoilla
En juurikaan käytä Pirkankatua.	Ei mikään. Ahdas, saasteinen ja epämiellyttävä kaiken kaikkiaan.	Intiimimpi tunnelma kuin muilla suurilla kaduilla. Sääli, ettei ole enempiä kahviloita, joissa voisi nauttia bulevardihengestä.	Hyvä saavutettavuus kaikilla liikennöintimuodoilla. Monipuoliset palvelut lähellä. Hyvin toimiva ja tiheällä vuorovälillä liikkuva julkinen liikenne.	Kaistat erotettu toisistaan puuvyöhykkeillä, mikä luo viihtyisyyttä.	Hidastusalue Duon edessä. Liikenneympyrät hidastavat kohtalaisesti autojen vauhtia (tosin geometria mahdollistaa joistain kohdin kovaakin läpiajamisen).
En käytä ko. katua	Ei mitään. Ahdas, aina tukossa bussikaistan takia, huono mukulakivipinta. Ei pääse mihinkään kuin jalkaisin.	Isot puut, elävä kauppatoiminta	Hyvät bussiyhteydet ja pysäkit.	Katkeamaton ja suora pyörätie, puut, joukkoliikenne	Hitaasti ja varmasti sujuva liikenne.
En käytä paljon pirkankatua ja kun käytän niin lähinnä jalankulkijana. Ei kummempaa kommentoitavaa.	Ei oikein enää mikään.	Istutukset	Hyvät julkiset liikenneyhteydet.	Katso Sammonkadun vastaukset.	hulina, hitaat ajonopeudet, jalankulku
En käytä usein katua. Kävelytienä ok.	Ei oikein mikään muu kuin linja-auto liikenne. Ei tuonne omaa autoa viitsi edes viedä rikottavaksi mukulakiville	Istutukset, riittävän leveät kaistat bussiliikenteelle.	Hyvät kaistoitukset.	Katu palvelee hyvin asukkaitaan kun asuntoja on paljon, parkkipaikkoja on vähän. Itsekin tuolla asuneena voin sanoa että parkkiruudun saaminen taloyhtiöltä ei ole mikään selvyys. Muutenkin liikenne sujuu jouhevasti.	hulina, hitaat ajonopeudet, jalankulku

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
En liiku paljon siellä päin.	Ei oikein mikään muu paitsi kaupalliset tarjonnat. Ympäristö on autojen ja bussien ansiosta epämieluisa.	Itse kadulla ei juuri mikään - ehkä puita. Nykyisellään melko karu ympäristö.	Hyvät kevyenliikenteen väylät, pyöräily erittäin miellyttävää ja helppoa, selkeät liikennejärjestelyt.	Katubulevardi ja istutukset. Rakentamisen tyyli.	Hyvä kulku Duoon ja vapaa-aikakeskukselle
En oikeastaan pidä Pirkankatua muuta kuin liian isona läpikulkukatuna kaupunkin isoille pääreiteille.	ei oikein mikään toimi, pysäkit on kaukana toisistaan ja kadut talvella liukkaita ja huonosti hoidettuja. Kaupunki hassaa rahansa tunneliin ja ratkkaan ja se näkyy siinä, että potilaat on avohoidossa niin päihdekuin mielenterveyspuiolelta keskustorilla ihmisiä pelottelemassa. Istumapaikkoja ei ole, pysäkkipenkit repsottaa tai on metallis johon talvella persus jäätyy kiinni	Itsenäidyydenkadun kuvassa olevalla pysäkillä huono näkyvyys. Tulee monta bussia yhtä aikaa ja ei pysyt selvästi kertomaan mihin bussiin on menossa.	Hyvät kulkuyhteydet	katutilan väljyys. puistomaisuus.	Hyvä suunnittelu, tarpeeksi tilaa
En oikein osaa sanoa kun en liiku sillä seudulla kovinkaan usein.	Ei oikein mikään.	Itsenäisyydenkadulla on Tullinaukion kohdalla mukavan avointa ja ylempänä palvelut ovat hyvin esillä.	Hyvät kulkuyhteydet.	Kauniit istutukset.	Hyväkuntoiset kadut, tilaa liikua hyvin myös kevyenliikenteen väylällä.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
En oikein tiedä	Ei oikein mikään.	Itsenäisyydenkadun puut ovat oivia ja tuovat vähän väriä kadulle. Myös alueen hieman vähäisempi jalankulkijoiden määrä mahdollistaa turvallisen pyörällä kulkemisen.	Hyvät lähipalvelut, ja lähellä olevat pysäkit.	Kauniit puut ja istutukset.	Hyvät bussien vaihtoyhteydet hatanpääälle , taysiin , ja lyhyet vaihdot Hervannan vältävälään jossa kulkee 13, 24, 13, 38 bussit.valtaväylään ja BUSSI 3 ARKKITEHDINKADULLA 5MINUUTIN VÄLIAJOIN.TOSI TÖRKEÄÄ JOS RATIKKA EI KULJEKKAAN ARKKITEHDINKATUA UUDEN RAITIOTIE SUUNNITELMAN MUKAAN.Puut ja istukset pitää säilyttää ja roskalaatikoita enemmän.Istutuksia enemmänkin ja kioskeja joista voi ostaa pientä purtavaa ladata matka kortteja.Hinnat ei saa nousta.En tykkää yhtään raitsikka ideasta , käytän jatkossakin hyviä toimivia busseja,miksi pitää AINA MATKIA MUITA.PARASTA INSINÖÖRINKADULLA ON PENKIT, DUO JA TORIKAUPPIAAT JA PUUT.JA SITTEN VAIN SUOMALAISIA JA VARSINKIN TAMPERELAISIA OSAAJIA TYÖNTEKIJÖITÄ JA NUORILLE TÖITÄ TEKEMÄÄN RAITIOTIETÄ KUTEN
En osaa sanoa	Ei oikein mikään. Kokeilu on epäonnistunut, koska se on täysin vajavainen versio siitä mitä sen pitäisi olla. Ei edes pyöriä eroteltu jalankulusta.	Itsenäisyydenkatu on elävä osa keskustaa.	Hyvät palvelut ja hyvät julkisen liikenteen yhteydet keskustaan	Kauniit puut!	Hyvät bussiyhteydet sekä hyvät kulkuyhteydet henkilöautolla
En osaa sanoa	Ei ole.	Itsenäisyydenkatu on hyvä nykyisellään, ratikka vie tilaa muulta liikenteeltä eikä sitä tulisi rakentaa.	Hyvät palvelut. Lyhyt matka melkein joka paikkaan.	Kauniita puita ja asuintaloja. Eteläreunan pyörätie toimii hyvin.	Hyvät kaupungit.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
En osaa sanoa, koska en ole pitkään aikaan käynyt Pirkankadulla.	Ei toimi juuri mikään.	Itsenäisyydenkatu on paikoittain komea. Bussiyhteydet toimivat nykyään aika hyvin. Jalkakäytävä on myös mukavan leveä. Myös paljon hyviä erikoisliikkeitä.	Hyvät pysäköintimahdollisuudet kadun varrella niin kadunvarren asukkailla kuin liiketilojen asiakkaille. Sammonkatu toimii myös hyvin polkupyöräväylänä, koska idän suuntaan voi ajaa eteläpuolen pysäköintikadulla tai pohjoispuolen kevyenliikenteen väylällä ja lännen suuntaan on pohjoispuolen kevyenliikenteenväylä.	kaunis kokonaisuus puustoineen ja rakennuksineen, melko hyvä pyörätie keskustasta taysin suuntaan kalevankirkon puolella katua	Hyvät palvelut, kuten kauppakeskus ja kirjasto
En tiedä, en kulje paljoa sielläpäin. Bussit kulkee tietääkseni ihan hyvin.	eipä juuri mikään	Itsenäisyydenkatu on pihan ok, hyvä katu.	Hyvät pysäköintimahdollisuudet	Kaunis ympäristö puineen	Hyvät pyöräilyreitit.
En tiedä, en käy siellä	Eipä juuri mikään. Kaikille liikennemuodoille hankalaa	Itsenäisyydenkatu on selkeä ja toimiva.	hyvät pyöräilyreitit, autoilu sujuvaa	Kaunis, vihreä katu. Talouskaistat, joissa tilaa pysäköidä oma auto kun käy kampaajalla/syömässä/kaupassa. Julkinen liikennekin toimii talouskaistoilla hyvin. Autojen oma tila mahdollistaa sujuvan liikenteen.	Hyvät pyörätiet ja kävelytiet insinöörinkadun molemmilla puolilla. Henkilöautolla on mahdollista ajaa insinöörinkadulla. Puut tekevät kadusta viihtyisän ja bulevardimaisen. Puut lisäävät paikan arvokkuutta ja kauneutta.
eos	Eipä juuri mikään. Älytön ryminä mukulakivikadulla, hajottaa autot, bussit, bussien kuljettajien ja matkustajien selät.	Itsenäisyydenkatu toimii hyvin ja on usein aika hiljainen. Kadun varrella on muutamia mielenkiintoisia liikkeitä.	Hyvät pyörätiet ja monipuoliset lähipalvelut. Vihreä ympäristö. Tiheä bussiliikenne tarjoaa hyvät kulkuyhteydet.	Kohtuulliset pyöräilyreitit.	Insinöörinkadulla on nykyisellään hyvin helppo liikkua kulkutavasta riippumatta. Duon edustan torialue on mukava asia.
Eos	Eipä juuri mikään. Älytön ryminä mukulakivikadulla, hajottaa autot, bussit, bussien kuljettajien ja matkustajien selät.	Itsenäisyydenkatu vetää suhteellisen hyvin, liikenne jakaantuu tehokkaasti niin Yliopistonkadun risteyksessä kuin Rautatienkadun risteyksessäkin. Myös pyöräilyväylät ovat suhteellisen toimivat, vaikka niitä ei olekaan selkeästi erotettu jalkakäytävistä.	Hyvät yhteydet.	kolmiosaisuus	Insinöörinkadun muutostyöt ovat muokanneet alueesta merkittävästi jalankulku- ja ihmisystävällisemmän paikan verrattuna esimerkiksi 1990-luvun Insinöörinkatuun.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Eri bussilinjojen reitit kulkevat hyvin pirkankadulla. oma kaista busseille.	Elämän syke	Itsenäisyydenkatukin on arkkitehtuurisesti erittäin vaihtelevaa katu ympäristöä eri vuosikymmeniltä olevine rakennuksineen, joita voisi tuoda vielä paremminkin esille. Myös aseman torni ja Kalevan kirkko Itsenäisyydenkadun päätepisteinä tuovat osansa katukuvaan.	Hyvät, ilmaiset pysäköimismahdollisuudet palveluiden lähellä. Tiesuunnittelu erilainen, mutta toimiva.	Komeat istutukset ja viheriöt.	Insinöörinkadun varrella paljon palveluja. Sisarkaupunki kun saa vielä raitsikan niin siirtyy askeleen lähemmäksi keskustaa. Jatkaisin raitsikkaa saman tien Vuorekseen, ainakin tekisin suunnitelmallisen option tuonne suuntaan.
Erillinen bussi- ja taksikaista. Liikennevalojen vihreä linja	Elämänmerkit, valaistus, luonto ja historianhävina.	Jaa?	Ilmavuus	Komeat puut. Ei saa vaihtaa niitä mihinkään risuihin. Kuva taitaa muuten olla Sammonkadulta?	Insinöörinkadun varrella paljon palveluja. Sisarkaupunki kun saa vielä raitsikan niin siirtyy askeleen lähemmäksi keskustaa. Jatkaisin raitsikkaa saman tien Vuorekseen, ainakin tekisin suunnitelmallisen option tuonne suuntaan.
Erilliset bussikaistat, leveä kevyenliikenteenväylä.	En osaa sanoa	Jalankulku ja pyöräyhteyksien mitoitus	Isot puut	Kuten Sammonkadulla, myös Teiskontielle on todella kätevät talouskaistat ja pysäköintimahdollisuudet. Keskikaistaa pääsee nopeasti eteen päin tarvittaessa.	Insinöörinkadun ympäristö on avara ja näkyvyys hyvä. Varsinkin DUOn kohdalla on hyvin jalankulkutilaa eikä kauppojen ovista syöksähdä kukaan suoraan ajokaistoille.
Erilliset bussikaistat.	En osaa sanoa.	Jalankulku.	istutukset sivukaduilla	Leveä baana tämäkin, ihan kuin Sammonkatukin. Erinomainen alusta raitiotielle.	Insinöörinkadusta ei niin väliä.
Että sitä voi liikuntarajoitteinen mennä taksilla	Epätoimiva kompromissi kaikkien kulkumuotojen välillä. Jalankulkijoille ylityksajat ovat pitkät, mutta ajoneuvoliikenne ei ole sujuvaa. Laadukas pyöräily mahdotonta. Vähän vihreää, huono valaistus, ei yhtenäinen tilana. Hieno arkkitehtuuri.	Jalkakäytävät on toimivat, mutta pyörille omat kaistat.	Istutukset.	Leveä tie, kohtuu vähän liikennettä yleensä.	Insinöörinkatu on helposti ylitettävissä Hervantakeskuksen kohdalla.
Harvoin tulee sillä suuntaa kuljettua, tie muiden joukossa.	Eri-ikäinen arkkitehtuuri. Talot, joilla monilla on oma nimi, kuten Tuulensuu, Commerce, Nappari, Voiman talo jne. Hieno päätynäkymä, erityisesti lännestä itään.	joukkoliikenne	jkpp toimii kalevankirkon tienoolla. sitten ahdasta. Ajelen monesti reunojen pysäköintikatuja pyörällä, nämä voisi antaa kokonaan pyöräilijöille!	Leveät väylät, jotka mahdollistavat liikennemuotojen yhteensovittamisen	Insinöörinkatu on karmea. Mukulakivet ovat hirvitys, ja ihmiset palloilevat sinne tänne kevyenliikenteenväylällä. Näkyvyys on keskinkertainen.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Hauskaa arkkitehtuuria, kiva puisto vieressä.	Erinomainen yksi ja ainoa julkinen liikennemuoto ja henkilöautoilla ajo sallittu.	Joukkoliikenne ja henkilöliikenne kulkee kohtuullisen sujuvasti ja sulassa sovussa keskenään. Kevyenliikenteen väylät on riittävän leveitä, joskin puut vievät paljon tilaa. Pysäkit on sijoitettu suoraan ajoradan varteen ja kevyenliikenteenväylä kulkee pysäkin ulkokautta.	Jos jotain hyvää pitää keksiä niin se on kaistarakenne, jossa sivuilla kulkevat kaistat pysäköintiruutuineen.	Liikenne sujuu	Insinöörinkatu on mukava ja rento katu, joka yhdistää koko Hervannan. Hervantakeskus on hieno kaupunkilaisten kohtaamispaikka.
Hautausmaan läpi on kiva lenkkeillä. Sinänsä kuvan paikassa ei ole oikein mitään paitsi uimahalli.	Että henkilöautoliikenne on vähentynyt.	Joukkoliikenne toimii, yllättävän mukava/rauhallinen myös kävellä.	Joukkoliikenne toimii hyvin ja pysäkit sijaitsevat sopivin välimatkoin.	Liikenne sujuu.	Insinöörinkatu on nyt viihtyisän näköinen. Korokeosa Kauppakeskus Duon kohdalla hillitsee läpiajajajien vauhtia.
Helppo ajaa autolla läpi, sikses. Kävelijänä vähän turhan vilkas väylä, jossa varmasti pölyyää. Ei täällä oikein mitään palveluja ole, paitsi uimahalli.	Että siellä ei kulje yksityisautoja, hämeenkadulla on paljon kauppvoja ja kahviloita.	Joukkoliikenne.	Kadun sivussa kulkeva "asiointikatu".	liikenteen sujuvuus ja asukkailla hyvin parkkipaikkoja	Insinöörinkatu on perus-hyvä katu. Valaistus ja kulkuyhteydet kunnossa.
Henkilöautojen ja bussien on helppoa ajaa molempiin suuntiin. Jalankulku- ja pyöräily-ympäristönä Pirkankatu ei ole houkutteleva.	Helpompi liikkua, kun nyt on ollut vähemmän yksityisautoja.	Joukkoliikennekaistat ja pyörätiet molemmin puolin katua.	Kadunvarsipysäköinti toimii toistaiseksi riittävän hyvin.	Liikkuminen linja-autolla ja omalla autolla on sujuvaa. Poikkileikkaus on jotenkin sopiva tämän alueen kaupunkirakenteeseen.	Jalan ja pyörällä kulkeminen on helppoa
Henkilöautoliikenne sujuu jouhevasti molempiin suuntiin, koska julkiselle liikenteelle on pitkällä matkalla omat kaistansa.	Helposti julkisilla liikennevalineilla saavutettavissa. Kavelyetaisyydella paljon erilaisia palveluita. Ihmisvilina.	joukkoliikennekaistat.	Kaikki on lähellä.	Linja-autolinjat	Jalankulkijan on todella helppo ylittää Insonöörinkatu, kun paikalla on pelkät suojatiet.
Hiljaiset nopeudet, kohtuu väljää.	Helppo asiointi ja alhaisempi melutaso itäpäässä, nyt kun yksityisautoilu on kielletty.	Julkisen liikenteen yhteydet ja puistot lähiympäristössä	Kaistoitus.	Luonnollisuus, puut, tila.	jalankulkijana tie on helppo ja mukava ylittää sillä ei ole liikennevaloja.
Hyvin tilaa sekä busseille, henkilöautoille että jalankulkioille ja pyöräilijöille.	Helppo pääsy liiketiloihin. Bussit eivät jumiudu usein.	Järkevä joukkoliikennepysäkkien välimatka. Liikennevalojen vähäinen määrä jalankulkijalle ja pyöräilijälle matkalla Kalevan kirkolta rautatieasemalle.	Katu on olevinaan "viihtyisä". Siihen se sitten jääkin, toimivuus on todella huono.	Läpiajo ! :-)	Jalankulkijat ja pyöräilijät huomioitu ; toisin kuin esim. Tesomalla (Tesomalla unohdettu).
Hyvin tilaa, niin autoille, kuin pyörillekin.	Henkilöauto liikenteen vähentäminen. Sähköbussit tai rollikat sopivat Tampereen kuvaan paremmin.	Kaduilla on yleisesti ottaen tilaa liikkua, liikkeet ovat kivijalkaliikkeitä, istutukset on säilytetty ja bussit kulkevat usein	Katu on riittävän leveä monien eri liikennemuotojen fiksuun yhteensovittamiseen.	Miellyttävä autokatu.	Jalankulku, palvelut

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Hyvin toimiva autoliikenne. En tosin käytä juurikaan, joten ratikka olisi parempi tilankäyttäjä tähän. Pyynikiltä keskustaan pääseminen autolla hankaloituu ratikan myötä, mutta se ei liene mitenkään vaarallista tai huonoa.	Henkilöautojen poistuttua se on aivan kuollut, ei hyvä.	kadun puut	Katu toimii mielestäni hyvin.	Miellyttävä puistokatu	Jalankulku.
Hyvin toimivat liikennevalot.	Henkilöautojen vähyys	Kadun reunan puut tekevät Itsenäisydenkadusta viihtyisän	Kaupalliset palvelut pikkukauppoineen. Selkeä talouskaistat jolloin liikkuminen helppoa julkisille ja yksityisille autoille.	Miellyttävä viherympäristö. rauhalliset sivukadulle joisin voi pysäköidä..	Jalankulkupainotteinen osa DUOn kohdalla on toimiva.
hyvä asfaltti	Henkilöautoliikenne on pois itäpäästä.	kaikki	Kaupat	Miellyttävämpi ja intiimimpi kuin esimerkiksi Sammonkatu vaikka toteutettu samalla konseptilla. Vähemmän palveluita ja enemmän asutusta.	jalankulkuystävällinen ympäristö
Hyvä bussiliikenne ja ihmiset pääsevät sujuvasti liikkumaan busseilla että omilla autoillaan	Henkilöautoliikenteen poistaminen kadun itäpäästä, bussiliikenne.	Kaikki ok, autolla jouheeta, bussilla ok kulkea, jotakin kauppoja viä jäljellä	Kaupat ja avaruus	Miellyttävän näköinen pätkä.	jalankulku
Hyvä leveä tie, bussi kaistat. Historialliset maisemat	Henkilöautoliikenteen rajoittaminen	Kaks kaistaa	Kaupat ovat hyvin lähellä, helppo asioida.	Mieluisinta on kauniit ja vanhat kerrostalot ja istutukset. Ne tekevät hyvän fiiliksen. Stadion tulisi säilyttää kuta kuinkin sellaisena kuin on. Korjauksena tarkistusmittaukset kentän kokoon ja katsomon lisääminen myös toiselle puolelle ja vanhan uusiminen samalla. Jotenkin nykyisellään siinä on Madeiralaista tunnelmaa. jos ympäritään liikaa yhteen stadionin kanssa, se pilaa ympäristön tunnelman. Kentän kääntäminen toisin päin on myös mahdollista, jos se parantaa pelimukavuutta auringon asettuessa paremmin kenttään nähden.	Jalankululle ja pyöräilylle riittävästi tilaa.

	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
hyvä linja-autoliikenne	Henkilöautoliikenteen rajoittaminen Hämeenkadulla oli tosi hyvä juttu, olo on jokseenkin turvallisempi kuin ennen.	Kapea	Kaupat, ravintolat jne. Pyöräkaistakin on sinänsä hyvä, mutta tosi usein se toimii autojen parkkipaikkana jakeluautoille yms. (varsinkin aamuisin) tai kävelykaistan jatkeena, jolloin se ei oikein toimi.	miljöö	Kadun ylittäminen on vaivatonta ja turvallista. Yleisilme on kaunis.
Hyvä läpikulku henkilöautolla.	Henkilöautoliikenteen väheneminen. Suojatie missä ei ole liikennevaloja	Kasvillisuus ja leveät kävelyalueet.	Kaupat, turvallisuus, vähäinen meteli, ilman laatu on ollut hyvä ja kaikin puolin turvallinen paikka lapsiperheille.	Mukava miljöö erityisesti kesällä.	kaikki
Hyvä näkyvyys.	Henkilöautolla liikkuminen Hämeenkadulla. Monimuotoinen liikkumismahdollisuus on hyvä ja tuo vireyttä kaupunkikuvaan. Itäpäähän henkilöautoille.	Katu jota kävelen usein, paljon liikkeitä ja ihmisiä, suht turvallinen katu myös pimeään aikaan.	kaupoissa on mukava asioida kun ei tarvitse pelätä jäävänsä auton alle heti kun astuu ulos.	Mukavan paljon vihreää, esimerkiksi Sammonkatuun verrattuna viihtyisämpi. Ajoneuvoliikenne sujuvaa, jopa liiankin sujuvaa muiden kulkumuotojen varjolla.	kaikki
Hyvä väylä ja toimiva kokonaisuus.	Henkilöautoton pätkä. Entisenä jyväkyläläisenä ihmetyttää nämä keskustelut siitä, että henkilöautojen häätäminen Hämeenkadulta jotenkin näivettäisi keskustan. Siellä voisi olla aivan hyvin jopa täysin autoton pätkä.	Katu on kaunis.	Kauppoja ja ravintoloita on mukavasti, lisääkin tosin sopisi olla.	Mukavasti puita. Rotvallia tehty pyöräily-ystävällisemmäksi osittain	kaikki
Hyvät bussiyhteydet Hervantaan ja Keskustorille, josta voi vaihtaa Hervantaan menevään bussiin. Kadun ylittämismahdollisuus suojateitä pitkin, liikennevalo-ohjaus VPK:n kohdalla.	Henkilöautottomuus	Katu on samaan aikaan urbaani ja puistomainen, ja on erityisesti kesäisin miellyttävä, kiitos istutettujen puiden!	Keskustan puoleiset erikoisliikkeet ja ravintolat.	Munkkiniemi-tunnelma taloista ja puista	Kaikki kävelyetäisyyden päässä toisistaan
Hyvät bussiyhteydet, leveä tie, puistomainen tunnelma	Henkilöautottomuus, kävelykatumaisempi tunnelma, yleisesti Hämeenkadun itäpää.	Katua reunustavat puut	Kivat "poikkeamat" autoilevalle, sujuva liikenne.	Myös Teiskontiellä pyörällä kulku on suhteellisen helppoa, vaikkei kävelijöitä ja pyöräilijöitä olekaan eroteltu.	Kaikki lähellä, helppo liikkua jalan myös pienten lasten kanssa. Pyöräily mahdollisuus, mutta myös autoilu toimii.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Hyvät bussiyhteydet. Ratikka ei ole tarpeellinen.	Hieman rauhallisempaa kuin ennen, jolloin autolijat saivat vapaasti sitä vielä käyttää.	Katua reunustavat puut.	Kivijalkakaupat	Neljä kaistaa keskellä ja kaksi vielä reunoissa. Sujuvaa liikennettä nykyisellään.	Kaikki. Hyvät bussiyhteydet ja siisti katu, vain penkkejä on liian vähän. Humalaisia pyörii, mutta kun luovutaan turhasta ratikasta, riittää rahaa päihde- ja mielenterveyspalveluihin. Hervantaan oma mielenterveystoimisto pitää saada.
Hyvät joukkoliikennedyhteydet	Historian havinaa, kaupungin vilinä.	Katunäkymä ja asiointimahdollisuus omalla autolla liikuntarajoitteisille.	Kivijalkakaupat	Nopea pyörätie eteläpuolella toimii jokseenkin hyvin, vielä kun selkeytettäisiin toisella puolella kulkevaa pyöräkaistaa.	Kapea ja kävelykatumainen
Hyvät järjestelyt autoille ja busseille sekä kevyen väylille ja kaunis puisto.	hyvin kestävä ja hampaita kalisuttavat kivet jotka on tulleet tiensä päähän järjetön museokatu	katutasolla paljon liikkeitä. pyörällä ajaminen onnistuu jalkakäytävällä!	kivijalkaliikkeitä; eurooppalainen tunnelma; hyvä joukkoliikennekäytävä	Nykyinen liikennöintimalli.	Kapeat kadut eivät toimi varsinkaan raitiovaunujen tullessa.
Hyvät kaistajärjestelyt ja avaruus.	Hyvin toimiva julkinen liikenne	Katutason liikkeet ovat periaatteessa toimivia. "Varsinainen kaupunki" on kuitenkin enemmän Tammelantorin suuntaan.	Kodikas katu, mukavalla tavalla vilkas	Oikein komeaa runsasta puustoa, pieniä liikkeitä. Autoille tilaa asiointipysäköintiin.	Katu on melko hyvä nykyisellään, joskin oli parempi ennen "hidaskaduksi" muuttamista.
Hyvät kevyenliikenteen väylät	Hyviä palveluja kadun varrella.	Katutila ja selkeys.	Kohtalainen määrä ajoteitä jotka johtavat pois tuosta väylältä eli on mahdollisuus kiertää ko. katu punaisine valoineen!	paljon kaistoja henkilöautoille	Katu on mukavan 'intiimi'. Siellä ei autoilija saa liikkua suurella nopeudella.
Hyvät kulkuyhteydet.	Hyvä että itäpää on suljettu henkilöautoilta. Uusi liikennevaloton ylitys Stockmannin kohdalla on loistava!	Katutila on mukavan muotoinen, paljon pieniä liikkeitä ja puita.	Kohtalaisen hyvä pyöräilyreitti hienot viherkaistat	Paljon kasvillisuutta	kauniit rakennukset.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Hyvät liikenneyhteydet ja on paljon tilaa kävelijöille.	Hyvä kysymys. No jalkaisin pääsee ihan kivasti kauppoihin, vaikka ruuhka-aikaan aika älytöntä, kun täällä ei osata kulkea niin kuin isoissa kaupungeissa aina oikeaa puolta, vaan ihmiset kulkevat kuin päättömät kanat törmäillen toisiinsa. Ja pyörät siellä seassa. Argh. Nupulakivi on kamalaa, joten autolla menen mieluummin Satakunnankatua tai eteläpuolelta. Bussissakin tuntuu, että nikamat menee aina paikoiltaan. Vihreätäkään ei ole oikein muuta kuin kivat kukkaistutukset.	Katutilan mittakaava, puurivit.	Kohtuullisen hyvät yhteydet linja-autoilla eri suuntiin.	Paljon on tilaa ainakin	kaupalliset palvelut lähellä, helppo liikkuminen
hyvät palvelut	hyvä saavutettavuus joukkoliikenteellä; kaupallinen pääkatu	Kauniit puut.	KOHTUULLISESTI TOIMIVA LIIKENNE JA ASIOINTI.	Paljon tilaa moottoriajoneuvoilla kulkevilla.	Kauppa-keskuksen sijainti
Hyvät puistot, hyvä autotie	Hyvä uudistus Hämeenkadun itäpäähän rauhoittaminen ja yksityisautoulun poistaminen	Kauniit vanhat talot, persoonalliset pikku kahvilat ja putiikit, hyvä ja suvaitseva ilmapiiri, Tammelantori ja ihanat puistot lähellä.	kolmiosaisuus	Palvelut ja liikenne sujuvaa	Kauppoja paljon. Duon edessä rauhoitettu jalkakäytävä ja suuri suojatie.
Hyvät pyörätiet, mielellään säilytettävä.	Hyvä valaistus, siisteys.	Kaunis ja viihtyisä ympäristö	Kulkuyhteydet	Parkkipaikat	Kaupunkikeskustamainen ympäristö onnistuttu luomaan. Ajoneuvojen vauhdit maltillisia, jalankulku ja pyöräily eroteltu (tosin liian kapeaan tilaan). Omaleimaista, tunnistettavaa arkkitehtuuria.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Hyvää se että kävelijät ja pyöräilijät on erotettu tiemerkein ainakin pyynikintorin yläpäässä.	Hyvä yhteys julkisilla.	Kaunis kaupunkiympäristö	Kulkuyhteydet.	parkkipaikat, risteykset, sujuva liikenne	Kaupunkimaisuus ja ihmisvilinä.
Ihanan leveä jalkakäytävä Tampereen taidemuseon puiston kohdalta ylös Pispalaan päin, se ettei Aleksanterin kirkkopuistoa eikä taidemuseon puistoa ole aidattu tai ympäröity rakennuksilla, vaan niihin voi vaan astua tieltä, vanha Senssin talo on tyylikäs, Heinätorin puut luovat ihanan lehtomaisen tunnelman.	Hyvä, että on pyörätie.	Kaupat ja palvelut. Myös monipuoliset kulkuyhteydet julkisilla. Puut.	Leveys, avaruus, osa palveluista.	Pikkukadut päätien vierellä	Kavennettu ajorata keskustassa Insinöörinkadulla, mikä lisää jalankulun+pyöräilyn turvallisuutta ja hiljentää autojen ajonopeutta.
Iso linja.	Hyvät bussiyhteydet. Lähes minne tahansa pääsee keskustorilta	kaupat kauniit rakennukset asioiden lähellä olo	Leveys. Palvelut.	Puistoisuus kesällä on hienoa.	Kavennus Duon kohdalla.
Iso puisto vieressä. Katu on suht sujuva autolla.	Hyvät joukkoliikenneyhteydet, hyviä kahviloita ja ravintoloita	Kaupunkimainen ympäristö puustoineen	leveä	Puistokaistaleet!	Keskeinen reitti mm. Apteekki ja kirjasto, nyt suunnitelmassa yksityisautoilu INS, kadulla lopettaa. Teillä sitä tyhmiä ideoita riittää, kuten bussireittien jo tehty vaihto linjan 3 osalta tulevan ratikan reitille - linjat tukossa, bussit myöhässä eli ei joukkoliikenne suunnittelija kera päällikön taida työ- tai asiointimatkojaan bussillakaan kulkea. Kolme bussia kilisee peräperää tyhjänä, kun yksi edellä, myöhässä kerää kaikki kyytiin.Mieluista peruspalvelut kaikki autolla saavutettavissa nyt, ei ilm. Fatiman toteutuessa enää?

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Iso puisto, jonne pääsee "suojaan" autoliikenteeltä, jota on paljon, joka on äänekkästä ja joka hallitsee muuten katukuvaa. Ei paikkoja pysähtymiselle vaan katu (myös jalkakäytävät) ovat ikävästi varattu vain liikkumiselle (puistossa penkit, aukiot yms.). Voisikohan kaudulle tuoda myös paikkoja kävelijän levähdykselle, kohtaamisille ja ajanvietolle? Veiressä kuitenkin uimahalli, jossa väkeä (varsinkin jalan, pyörällä ja julkisilla liikkuvia) riittää aamusta iltaan, jokaisena viikonpäivänä.	Hyvät joukkoliikenneyhteydet, keskustan palvelut.	Kaupunkimainen ympäristö. Ajoneuvoliikenne jouhevaa, bussikaistat toimivat kohtuullisen hyvin. Jalkakäytävät mukavan leveitä. Pyöräily, edes asiointipyöräily, mahdollonta.	Leveä ja riittävä kulkuväylä puineen ja istutuksineen, yksi pääväylistä joka on hyvä pitää hyvässä kunnossa T:reen yksi käyntikortti.	Puistokatu on hyvä	Keskustamaista ympäristöä. Kävelijät kuninkaita, kuten keskustassa pitääkin.
iso puisto/hautausmaa jonka lävitse on mukava kävellä. tien ylityspaikkoja tarpeeksi usein	Hyvät julkiset kulkuyhteydet.	Kaupunkimaisuus, talot ovat riittävän korkeita ja lähellä tietä. Puita on kuitenkin saatu mahtumaan.	Leveä katu jossa liikenne toimii nykyisellään hyvin.	Puistokatumainen olemus	Kevyelle liikenteelle on varattu hyvin tilaa, ja autoilua on saatu vähennettyä takavuosista.
Isokokoinen puisto on hieno, joskin sille voisi kehittää lisäfunktion, esimerkiksi laajentaa kirkon edessä olevan suihkulähdealueen kokoa.	Hyvät katokset	Kaupunkitilan jatkumo. Umpikorttelit tuovat kaupunkimaista fiilistä. Tykkään tästäkin alueesta. Täällä henkilöautoliikennettä ei pidä niinkään rajoittaa, toisin kuin Hämeenkadulla.	Leveä poikkileikkaus, tilan tunne, vanhojen talojen suuret tontit. Lähiomaisuutta rikkovat mm. matalat liikekiinteistöt, jotka on keskitetty kadun talouskaistojen varteen.	Puistokatumaisena väylänä Teiskontie on nykyisellään varsin viihtyisiä. Autoille on nyt sopivan runsaasti asiointipysäköintipaikkoja	Kevyen liikenteen tilan määrä.
Itselleni Pirkankatu on läpiajokatu, jos olen liikkeellä autolla tai pyörällä. Nykyinen liikenne ei erityisen vilkasta.	Hyvät kaupalliset palvelut, tori, hyvät julkiset liikenneyhteydet.	Kivat istutukset ja puut. Tarpeeksi kaistoja, jotta liikenne on sujuvaa.	leveä, nelikaistainen ajorata	Puistomainen ilme	Kevyen liikenteet väylät.
jaa ny vai? Ei oikein mikään. Peruskatu.	hyvät yhteydet	Kivat puut. Kaupunkimainen paikka.	leveämpi tie	Puistomainen katu.	Kiinnostava arkkitehtuuri.
Jalankulku -Pyörätiet	Hyvät yhteydet ja selkeät kulkulinjat sekä moottoriliikenteelle että kävelylle. Kulkuyhteydet palveluiden lähellä.	Kivijalkakaupat. Urbaani miljöö. Puut mitä on.	Leveät kadut	Puistomainen maisema ja liikenteen jakaminen ns. bussikaistaksi ja henkilöautokaistaksi.	Kivetys ja ns. kaupunkimaisuus

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Jalankulkuväytät hyvässä kunnossa.	Hämeen katu on pääosin mieluisa. Mielestäni se kaupaisi kuitenkin enemmän vehreyttä ja ulkomuotoon panostamista. Harmaus on aika hallitseva, kuten yläpuolella olevasta kuvasta voidaan todeta.	Kivijalkaliikkeit, toimiva joukkoliikenne.	liikenne	Puistomainen olemus ja hyvät bussiyhteydet.	Kiveys, selkeys, pihakatumaisuus lyhyellä pätkällä.
JK-PP-väylä	Hämeenkadulla ei ole enää mitään hyvää ainakaan itäpäässä kun yksityisautoilu kiellettiin. Vielä huonommaksi menee jos kavennetaan ja tulee ratikka joka vähentää bussiyhteyksiäkin ja siten pakottaa vaihtoihin. Hämeenkatu oli täydellinen liikenneväylä ennen kuin Viistokatu ja Aleksis Kiven katu suljettiin, ne pitäisi avata uudelleen ja muutenkin palata entiseen.	Kivijalkapaliikkeit	Liikenne ei ruuhkaudu. Nopea liikkuu millä kulkupelillä tahansa.	Puistomainen ympäristö	KOHTUULLISESTI TOIMIVA LIIKENNE JA ASIOINTI.
Joukkoliikenne	Hämeenkadulla on hyvät ja leveät jalkakäytävät ja puut lisäävät viihtyisyyttä.	KOHTUULLISESTI TOIMIVA LIIKENNE.	Liikenne on sujuvaa ja valoristeyksiä on sopivasti. Kauppojakin löytyy.	Puistomaisilla. Yksisuuntaisen ladut	Koko Insinöörinkadun pituudelta sen vieressä kulkevat jalankulkutiet.
Joukkoliikenne kulkee suht' vikkellä useimmista valoista.	Hämeenkadulla on jo nyt helppo asioida joukkoliikenteen avulla.	Kokonaisuutena toimiva katu. Sinne ratikkakin sopii hyvin.	liikenne on sujuvaa, pysäköiminen, puut.	puistomaisuus	Korotetut suojatiet tekevät pyörällä ja kävellen liikkumisesta turvallisempaa ja sujuvampaa.
Joukkoliikenne sujuvampaa.	Hämeenkadulla tuntee olevansa kaupungissa, talot ovat kiinni kadussa ja jalankulkuympäristö on rakennusten suhteen miellyttävä. Hämeenkadulla pääsee suhteellisen helposti liikkumaan rautatieasemalta Hämeenpuistoon.	Komea rakennuskanta ja puurivit	Liikenne toimii melko sujuvasti siellä.	Puistomaisuus	Kävelijälähtöinen ajattelumalli.
Joukkoliikennekaistat	Hämeenkadulta pitää saada yksityisautoilu pois.	Komeat istutukset.	Liikenne toimii.	Puistomaisuus	Kävely

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Joukkoliikennekaistat, joiden väärinkäyttöä pitäisi valvoa enemmän.	Hämeenkadun itäosa on muuttunut paljon aiempaa viihtyisämmäksi henkilöautoliikenteen poistumisen jälkeen. Myös kadun varrella oleville terasseille voi nyt pysähtyä kun liikennemelu ei häiritse niin paljon. Myös Hämeenkadun länsiosalta pitäisi poistaa henkilöautoliikenne mahdollisimman nopeasti alueen näivettymisen estämiseksi.	Kovinkaan paljota ei kadulla ole mieluisaa. Toimivuuden kannalta katu palvelee hyvin vain liikennettä. Katu ei ole atraktiivinen nykyisellään. Ehkä mäestä johtuva liikennemelu on tähän suurin syy. Myös kaupallisesti yleiskuva on jotenkin ankea.	Liikenne vetää hyvin ja parkkipaikkoja on kohtuullisesti.	Puistomaisuus	kävelyalueen koko
Joukkoliikenneyhteydet, Aleksanterin kirkon ja Metson bussipysäkit	Hämeenkadun itäpää on huomattavasti miellyttävämpi kävely- ja kaupunkiympäristö yksityisautoilun poistuttua. Kun vielä bussiliikennettä saadaan vähennettyä, ollaan oikealla tiellä. Kadulla viehättää monipuolisuus, elävyys, erilaiset palvelut ja tietty rosoisuus.	Kyseinen katu on meluisa eikä erityisen toimiva	Liikepaikallisesti ja liikenteellisesti toimiva, jossa myös huomioitu sivuväylät pysköinteineen. Edistyksellistä suunnittelua jo tuolloin jota harvemmin näkee tänä aikana, vaikka tietokoneet ja mallintamiset ovat apuna. Hyvä!	Puistomaisuus	Kävelykatumainen ilme, autot ajaa hitaasti kevyttäliikennettä huomioiden koska heti viereiset kadut on helposti tavoitettavissa nopeampaa Hervannan keskustan ohittamista varten
julkinen liikenne, vaikka se voisi toimia paljon paremminkin	Hämeenkadun itäpään kokeilu ja sen jatkaminen ovat tosi hyviä juttuja!	Leveys, puut itäpäässä.	Liikepaikallisesti ja liikenteellisesti toimiva, jossa myös huomioitu sivuväylät pysköinteineen. Edistyksellistä suunnittelua jo tuolloin jota harvemmin näkee tänä aikana, vaikka tietokoneet ja mallintamiset ovat apuna. Hyvä!	Puistomaisuus on kaunista.	Kävelykatumaisuus
Julkinen liikenne.	Hämeenkadun itäpään sulkeminen henkilöauto liikenteeltä on ollut parasta mitä Tampereen liikenteelle on tapahtunut vuosiin. Sama tulisi toteuttaa myös länsipäässä.	Leveä katu, liikenne soljuu mukavasti. Jalkakäytävillä tarpeeksi tilaa pyörille ja kävelijöille, ja kauppojen mainoskylteille. Lisäksi löytyy parkkipaikkoja autoille, mikä mahdollistaa kauppoissa asioinnin.	Liikkeet helposti saavutettavissa.	Puistomaisuus, selkeät autokaistat, liikennevalojen vähäisyys.	Kävelykatumaisuus
juottola	Hämeenkadun itäpään sulkeminen henkilöautoliikenteeltä	leveä, nelikaistainen ajorata	Liikkeet helposti saavutettavissa.	Puistomaisuus.	Kävelykatumaisuus, valottomien suojateiden suuri määrä

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Kadun kautta toimii suhteellisen nopea liikennöinti, paitsi ruuhka-aikoina eteenkin henkilöautot aiheuttavat jumiutumista.	Hämeenkadun joukkoliikennekatukokeilu on mielestäni hyvin onnistunut, sillä se on tehnyt kadusta hyvin miellyttävän jalankulkijalle, kun on huomattavasti vähemmän kulkuneuvoja väistettävänä. Hyvät palvelut elävöittävät Hämeenkatua varsinkin kesäisin.	Leveähköt jalkakäytävät	Liikkeet helposti saavutettavissa.	Puistopuut	Kävelylle viihtyisä ympäristö ja pyöräkaistakin toimii aika hyvin. Kirjasto ja kauppakeskus ja muutamat ravintolat.
Kadun varressa on kivijalkaliikkeitä, umpikortteleita ja puistoja.	Hämeenkadun länsipää.	Leveät ja sileät kevarit	Liikkeet mukavasti saavutettavissa - ja jopa polkupyörällä kun liikkuu ajoradalla.	Puistotie.	Kävelypainotteinen ympäristö ja yhdet harvoista osoituksista sodanjälkeisestä, laadukkaasta arkkitehtuurista Suomessa
Kadun ylittämiseen on suhteellisen hyvin paikkoja.	Hämeenkadun mukulakiveys on esteettisesti kaunis. Olen myös pitänyt yksityisautoilun rajoittamisesta hämeenkadulla, mutta edullisia pysäköintipaikkoja tulisi lisätä keskusta-alueelle huomattavasti ettei ydinkeskusta näivety kokonaan.	Leveät jalkakäytävät, joilla kävely ja pyöräily sujuu hyvin samaan aikaan. Puut.	Liikkeet, suunnittelu, puut, tunnelma miellyttävä mutta vähän autioitunut/kolkko.	Puuistutukset	Käyn harvoin Hervannassa
Kadun ympäristö on viihtyisä. Ympäristössä on merkittäviä rakennuksia ja muita kohteita.	Hämeenkadun toisen päädyn joukkoliikennekatu on hyvä.	Leveät kevyenliikenteen väylät ja kauniit puut.	Liikkeitä	puuistutukset	leveä jalkakäytävä, kauppakeskus
Kadussa ei ole juuri muuta mieluisaa kuin hautausmaan läheisyys, jolle voi poiketa meluisalta ja pöyisältä väylältä.	Hämeenkadun tunnistaa pääkaduksi, mutta ei aina niin hirveän hyvällä tavalla. Vanhat rakennukset Keskustorin ympärillä kuitenkin suuri plussa. Samoin itäpään autoliikenteen vähentyminen (kannatan samaa myös länsipäähän).	Leveät kevyenliikenteenväylät	Liikkumisen sujuvuus	puuistutukset katujen välissä	leveät jalkakäytävät
kaikki	Hämeenkadun vanhat rakennukset	Leveät pyörä- ja kävelytiet molemmin puolin toimii, sekä julkinen liikenne. Puut ovat hyvä asia. Kaistat riittävät, mutta toivottavasti liikenne keskutan ohi ohjautuu enemmän tunnelin kautta tulevaisuudessa.	Linja-autolinjat.	Puuistutukset ovat hienoja.	Leveät jalkakäytävät keskustassa, helppo pääsy kirjastoon ja Duoon.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Kaikki liikennemuodot mahtuvat hyvin kulkemaan.	Hämeenkadun varrella on Tampereen syke, elämä. Tampereen keskusta on Hämeenkadun varrella.	Liikenne	Lähellä olevat puistot ja viheralueet, palvelut	Puurivi	Leveät jalkakäytävät/kevyenliikenteen väylät
Kaikki sillä toimii	hämeenkadun yksityisautoilun kieltäminen	Liikenne sujuu	lähes kaikki	Puurivi keskellä teitä	Leveät kävelyalueet.
kaikki toimii	Hämeenkadun ympäristössä oleva arkkitehtuuri on vanhaa ja arvokasta. Maisemat ovat todella hienot! Kaikki keskustan tärkeimmät palvelut sijaitsevat sen varrella tai lähiympäristössä. Katu on kuin Villin Lännän legendaarinen keskiväylä, jossa kaikki tapahtuu.	Liikenne sujuu hyvin.	Mahdollisuus poiketa eri liikkeisiin.	Puurivistöt ja vehreys.	Leveät kävelytiet.
Kaikki toimii vielä kun ei ole raitiovaunuja.	Hämeenkatu ei toimi, sillä ajokaistan osuus kadun leveydestä on aivan liian suuri verrattuna muuhun tilaan (jalankulku, pyörät, oleskelutilat). Yksityisautot täytynee ottaa pois Hämeenkadulta, sillä kaikki liikenne ei sille mahdu. Myös muun tilan kehittäminen ensiarvoisen tärkeää Hämeenkadun kohdalla: ei riitä, että kevyt ja julkinen liikenne toimii, vaan pitää löytää tilaa "elämälle" ja toiminnalle, pysähtymiselle ja oleskelulle. Esimerkiksi Keskustori kokonaisuudessaan on lähes hukattu voimavara, sillä vain erityisten tapahtumien (markkinat, festarit, vvaalikojut jne.) aikaan Keskustorilla on elämää mutta muuten se on autio, kuollut ja nykyään ehkä jopa hieman vaarallisen tuntuinen sosiaalisen toiminnan suhteen.	liikenne sujuu ilman suurempia ruuhkia	Matalat liikerakennukset pienine putiikkeineen, 50-luvun kerrostalot.	Puurivistöt keskellä tietä	Leveät kävelyväylät

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Kaikki, mikä on vihreää, on mieluisaa. Autoliikenne vetää aivan loistavasti, ja ratikka mahtuu hyvin sekaan viheralueisiin koskematta. Parkkeja Pirkankadun varrelle ei tarvitse mahtua, niitä on poikkikaduilla ja lähistöllä. Lisäksi julkisen liikenteen toimiessa kadunvarteen ei ole tarvetta pysäköidä. Nyt ongelmana on se, että kunnan pyöräilyväylää ei Pirkankadun varressa ole.	Hämeenkatu oli hyvä ennen kuin autoilu kiellettiin.	Liikenne sujuu kaikilla kulkuneuvoilla	Matalat liikerakennukset, pienet kaupat	Puurivistöt ovat ihanat.	Liikekeskus, palvelut lähellä.
Kaistajärjestelyn ovat hyviä ja liikenne sujuu.	Hämeenkatu on boikotissani, koska sen itäpää on suljettu henkilöautoilta; mieluisaa ei ole siis muu kuin joukkoliikennekatukokeilun mahdollinen päättymisen ja entiseen palaaminen.	Liikenne toimii	Meluisaa on moottorisoitu liikenne, jolla on melko suuret ajonopeudet ja joka vie turhaan tilaa. Toimiva on ainostaan kadun leveys.	Puurivit	Liikenne sujuu melko hyvin jalankulkijoidenkin kannalta. Liikennevaloja saisi olla keskeisillä paikoilla kuitenkin.
Kaistaleveydet autolle ja polkupyörälle.	Hämeenkatu on pääväylä ja bussien kulkureitti. Haluan bussien mahtuvan sinne jatkossakin, samoin henkilöautojen. Bussien pitää päästä toistensa ohi. Hämeenkadun varresta ei saa parasta "olohuonetta". Laittakaa terassit, penkit jne Keskustorille ja keskustan sivukaduille. Älkää tukkiko kaupungin pääväylää. Haluan päästä jatkossakin bussilla omasta lähiöstäni suoraan keskustaan, en ole valmis vaihtamaan matkan varrella ratikkaan.	Liikennöinti toimii hyvin bussikaistojen ansiosta.	Mielestäni toimivaa tällä hetkellä on, että suoralla kadulla jolla ei ole mäkiä, on mukava kulkea pyörällä.	Puusto	Liikennevalojen puuttuminen

	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Kaistat muutamassa mutkakohdassa turhan kapeat, muuten ok.	Hämeenkatu on sinällään kaupungin "sielu" ja yksi maan mahtavimmista kaduista. Hämeenkadun vetovoimaa koko keskustan kannalta ei voi yliarvioida. Kadun varren palvelut kaikkienensa ovat kadun ehdoton valtti ja lisäksi katu henkii sekä historiaa että nykyaikaa. Kadun funktio, viihtyisyys ja toimivuus kärsii pahasti liiallisesta liikennemelusta ja ilman epäpuhtaudesta. Jalankulkijan näkökulmasta katu on muuten ok. Läheiset pysäköintiluolat ovat merkittävä plus-tekijä kadun varren asioimiselle.	liikenteen sujuvuus	Minulle lähinnä läpikulkukatuna, joskus asioin pienissä, hyvissä liikkeissä ¹	Puusto	Liikenteen nopeus on hyvää ja otetaan hyvin huomioon jalankulkijat ja pyöräilijät
Kaistoilla on tilaa. Kaunis historiallinen ympäristö.	Hämeenkatu on tullut astetta viihtyisämmäksi itäpäähän autoilukiellon ansiosta. Erityisesti itäpäähän suojatieratkaisu Stockmannin kohdalla on erityisen onnistunut.	Liikenteen sujuvuus, vaikkakin Kalevasta tullessa ensimmäiset valot vaihtuvat heti punaisiksi.	Monikaistaisuus, puut	Puusto, liikenne	Liikun Hervannassa hyvin harvoin, en osaa sanoa
Kaksi kaistaa molempiin suuntiin, toimii hyvin ilman ratikkaakin	Hämeenkatu on täydellinen nykymuodossaan	Liikenteen sujuvuus.	Monipuolinen tarjonta erilaisista palveluista.	Puusto.	Linja-autolinjat
Kaksi kaistaa per suunta on mukava.	Hämeenkatu on varsin kaunis mukulakivineen, puineen ja arvorakennuksineen. Joukkoliikennekin kulkee itäpäässä varsin mainiosti.	Linja-autolinjat.	MONIPUOLISESTI PIENIÄ LIIKKEITÄ	puut	Linja-autopysäkkien väli on riittävän pitkä.
Kaksikaistaisuus	Hämeenkatu toimii ennen paremmin.	Luonnollisuus, puut	Monipuoliset palvelut. Istutukset talouskaistan ja kadun välissä. Matalat ajonopeudet talouskaistalla.	Puut	Lukuisat kauppaketjut.
Kaksikaistaisuus	Ihmisten ja tapahtumien määrä. Hyvä saavutettavuus. Infran laatu esim. laatoitukseen on panostettu. Palvelujen määrä ja niiden laadukkuus.	Matkalla ei ole epäselviä poikkeustilanteita, vaan tie on suora ja selkeä kaikille liikkumismuodoille.	Monipuolisia liikkeitä kadun varressa Selkeä kulkuväylä autoilijoille	Puut	Lyhyt etäisyys kaikkialle.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Katu ei ole katastrofi, muttei parhaimmastaakaan päästä. Vain autoliikenteellä on hyvät olosuhteet, käytännössä katu on homogeeninen asfalttikenttä.	Ihmisten määrä, leveät kävelytiet, istutukset.	Mielestäni kaikki	Monta kaistaa.	Puut	Lyhyt kadunylitys
Katu on mukavan leveä. Harvoin minkäänlaista ruuhkaa toimivien valoristeysten ansiosta.	Iso valoisa tori	Mielestäni liikenne itsenäisyydenkadulla on aina sujuvaa ja nopeaa.	Mukava asuinlähiö	Puut	Lyhyt suojatie.
Katua reunustavat viheralueet Riittävästi ajokaistoja - kunhan tiedät minne olet menossa	Istumapaikkoja ja pyöräreitit toimivia.	Miellyttävä ympäristö puineen, melko selkeä liikenneympäristö. Toki siellä liikenne ns. ruuhka-aikoihin risteyksissä ruuhkautuu.	Mukavasti liikkeitä, palvelut lähellä	Puut	Lähiömäisen hyvä katu. Liikenne soljuu mukavasti ja korokesuojatiet onnistuneita.
Kaunis miljöö	Itse autotie-osuus on rauhoittunut, kun vain julkinen liikenne liikkuu Hämeenkadun itäpäässä.	Mieluisaa ovat korkeiden ja yhtenäväisten kerrostalojen sekä puiden luoma kaupunkimaisuus. Pyöräily on huomattavasti miellekkäämpää kuin Hämeenkadulla tällä hetkellä, mutta pyöräkaista on tervetullut myös tälle kadulle. Asfaltti parempi vaihtoehto kuin pyöreät kivet. Meluhaitta pienempi sen johdosta.	Nykyinen liikennäinti.	Puut ja istutukset ovat ehdottomasti kaunein osa Teiskontietä. Se on portti muualta kuapunkiin tuleville.	Länsipuolella pyörätie on erotettu jalkakäytävästä (tosin valkoinen viiva ei aina ole tarpeeksi selkeä eroitin)
Kaunis puisto, leveät tiet	Itäinen Hämeenkatu on henkilöautoliikenteen sulkemisen ja uudistamisen myötä mielekästä aluetta! Siellä on mukava kävellä kaupasta toiseen ja viettää aikaa	mikä siinä olisi hyvää? paikka on meluisa ja yli on hankala päästä. kadun eri puolet tuntuvat olevan TODELLA kaukana toisistaan.	Nykyisen bussiliikenteen sujuvuus ja pysäkkeiden määrä. Liikenne sujuu hyvin.	Puut ja istutukset ovat kesällä kauniita.	Matalat ajonopeudet
Kaupunki ja luonto lähellä toisiaan. Avara.	Itäisen pään henkilöautottomuus	Miljöössä riittää potentiaalia. Poikkevat kadut ja kujat toimivat hyvin, mutta katu on kaiken kaikkiaan taas hyvin autokeskeinen.	Nyt Sammonkadulla on hyvin asiointipysäköintiin soveltuvia paikkoja. Puistomaisena katuna Sammonkatu on myös viihtyisä.	Puut ja istutukset.	Melko rauhallinen, ei liikenteenmelua, helppoa ja sujuvaa päästä jalankulkijana kadun yli suojateitä, kun ei ole paljoa liikennettä eikä liikennevaloja

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Kaupunkilaisen viihtyvyyden näkökulmasta ei juuri mikään. Kyseessä on varsin karu läpikulkuväylä.	itäosa, koska siellä ei ole enää yksityisliikennettä	Mukava kaupunkimainen, tiivis katuosuus jota puut linjaavat.	Omanlaisensa tunnelma.	Puut ja istutukset.	Miksi ratikka tehdään Hervantaan, jonne bussit kulkevat jo nopeasti? Länsi-Tampere (Tesoma, Ikuri) on liikenteellisesti hankalampi, mutta silti se on jätetty täysin ulkopuolelle kehittämisessä. Eikö pitäisi kehittää joukkoliikennettä siellä, missä se ei nyt palvele kuntalaisia hyvin?
Kevyenliikenteenväylät, ylitys mahdollisuudet, puistot.	itäpää	Mukava tunnelma, kaunis katu, raitiovaunu sopii tälle kadulle.	Paljon erikoisliikkeitä.	puut ja muu vihreys	Minua miellyttää että liikenne on hidastunut Insinöörinkadulla sekä siirtynyt muille väylille (Hervannan valtaväylä).
Kevyt liikenne Aleksanterin puistossa	Itäpää on helppo ylittää jalankulkijana	Mukavia kivijalkaputiikkeja, palvelut lähellä. Tällä hetkellä lähimmät bussipysäkit melkein ikkunani alla.	paljon erilaisia liikkeitä	puut ja muut istutukset, avaruus	Monipuoliset palvelut
Kirkkopuisto	Itäpää pitää aukaista liikenteelle. Länsipää toimii hyvin.	No tää on ihan kiva katu, toki harvoin tulee tälle puolen rautatietä asiaa.	paljon kaistoja henkilöautoille ja liikenne sujuu erinomaisesti	Puut ja puistokadut	Mukavan vähän liikennettä. Kiva kivetty katu, palvelut lähellä.
Kirkkopuisto	Itäpää suljettu autoliikenteeltä. Aivan loistavaa!	Nopea liikennöinti	Paljon katua reunustavia kaupallisia palveluita, pienipiirteisyys	Puut ja puistomaisuus.	Mukavasti pääsee ostoskeskukseen ja palveluiden pariin.
Kirkkopuisto ja kirkon ympäristö. Vanha hautausmaa. Uimahalli, joka on saneerattu. Kirjasto. Hyvät bussiyhteydet Pyynikintori-Keskustori ja pitkän matkan bussilinjat.	itäpää, jossa ei ole enää paljon autoja.	Nykyinen toimiva liikennöintimalli.	Paljon kauppoja.	Puut ja pyöräilymahdollisuudet!	Nopea väylä kaikkien Hervannan palveluiden keskellä. Pitkä perspektiivi: näkymä kaupunginosan läpi. Bussi ja henkilöautoliikenne mahtuu väylälle. Jalankulkijoille ei koidu kohtuutonta haittaa liikenteestä. Koko kadun mittaiset pyörä- ja kävelytiet. Yhteydet toimivat pysäköintipaikoille ja aukioille.
kirkkopuisto, autoilu sujuvaa	Itäpään autoilurajoitukset, liikennevalottomat suojatiet Hämeenkadun yli	Ok	paljon kivijalkaliikkeitä	Puut ja viherkasvit.	Nykyinen järjestely insinöörinkadulla on mielestäni toimiva niin kevyenliikenteen kuin autoilun ja joukkoliikenteen näkökulmasta
Kirkkopuisto, paljon busseja, uimahalli	Itäpään autottomuus !	On kauppoja ja pysäköintä lyhyt matka Tammelan torille ja Tampere-talolle. Busseja menee suhteellisen tiheään.	Paljon liikkeitä	Puut tuuheita, miellyttävä ympäristö, helppo mennä pyörällä ja kävellen.	Nykyinen malli.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Kirkkopuisto, pyynikintorin seutu	Itäpään autottomuus on hyvä! Tärkeintä koko hämeenkadun suunnittelussa on yksityisautoilun vähentäminen ja liikennemelun minimointi.	ONKO kuva otettu aikaisin sunnuntaiaamuna?	Paljon liikkeitä/ravintoloita ja tilaa kävellä.	Puut! Oman aikakautensa kerrostalot.	Nykyisillään Insinöörinkatu on aivan liian täyteen rakennettu. Parasta on puut, jotka toivottavasti saavat kasvaa suuriksi ja niitä myös isutettaisiin lisää.
Kirkkopuisto. Katu itsessään mitäänsanomaton.	Itäpään autottomuuskokeilu.	Pajon puita. Leveys.	Paljon lähipalveluja, joukkoliikenteenpysäkit sijoitettu hyvin	Puut, erilliset kaistat	Omaleimainen miljöö, Hervannan alkuperäistä punatiiliarkkitehtuuria.
kirkkopuiston vehreys, bulevardimaisuus, yhteys kirjastoon ja uimahalliin	Itäpään joukkoliikennekatu-kokeilu, joka rauhoitti ympäristöä.	Paljon busseja	Paljon palveluita, joihin on suhteellisen helppo kulkea.	Puut, leveä väylä	On paljon tilaa kevyellä liikenteellä ja jalankulkioilla
kirkkopuiston vehreys, bulevardimaisuus, yhteys kirjastoon ja uimahalliin	Itäpään kokeilu on onnistunut, liikkeissä asioiminen ja liikkuminen miellyttävämpää meluttomammassa ympäristössä ja kadun ylittäminen helppoa	paljon kaistoja henkilöautoille	Paljon palveluita. Rauhallinen ja väljä ympäristö. Autoilla hyvin pysköitymistilaa. Suojatiekorokkeet ovat lisänneet jalankulkijoiden turvallisuutta.	Puut, leveät jalkakäytävät, pyörätiet.	Paljon kulkutilaa pyörällä ja jalan
kirkon puisto tien vieressä	Itäpään kokeilu on onnistunut. Olen asunut alueella. Koko kyttälä on muuttunut viihtyisämmäksi	Paljon pikkuliikkeitä.	Paljon palveluja ja liikkeitä tien varrella. Vihreys.	Puut, niin vihreinä kuin ruskankin aikaan!	Palveluiden "läheisyys", kaikki muutamien askeleiden päässä toisistaan. Liikenne verrattain rauhallista.
Kirkon seutu on kaunis.	Itäpään sulkeminen yksityisautoilta.	Paljon tilaa autolla kulkevilla.	Paljon palveluja ja viihtyisä ympäristö valmiina.	Puut, rauhallisuus	Palveluita jo kertynyt hieman keskukseen
Kohtuullinen bussiliikenne	Itäpään sulkeminen yksityisautoilulta	Palvelut	Paljon palveluja, hyvä pyöräkaista kadun pohjoisreunassa. Sujuva liikenne.	Puut, vehreys ja hyvät pyörätiet.	Palvelut
Kohtuullinen kyky syöttää liikennettä keskustaan ja sieltä pois. Bussikaistat.	Itäpään tulevat muutokset, autot ja bussit pois kokonaan Hämeenkadulta! Keskustorille entisen Viistokadun paikalle kahvila, terassi, esiintymislava tms.	Palvelut ja myös puistomainen tunnelma.	Paljon pienliikkeitä.	Puut, vehreys.	Palvelut
KOHTUULLISESTI TOIMIVA LIIKENNE.	Itäpään yksityinen autottomuus.	Pidän Itsenäisyydenkadun puistomaisuudesta. Bussilinjojakin kulkee ihan kiitettävästi.	paljon pikkuliikkeitä ja palveluja saatavilla	Puut.	Palvelut

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Kokonaisuus on toimiva.	Itäpään yksityisautoilukielto rauhoittanut katua hyvin ja pienentänyt melutasoa. Ennen vältin Hämeenkadulla kulkemista melun ja lukemattomien valoristeysten takia. Nyt katu on huomattavasti houkuttelevampi	Pienet liikkeet	Paljon pikkuliikkeitä.	Puut.	Palvelut hyvin keskittyneenä.
Kokonaisuus toimii hyvin.	itäpäässä henkilöautojen vähäisyys	Pienet puodit, ihmisvilinä	Paljon pikkuliikkeitä.	Puut.	Palvelut ja selkeys.
Kun vielä on risteyskiä, joista saa kääntyä. Hyvä, että linja-autoille on oma kaistansa eikä niillä ole tarvetta vaihtaa kaistaa niin ei tule kiilaustilanteita.	Itäpäässä on mukava kulkea koska pakokaasuja ja autojen melua sekä tärinää on nyt vähemmän.	Pienet puodit, ihmisvilinä	Paljon tilaa ja kaistoja, leveyttä riittää	puut; eurooppalainen tunnelma	Palvelut lähellä
Kävelijälle hyvät tien ylityspaikat; oikeissa kohdissa ja autoilta saa yleensä tilaa.	Itäpäässä poistettu henkilöautoliikenne	Pikku liiket ja palvelut	palveluiden lähelle pääsy helppoa kauempaa matkaavilta	Puutarhamaisuus ja puut miellyttävät tässäkin. Liikenne vetää todella hyvin, ratikoillekin on tilaa.	Palvelut, bussiliikenne
Kävelijän ja pöyräilijän näkökulmasta ei oikeastaan mikään.	Itäpäässä vähentynyt melu ja pöly kun yksityisautoilu loppui.	pikkuliikkeitä	Palveluiden määrä.	Puutarhamaisuus on mukavaam liikenne vetää yleensä loistavasti.	Palvelut, matalat rotvallit, samatasoisuus, aukiomaisuus.
Kävelijöillä ja autoilijoilla tarpeeksi tilaa sekä hyvät näkyvyudet.	Jaaha, eikä paljontaan.	Pimeä tunneli jolla ei tule liikuttua jalan läpikulkupaikka	palveluita	Pysäkkejä turhan harvakseltaan.	Palvelut.
Kääntymiskaistat sujuvoittavat liikennettä.	Jalankulku	Pitseriat	Palveluita on vielä mukavasti, bussiliikenne on runsasta, hyvä pyörätie	Pysäköintipaikat autoille.	Parasta on auhallinen näkymä ja pyörätie sekä puuistutukset, vaikka puut ovatkin vielä pieniä.
Leveiden teiden ja kaistojen takia Pirkankadulla mikään ei ole mieluisaa. Toimivaa on yhteys Pyynikin kirkkopuistoon. Pyynikin uimahallin katutilan liikkeitä voisi kehittää ratikan ohessa.	Jalankulku helppoa.	Puistomainen katuosuus joka tuo vihreyttä kaupunkiin.	palvelut	Pyöräilijän näkökulmasta ei juuri mikään.	Pihakatuminen ulkoasu
Leveys ja selkeät ajokaistat	Jalankulku ja pääsy liikkeisiin sekä oleskelu	Puistomainen miljöö, kuvassa näkyvät istutetut puut sopivat hienosti Itsenäisyydenkadulle.	palvelut	Pyöräily toimii hyvin.Puiden vihreys.	Pikkukaupunkimainen katu, nupukiveys.
Leveys: on tilaa	Jalankulku on järjestetty kohtalaisesti	Puistomaisuus	palvelut	Pyöräilyn sujuvuus olematonta, autoilu sujuvaa	Pintamateriaalit, kävelyn ja pyöräilyn järjestelyt. Teekkarit.
Leveä	Jalankulku on mahdollista Hämeenkadun molemmilla puolilla.	Puistomaisuus, hyvät ylitys mahdollisuudet.	Palvelut ja kaupat, selkeys, puut	Rauhallinen alue keskustan tuntumassa	Puistomainen ja väljä osuus jossa on hyvin tilaa ja palveluita.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Leveä ja tilavanoloinen katu.	Jalankulku, palvelut	Puistomaisuus, suhteellisen rauhallinen	Palvelut ja yritykset. Helppo autolla mennä.	Rauhallisuus, talouskaistat parkkipaikkoinen, toimiva kevyenliikenteen suora reitti välillä keskusta-TAMK-TAYS, kaunis suora puistomainen väylä jonka päässä näkyy Torni, Lahdesta tullessa helposti suoraan keskustaan	Puistomaisuus tapsantorin kohdalla.
Leveä katu ja avarat näkymät. Tosin ei kovin kaupunkimainen vaan iso valtatie.	Jalankululiikenne.	Puita on kohtuullisen hyvin.	Palvelut katutasossa	Riittävä tila, puistomaisuus.	puut
Leveä katu ja selkeät järjestelyt, puistomaisuus.	jalankulkuväylät ovat riittävän leveitä	Puitten rivistöt, kunnostetut talojen julkisivut	Palvelut ovat helposti saavutettavissa.	riittävästi kaistoja	Puut kadun reunalla
Leveähdöt jalkakäytävät. Kaunis ympäristö.	Jalankulkuväylät, itäpään suojatiet ilman liikennevaloja.	Puuistutukset ja leveät jalankulkuväylät. Vanhat rakennukset ja mukava tunnelma.	Palvelut toimivat	Runsaasti parkkipaikkoja. Hyvät pyöräilymahdollisuudet.	puut, jalankululle tarpeeksi tilaa
leveät autokaistat ja selkeät opasteet	Jaökäytävät	Puuistutukset ovat toimivia. Toivottavasti niihin ei tarvitse kajota. Vihreää pitäisi lisätä ratikan rakentamisen yhteydessä. Viherraitteet alamäkeen ennen asematunnelia, jos raitteet tulevat kadun aurinkoiselle pohjoispuolelle.	Palvelut, kadun jako asiointikaistoihin	Runsaasti puita, tuovat vihreyttä ja luonnonläheisyyttä. Mukava ajaa "puukujalla".	Puut, selkeä pyöräkaista.
Leveät jalkakäytävät, bussipysäkkien paikat	Joukkoliikenne	Puuistutukset.	Palvelut, usein tulevat joukkoliikennevälineet, autolla ja pyörälläkin kulkiessa pääsee etenemään hyvin.	Runsas bussiliikenne	Pysäkit busseihin ja busseja kulkee.
Leveät kadut.	Joukkoliikenne	Puukujat, pikkuliikkeet	Palvelut.	Runsas kasvullisuus.	Pyöräilijän näkökulmasta ei juuri mikään.
Leveät kaistat.	Joukkoliikenne	Puusto, hyvät liikenneyhteydet	Palvelut.	Sairaalaan pääsy turvattava	Pyöräilijöillä oma kaista
leveät kaistat.	Joukkoliikenne kulkee jouhevasti.	puusto, pikku kaupat	Palvelut. Autoille paljon pysäköintipaikkoja.	Sama kuin Sammonkadulla, tosin Teiskontien jäsentely on selkeämpää johtuen talouskaistojen jatkuvuudesta.	Pyöräily
Levys ok.	Joukkoliikenne toimii suht. hyvin. Kiitosta ansaitsee Rautatiekadun ja Koskipuiston rauhoittaminen yksityisautoilulta, tosin sen valvontaan voisi hieman lisätä resursseja.	Puut	Palvelut. Hyvin pysäköintipaikkoja liikkeiden edessä.	Sama tilanne kuin Sammonkadulla.	Pyöräily, autoilua hidastava kivetys, ympäristön viihtyisyys.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Liikenne	Joukkoliikennekokeilu on onnistunut, vaikka sitä ei noudatetakaan niin kuin pitäisi. Nupukivet on kauniita, mutta busseille liian meluisia.	Puut	periaatteessa puistokatu, mutta käytännössä ei	Samankaltainen kuin Sammonkatu	Pyöräkaista
liikenne	Joukkoliikennekokeilu! Pyöräily mahdollista.	Puut	Persoonallinen, ajalle tyyppinen puistokaupunginosan arkkitehtuuri. Sammonkadulla on myös toimiva pyörätie (erotettu jalankulusta suurimmaksi osaksi).	Samat kuin Sammonkadulla.	pyöräkaista on ok.
liikenne	Joukkoliikennekokeilu, bussikaistat, puuistutukset, Tuomiokirkonkadun suojatie, useat liikkeet, hienoja rakennuksia	Puut	Pienet kaupat, kasvillisuus, Kalevan kerrostalojen uusi ilme	Samoin kun Sammonkadulla. JO silloin kun molemmat on suunniteltu vuosikymmenien päähän nähty visio. Palvelee tällä hetkellä. Leveä, vihreyttä on ja autot mahtuvat pysäköimään ja näin käyttämään tien varrella olevia palveluja. Hyvä!	Pyöräkaistat molempiin suuntiin. Autoilijoilla matalat nopeudet, suojateiden yli pääsee suhteellisen helposti.
Liikenne kulkee hyvin.	Joukkoliikenteelle varatt itäpäätty on hyvä.	Puut	Pienet kivijalkaliikkeet ja ravintolat.	Samoin kun Sammonkadulla. JO silloin kun molemmat on suunniteltu vuosikymmenien päähän nähty visio. Palvelee tällä hetkellä. Leveä, vihreyttä on ja autot mahtuvat pysäköimään ja näin käyttämään tien varrella olevia palveluja. Hyvä!	Pyöräkaistat, liikkeet
Liikenne kulkee kohtuu hyvin.	Julkinen liikenne pääsee liikkumaan kohtuullisen hyvin. Vielä kun hieman porrastettaisiin bussien saapumista pysäkeille niin tilanne olisi parempi. Parhaimmillaan Juvenes-kioskin eteen on yrittänyt parin minuutin sisään 7 bussia ja vain kahdellehan siinä on tilaa. Hämeenkadun varrella on myös Keskustori ja Koskipuisto jotka tuovat kiireen keskelle tapahtumia ja tilaa rauhoittua ja olla.	Puut	Pienet liikkeet	se on rauhallinen, pyörällä kiva.	Pyörätiet ja kävelytiet
Liikenne on ihan sujuvaa, maisemat ovat kauniit ja koko katu on kauni.	Julkinen liikenne sekä yksityisautoilu. käytän molempia.	puut	Pienet liikkeet	Se, että 20:ltä pääsee vaihtamaan 27:aan ABC:n läheiseltä pysäkiltä ja päinvastoin tarvittaessa.	Pyörätiet.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Liikenne on muuten toimivaa, mutta yhtenäinen pyöräilyreitti puuttuu.	Julkinen liikenne, bussit pääsevät paremmin pysäkeille. Tosin ruuhka-aikana Hämeenkatu on täynnä toisiaan väisteleviä busseja.	Puut	Pienet putiikit, palvelut vihreät puut ja puistojen läheisyys.	Seesteinen, puistomainen.	Päällyste
Liikenne on suhteellisen sujuvaa.	Julkinen liikenne, kävelykatuosuus.	Puut	Pieni liikkeit, bulevardimainen katutila, jota puurivit jakavat.	Selkeys. Sen hinta tosin on epäkäytännöllisyys, koska tieltä autolla poistuminen on tehty tarpeettoman vaikeaksi, joten en laskisi sitäkään plussaksi.	Pääsy Duoona, hyvät julkiset yhteydet keskustaan.
Liikenne on sujuvaa julkisen liikenteenpuolella.	Julkinen liikenne.	Puut	Pikkuliikkeet	Selkeästi puistoilla erotellut kaistat	Rakennukset, päällyste, ajoväylän kapeus verrattuna edellisiin katuihin
liikenne on sujuvaa, muuna aikoina paitsi ruuhka-aikaan	Julkinen liikenne.	puut hyviä, viihtyisä tunnelma, melko helppo ajaa pyörällä, vaikka sinnekin voisi laittaa oman pyöräilyalueen selkeästi viivalla tms. melko rauhallinen paikka, myös liikkeitä on ja onnistunut toteutus.ei liian vaarallinen/kolkko paikka	Pohjoispuolella oleva pyöräilykaista on harvinaisen selkeä ja hyvä.	Siinä ei toimi oikein mikään	Rauhallinen ei hirveästi läpiajo liikennettä.
Liikenne suht sujuvaa	Julkisella liikenteellä on etuoikeus käyttää katua.	Puut imevät melua sopivasti, pysäkkejä tiuhaan. Polkupyörille saisi olla omat kaistat. Tampere ajattelee vielä heikosti pyöräilijöiden asemaa, vaikka pyöräilyn tulisi olla merkittävä liikkumismuoto joukkoliikenteen ohella.	Pohjoispuolen pyörätie	Sivukadut pääkadun lisänä.	rauhallinen keskustatu palveluiden keskellä
Liikenne sujuu kohtalaisen hyvin. Metson kohdalla ajoittain ruuhkautuu.	Julkisella liikenteellä pääsee hyvin. Parantamista silti.	Puut ja helppo liikkuminen	Pohjoispuolen pyörätie.	Sivukaistat pysäköinnille ja asiointille, vihreys ja puusto, kaksi kaistaa molempiin suuntiin keskikaistalla.	Rauhallisuus, sujuvat kevyenliikenteen yhteydet. Runsaat palvelut.
Liikenne sujuvaa	Julkisen liikenteen käyttöön tarkoitettu osuus parempi kuin loppupää kadusta. Autot pois kokonaan ja fillareille tilaa.	Puut ja istutukset ovat loistavia ja antavat kaupunkimaisen kuvan Tampereesta.	Puistobulevardi	Sujuva autoilijan kannalta. Kohtalaisen hyvät pyörätiet, lukuunottamatta risteysalueita.	Riittävät ajokaistaleveydet, ei ylimääräisiä somisteita, kuten väärin sijoitettuja puita vaarantamassa turvallisuutta. Miellyttävä myös kävellä, koska läpikulku(auto)liikenne on Hervannan valtavyylällä.
Liikenne sujuvaa	Julkisen liikenteen risteyskohta. Tapahtumat.	puut ja kauniit rakennukset. bussikaista toimii hyvin.	Puistokuja	Sujuva autoliikenne	Se että hervannassa on kaikki tarpeellinen

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Liikenne sujuvaa, mutta kevyelle liikenteelle ei kovin mieluisa.	Julkisen liikenteen yhteydet	Puut ja leveähköt jalkakäytävät, joissa tilaa myös pyöräillä.	Puistomainen olemus ja sopivasti pysäköintipaikkoja autoille. Nyt kaikki toimii sulassa sovussa.	sujuva liikenne.	Se on kaukana keskustasta.
Liikenne toimii	Julkisen liikenteen ja autojen yhteiselo, kevyen liikenteen sujuva kulkeminen.	Puut ja puistomaisuus	Puurivi	Sujuva liikenne.	Se, että katua on kavennettu ja Herwoodin keskustassa on nykyään miellyttävää kävellä. Kehitys on mennyt erittäin hyvään suuntaan, nykytilannetta ei voi verratakaan johonkin 1990-luvun alkupuolen Hervantaan!
Liikenne toimii yleensä ihan hyvin.	Julkiset liikenneyhteydet, Keskustori ja kahvilat ja muut kaupat ja palvelut	Puut ja putiikit. Parkkipaikat.	Puurivi keskellä teitä	Sujuva liikkuminen	Selkeys.
Liikenne tällä hetkellä sujuvaa	Kadun itäpään autottomuus.	Puut ja pyöräilymahdollisuus	Puurivistöt keskellä tietä	suteellisen rauhalliset sivukadut	selkeä ja siisti kokonaisuus
Liikenne vetää hyvin.	Kadun itäpäästä ja lähikaduista on muodostumassa tiivis keskusta-alue jollaista ei löydy muualta Tampereelta.	Puut ja talot on nättejä, mutta muuten katu on hyvin epämiellyttävä jalankulkijoille (melu, liikennemäärät, huonot ylityspaikat). Kierrämme yleensä toista reittiä.	Puurivit ja ja pienestä asukastiheydestä huolimatta suuri palvelutiheys	Suuret puut tuo viihtyisyyttä. Kadunvarsipysäköintipaikkojen määrä.	Selkeä ja sujuva liikenne. Huomioitu hyvin jalankulkijat.
Liikenne, varsinkin julkinen liikenne tuntuu sujuvan hyvin.	Kadun ylittämisen helppous, kun itäpään autoliikenne on vähentynyt Paljon liikkeitä ja palveluita	Puut jalkakäytävän ja ajoratojen väl	puurivit, leveä katu, Kalevan 50ja 60-luvun miljöö	Talouskaista.	Selkeät ajoväylät pyörille ja jalankulkijoille.
Liikenne.	Kadunvarren puut ja kesällä terassit.	Puut luovat hyvää tunnelmaa.	puut	talouskaistat	Selkeät pyöräily- ja kävelykaistat. Palvelut, tori.
Liikennejärjestelyt sujuvia	Kahviloita ja palveluita mukavasti. Itäpään autoton kokeilu on piristänyt tunnelmaa ja ollut toimiva ratkaisu. Katuosuuksia voisi kaventaa ja lisätä tilaa jalkakäytävälle, joita palvelut voisivat hyödyntää.	Puut ovat hyvät. Muuten meluisia ja pölyisiä katu, jossa ei erityisesti viihdy.	Puut ja palvelut.	Talouskaistat ja vihreys.	Sen varrelle on keskittynyt kaikki, katu on selkeä ja viihtyisä
Liikennejärjestelyt.	Kaikki	puut pois pyöräilijöiden tieltä ajorataa ei pidä kaventaa	puut ja puistokadut.. Pienet liikkeet.	Talouskaistat. Puut.	Sopiva kokonaisuus ja ytimessä palvelut.
Liikennevaloristeys jalankulkijoille Metson kohdalla, tarpeeksi kaistoja henkilöautoille, hyvä näkyvyys.	Kaikki lähellä, saman kadun varrella.	Puut tienvarsilla	Puut ja puistomaisuus	Teiskon tien setuppi on hyvä	Status on pienessä mittakaavassa sama kuin Hämeenkadulla. Pääväylä joka pitää huomioida.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
liikennevalot	Kaikki löytyy pääkadulta. Hyvät joukkoliikenteen yhteydet.	Puut tuovat viihtyisyyttä ja kaupunkimaisuutta. Ajoradat vetävät autoillessa yleensä hyvin. Ongelma on pyöriteiden jatkumattomuudessa ja siinä, että pyöräilyreitti ristellee jalankulkijoiden ja ristiin rastiin pysäköityjen autojen seassa.	Puut ja pyörätien ja jalkakäytävän toimiva yhdistäminen kadun pohjoispuolella. Ihmisille on pikkuhiljaa painunut mieleen, että pyörätiellä ei kannata kävellä.	Teiskontie on hyvä nykyisellään, ratikka vie tilaa muulta liikenteeltä eikä sitä tulisi rakentaa. "Talouskaistat" pysäköintimahdollisuuksineen ovat mainiot.	Sujuva liikenne ja mahdollisuus ajaa henkilöautolla on hyvin tärkeää. Ei liikennevaloja sujuvoittaa liikennettä mukavasti.
Liikennevalot ovat helpottaneet kulkua. Pyörällä pääsee kulkemaan helposti Aleksanterinkirkon puiston kautta ja Pyyrikintorin kohdalla on pyörätie.	Kaikki tarvittava kadun varressa	Puut tuovat viihtyisyyttä. Palveluita alkanut viime vuosina tullemaan mukavasti. Leveät jalankulkuväylät.	Puut ja riittävä valaistus	Teiskontie on mukavan vihreä.	Sujuva liikenne ja tarpeeksi alhainen nopeusrajoitus.
Liikennevuorojen monipuolisuus	kaljakojut tuovat melua	Puut!	Puut ovat kivoja.	Teiskontie on siitä hyvä, etteivät kivijalkaliikkeiden asiakkaat palloile kevyenliikenteenväylälle, rakennukset ovat riittävän kaukana ajoradasta. Puut pitävät melutasoa alhaalla, tilaa riittää.	Suojatie juuri siinä missä pitääkin Duon edessä. Leveät kevyenliikenteenväylät.
liikennöinti toimii	Katukiveys tekee sävöyksen.	Puut!	Puut, "puistotie". Liikkeet.	Teiskontie on yllättävän vihreä bulevardi ollakseen niinkin lähellä teollisuuskaupungin keskustaa. Teiskontien pohjoispuolen värikkäiksi remontoituneet talot ovat piristävä lisä keväisessä kaupungissa.	Suojatiet
liikennöinti toimii	Kauniit rakennukset ja taksiliikenteen mahdollisuus viedä asiakkaat ovelle!	Puut!	Puut, leveä väylä	Teiskontiellä jonkin verran palveluita, saisi olla enemmän.	Suojatiet. Lyhyet välimatkat kauppoihin ja palveluihin. Kauniit rakennukset ja istutukset.
Liikenteellisesti rauhallinen katu jopa ns. ruuhka-aikoina	Kauniit rakennukset, jotka eivät saa riittävästi huomiota liikennehässäkän vuoksi.	Puut, kivijalkaliikkeet.	Puut, leveät jalkakäytävät, jalankulkuväylästä erilliset pyörätiet.	Teiskontiellä on bulevardimainen ja kadulla on mukava tunnelma. Kulkuyhteydet (bussit) on hyvät.	Suojatiet. Matala nopeusrajoitus. Bussilinjat.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Liikenteen selkeys ja kaistojen mitoitus liikennemäärissä pelaa aika hyvin.	Kauniit vanhat rakennukset ja se, että osa Hämeenkadusta on suljettu yksityisautoilijoilta.	Puut, leveät jalkakäytävät (pyöräilylle pitäisi erottaa omat väylänsä).	Puut, palvelut, avaruus	Teiskontiellä on erittäin hienot puuistutukset! Niitä tulee varjella. Lisäksi Teiskontiellä on hyvä, että bussikaista on eritelty yksityisliikenteen kaistoista.	Tampereen yksi keskus, jota jatkossakin tulisi kehittää keskustamaisena ja laadukkaasti. Katutilan viihtyisyyteen on yritetty kiinnittää jo nyt huomiota ja osin siinä on onnistuttu. Pietilöiden suunnittelemat rakennukset ovat tärkeä osa keskustaa. Harmillisesti DUO:n laajennuksen vuoksi on jäänyt sivuille "pimeitä" paikkoja, jotka olisi voineet olla esim. torimaisempia. Katutila on myös liian lähiömäistä. Kivijalkaliikkeiden pitäisi olla enemmän läsnä ohi kävelevää.
Liikenteen sujuvuus	Kaunis pääkatu, toimiva bussiliikenne.	Puut, palvelut.	Puut.	Teiskontien bulevardimaisuus rauhoittaa vähentää pyörätielle kohdistuvia päästöjä liikenteen keskittyessä keskikaistoille.	Tehty henkilöautoille.
Liikenteensujuvuus	kaunis talvella	Puut, suht leveät kevyen liikenteen väylät.	Puut.	Teiskontien miljöö on mukavoitunut viime vuosina paljon taloyhtiöiden tekemien julkisivuremonttien myötä. Nyt alue näyttää elävältä ja kiinnostavalta.	Teiden kavennus rauhoittanut liikennöintiä
linja-auto	Kaunis torimiljö, ei toimivaa, että bussit peittävät miljööä tehokkaasti	Puut.	Pysäköinti	Tie on kaksikaistanen, mutta huonosti toteutettu. Pidän silti kadun vihreästä ilmeestä.	Tien ylitys on helppoa.
Linja-autoliikenne on mieluisaa ja toimivaa.	kaupallisten palvelujen keskittymänä se on tärkein	Puut.	Pysäköinti.	Tie on melkein yhtä vaarallinen lasten ylitettäväksi kuin Ilmarinkatu, jonka liikenne on kasvanut räjähdysmäisesti. Ilmarinkadulle tulisi laittaa hidasteita, kun liikenne tulee entisestään lisääntymään ratikan tähden. Hidasteita liikennevaloja jne. etenkin Ilmarinkadun ja Petsamonkadun risteykseen. Muuten katu on kaunis toisin kuin Sammonkatu.	tilavat jalkakäytävät

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Linja-autolinjojen runsas lukumäärä.	kaupallisten palvelujen keskittymänä se on tärkein	Puut.	Pysäköintikaistat vievät hurjasti tilaa, mutta ovat varmaankin tarpeellisia. Kivijalkakauppoja löytyy jonkin verran, joskin yleisilme on useimmissa aika reppahtanut.	Tien laidan kaistat.	Tilavat jalkakäytävät, tori, palvelut,
Läheinen kirkko puustoineen, hyvä leveä jalankulkuväylä	Kaupallisten palvelujen tarjonta. Hyvät joukkoliikenneyhteydet. Itäpään rauhoittuminen turhalta henkilöautoliikenteeltä, vaikka kyseinen katuosuus onkin tällä hetkellä vähän epävihtyisiä. Toivottavasti elävoittämiskokeilu kuitenkin toteutuu.	Puut.	Pysäköintimahdollisuudet ja sivukatu pääkadun lisäksi.	Tila ja puut.	Toimii, luonnollisesti kun mittakaava on kuin suoraan jostain DDR:n jättilähiöstä.
mahdollisuus oikaista hautausmaan kautta -se on kaunis, samoin vesilähde kauniine talvikupoleineen, hämeenpuiston penkit plussaa ja kukkaistutukset	kaupat ja kävelytiet	Puut.	Pyöräilijän näkökulmasta ei juuri mikään.	Tilava katu ja hyvät kaistat. Puuistutukset.	Toimivaa se, että autot ajavat hitaasti Duon edessä. Autokaista pitäisi olla vieäkin kapeampi turvallisuuden ja viihtyisyyden lisäämiseksi entisestään.
Maisemat	Kaupat ja liikkeet, tori	Puut.	Pyöräily sujuu hyvin	Tilavat ajoväylät, helppo parkkeeraus.	Toimivat bussilinjat
Maisemat, kaistojen määrä.	Kaupat ja putiikit joita on Hämeenkadun varrella.	Puut. Liiketilat.	Pyöräilylle riittävästi tilaa!	Toimii.	Toisella puolella tietä oleva leveä kevyenliikenteen väylä on hyvä.
Maisemat. Muuten yritän vältellä. Liikennevalojen takia inhottava ajaa.	Kaupat, baarit, ravintolat, ihmiset, vanhat talot ja katukivetykset.	Pysäkit.	Pyöräkaista toisella puolella	Toinen ajokaista, ja pysäköintimahdollisuus	Torimainen osuus DUO:n lähellä.
Melko hyvin tilaa.	Kaupat, keskustori, Hämeensillan ympäristö, pyörätiet	Pysäkkien sijainnit hyviä.	Pyöräkaistat, paljon busseja	tunnelma	torimaisuus, hidaskatumaisuus
Metso	Kaupat, puut.	Pyöräilijän näkökulmasta ei juuri mikään.	pyörätie. autoilu. katutilan väljyys. kivijalkaliikkeet.	Tunnelma	torimaisuus, puut,
Metso, uimahalli,Pyynikintori,Tredu	Kaupat. Autolla ajaminen on niin hankalaa että vältän koko paikkaa :)	Pyöräily on hieman helpompaa, kuin Hämeenkadulla. Kävely ja autoilu vaivatonta.	Pääajorata on leveä.	Tunnelma.	Täällä hetkellä autoilijat, kävelijät ja pyöräilijät mahtuvat hyvin liikkumaan kadulla.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Metson ympäristö on rauhallinen ja viihtyisähkö, muutoin katuosuus on varsin kolkko ja sen varrella on vähän palveluita.	Kauppojen määrä on hyvä	Pyöräilylle riittävästi tilaa! Kevyenliikenteen väylää reunustavat puut!	Raitiotie tulee tappamaan suurimman osan Sammonkadun pienliikkeistä, jotka elävät tällä hetkellä yksityisautoilla liikkuvista asiakkaista. Samalla tulee myös valtaisa pysäköintiongelma kun talouskaistat poistuvat. Suojeltu, kuvassa näkyvä, Kiinanmuuritalojen muodostama kokonaisuus tuhoetaan raitiotien myötä, koska kaupat eivät menesty, koska yksityisautoilu vaikeutuu Sammonkadulla. Tällä hetkellä Sammonkadun ympäristö on yksi kaupungin viihtyisimmistä alueista liikkeineen ja puistoineen. Nykytilanne tulee muuttumaan radikaalisti kun kaupat tapetaan typerällä raitiotiellä. Tuleva slummialue ja ainoastaan raitiotien vuoksi. Asuntojen arvo laskee jatkuvan kolinan ja palveluiden poistumisen myötä. Raitiotien kustannuksiin tulisi laskea myös sen aiheuttamat välilliset haittavaikutukset, joita on todella paljon. Seuraavaksi vaihteisiin tulo	Ulkonäkö, sujuvaa liikennettä puoltava rakenne.	Uusi kevennetty kävelykeskustan katualue, yksinkertaisuus
Mielestäni pirkankatu ei ole ollut toimiva kokonaisuus ikinä. Etenkin linja-autoille ja takseille varattujen kaistojen pitäminen henkilöautiolta suljettuina myös ruuhka-aikaan on todella huonoa liikeenteen sujuvuuden suunnittelua kaupungilta. Mikäli raitiotie tulee pirkankadulle, tulisi linja-auto liikenne ohjata muualle. Pirkankadusta tulee muutoin ahdas. Vaihtoehto olisi jättää linja-auto ja taksi kaista kokonaan pois	Kaupungin keskeisin paikka, paljon ihmisiä ja kahviloita ja liikkeitä katseen korkeudella.	Pyörätie melko toimiva, pitäisi vaan erottaa jalankulkijoille tarkoitettusta puolesta.	Reunoilla omat kaistat pysäköintiin ja asioimiseen.	Ulommaiset kaistat ja pyörätiet	Valottomat suojatiet

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Mieluisaa puisto ja vanhat rakennukset.	Keskeinen katu keskustassa, jonka viihtyisyyttä on lisännyt kokeilu kieltää yksityisautoilu kadun itäpäässä. Jalkakäytävät ovat valitettavan kapeita.	Pyörätiet	riittävästi tilaa autoilijoille (keskikaistat ja yksisuuntaiset sivukaistat)	upea maisemointi	Varsinkin Duon kohdalla edukseen, mutta muualla ihan toimiva peruskatu.
Mieluisaa: puisto ja puut, kadun avaruus	Keskeinen paikka	Pyörätiet	Ruma-alue jota pitäisi piristää.	Vaihteleva ja mielenkiintoinen katuosuus autolla liikuttaessa.	verrattain oudompialue minulle, en osaa luokitella.
Mieluisinta on katu ympäröivät vanhemmat kivi- ja puutalot sekä koulut ja Metso.	Keskeinen reitti liikkua kaupungin sisällä paikasta toiseen: asiointi ja ostokset, kulttuuri	Pääkadun jatke, liikkuminen kuitenkin helppoa.	Runsas bussiliikenne	Vain kävely. Pyöräily on vaikeaa ihmisten seassa. Autolla liikun harvemmin Teiskontiellä, mutta sujuu ok.	Vertikaalinen segregatio
Mihin ja miten autoliikenne saadaan ohjattua uuden suunnitelman mukaan? Eikö ratikka riitä tälle kadulle? Voisiko bussit jättää tältä pätkältä pois?	Keskeinen sijainti	Pääsee pyöräilemään yleensä helposti.	Sammonkadulla on hyvät pysäköintimahdollisuudet kivijalkaliikkeissä asiointiin.	Valmiiksi viihtyisä ympäristö.	Viihtyisä ja avara kohtaamispaikka. Helppokulkuinen sekä autoille, että ihmisille.
Minusta puisto on ihana, siellä on tullut lapsuus vietettyä. mutta minulla ei ole mitään syytä tulla tällepuolelle kaupunkina.	Keskeinen sijainti. Yksityisautoilun kieltäminen rautatieaseman päässä on tehnyt todella hyvää!	rauhallinen ja selkeä	Sammonkadulla on hyvät pyöräily mahdollisuudet, pyöräilykaista on merkitty selkeästi. Pyöräilykaistan puolella olevat bussipysäkit ovat välillä ongelmalliset, koska ihmiset seisovat bussipysäkin takana ja näin joutuvat pyöräkaistalle. Olisi mukava, jos pyöräily olisi mahdollista kummallakin puolella katu. Sammonkatu on kuitenkin aika leveä katu.	Vanhat puut ovat tärkeitä, lisäksi pyörä- ja kevyenliikenteen väylät ovat hyvät.	Viihtyisä, mukavan näköinen Korokeosa Kauppakeskus Duon kohdalla hillitsee läpiajoliikenteen vaihtia. Kevyeyden liikenteen väylät. Lukuisat palvelut
monikaistainen tie, sopivat ajonopeudet sekä selkeät opasteet. Toimii myös jalan- ja polkupyörällä kulkeville, mutta jälkimmäiselle ei ole omaa kaistaa.	Keskeisyys, keskustan tuntu, kaupat ja tohina	Rauhallisuus, istutukset. Hyvät ja turvalliset liikenneyhteydet (paitsi ruuhka-aikaan).	Sammonkadulla on monia eläviä liikkeitä ja muutama kantapaikka ravintoista. Talouskaistat toimivat todella hienosti ja autolla on kätevä mennä!	Vehreys	Viihtyisän näköinen ja turvallinen.
Monikaistaisuus	Keskustamainen miljöö jugendtaloihin ja puineen, leveät jalkakäytävät.	Riittävä leveys nykyiselle liikenteelle.	Sammonkadulla on mukava tunnelma puineen ja kaikkineen. Kadun varrelta löytyy myös hyvin palveluita ja siite kulkee hyvin busseja.	Vehreys	Vähäinen henkilöautoliikenne, katumiljöö

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
monipuolista kaupunkikuvaa ja paljon mielenkiitaisia kohteita, kuten uimahalli, pyynkitori, kirkkopuisto, amurin työläiskortteli. Pyynikintorissa olisi mahdollisuuksia mutta nyt se on autojen parkkipaikka ja se harmittaa. Katutila keskeneräinen ja epäselvä pyynikintorilta esim työläiskortteliin ja museolle. Monessa kohtaa pyöräilijälle ja kävelijälle on vähän tilaa. Autojen takia meluisa paikka.	keskustamaisuus, ihmiset,kaupat	riittävän leveä väylä. Pysäkit !	Sammonkadulla palvelut ovat hyvin esillä.	Vehreys	Yhdellä onnikalla pääsee ilman vaihtoja melkein mihin päin tahansa.
monta kaistaa	Keskustori on toimiva ja Koskipuisto miellyttävä ympäristö.	Riittävän leveä, hyvin valaistu	Sammonkadun "sivukadut" ovat tavallaan toimivia, koska ne eivät ole niin vauhdikkaasti liikennöityjä kuin itse pääväylä. On helppo mennä asioimaan, tai omalla kohdallani käytännössä syömään ravintolaan, joita on useita tällä seudulla.	Vehreys	Yrityksiin hyvä pääsy, toimivat linja-autoyhteydet
Monta kaistaa autoille ja jalkakäytävät	Keskustorin alue, kävelyalueet	Riittävän leveät jalkakäytävät. Muutem ei oikein mikään.	Sammonkadun varrella on verraten paljon palveluita. Kadun läheisyydessä on myös useita puistoja, jotka tekevät alueesta miellyttävän.	Vehreys	
Monta kaistaa autoille niin liikenne on sujuvaa	Keskustorin avaruus ja Jugend talot ovat hyviä asioita mutta Keskustori on myös vähän ankea ja paljas.	Riittävästi tilaa.	Sammonkatu on hyvä nykyisellään, ratikka vie tilaa muulta liikenteeltä eikä sitä tulisi rakentaa. "Talouskaistat" pysäköintimahdollisuuksineen ovat mainiot.	vehreys	
mukavan puistomainen ympäristö, liikenne aika ahdasta.	Keskustorin väljyys Vanhan Kirkon puolella	Runsas bussiliikenne	Sammonkatu on leveä, rauhallinen ja toimiva kokonaisuus. Erilliset sivukaistat ovat erinomaisia, ja bussipysäkkejä on sopivasti. Pyöräilykaistat ovat erikseen, mahtavaa! -huomioitavaa:asun Sammonkadulla	Vehreys ja bulevardimainen katukuva. Vanha yhtenäinen rakennusmiljöö. Pyörätie.	
Muuten hyvä mutta suora pyörätie yhteys keskustorille puuttuu	Keskustorin ympäristö on mielestäni mukava alue.	saa ajaa omalla autolla	Sammonkatu on mielenkiintoinen katutila talouskaistoineen ja istutuksineen.	Vehreys ja bulevardimaisuus ydistettynä urbaaniin kaupunkimaisemaan.	

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Nelikaistaisuus, bussit/henkilöautot kulkevat omilla kaistoillaan sujuvasti.	kesäiset tapahtumat	Salhojankadun pub	Sammonkatu on vähän jämähtänyt tunnelmassaan 50-luvulle, mikä toisaalta on ihan romanttista. Paikalliskaistat ovat ihan mukavia siinä mielessä, että jalankulkijoilla on mukavampi kävellä niiden reunoilla kuin varsinaisten kaistojen lähellä.	vehreys, bulevardimaisuus	
Nopea kauttakulku	Kiveykselliset tiet	Samalta pysäkiltä pääsee moniin busseihin	Selkeästi jäsennelty katutila, jonne ratikka sopii ilman suuria muutoksia.	vehreys, bulevardimaisuus	
Nykyinen Pirkankadun käyttö. Ei ratikkaa Pirkankadulle.	Kivijalkaliikkeit.	Samoin jo toimiva joukkoliikenne.	Selkeästi omanlaisensa elävä leveä turvallinen	Vehreys, puistokaupukimaisuus	
Nykyisellään epäviihtyisä monikaistainen autokatu.	Kivitie.	Se, että ei tule sitä jumalattoman kallista ratikkaa.	Selkeät ajoreitit autoille ja pyörille.	Vehreys, riittävästi tilaa pyöräilyyn.	
Näin pyöräilijän ja bussinkäyttäjän kannalta hankala miettiä mitään erityisen mieluisaa ja toimivaa.	Kohtuullisen leveät jalankulkuväylät	Selkeys ja kivijalan kaupat	Selkeät rakennusmassat. Toimivat talouskaistat.	Vehreys, siisteys, selkeys.	
Näkymät puistoihin	KOHTUULLISESTI TOIMIVA LIIKENNE, KUN SAADAAN NORMALISOIDUKSI ITÄPÄÄN HENKILÖAUTOLIIKENNE.	Selkeys ja liikenteen sujuvuus. Pieniä liikkeitä kivijalassa vielä. Puut pehmentävät katukuvaa.	Seudun kaupalliset palvelut ovat hyvät.	Vehreys.	
Oikealla näkyvä puisto, suojatiet, joissa ei ole liikennevaloja, kauniit vanhat rakennukset	Kokonaisuus.	selkeys, läheisyys	Siellä on surkeat jalankulkuväylät	Vehreys.	
Oikeastaan vältän Pirkankatua mahdollisuuksien mukaan, se on ahdas ja meluisa. Hyvää on se, että jyrkkä mutka Metsolla hillitsee liikennettä. Pyörätie on riittävän leveä.	Koskipuisto-rautatieaseman yksityisautoilukielto.	Selkeys.	siisti rauhallinen hyvien yhteyksien päässä oleva paikka, bussit palvelee nykyään huomattavasti nopeammin kun Hervannan kolmonen tuli ja se on aina myöhässä ja ihan tukossa	vehreys.	
Ok liikenne	Kulttuurimaisemat	Selkeä jatkumo Hämeenkadulle.	Sivukaistat pysäköinnille ja kauppoissa asiointille. Pysäkkien kohdalla levennykset.	Vehreä katu, liikenne sujuu.	
Paljon bussiliikennettä.	kun liika autoilu on poissa.	selkeät kaistat	Sivutiet autoille, koska ajavat hiljempaa. Toisaalta autokaistoja voisi vähentää ratikan tieltä.	Vehreä kesällä, muuten ankea	
Paljon hyviä	Kävelevät ihmiset	Selkeät kaistat busseille ja autoille.	Suhteellisen helppo asioida henkilöautolla.	Vehreä vaikutelma, ajoratojen välinen hierarkia	
Paljon kaistoja autoille	Kävelevät ja pyöräilevät ihmiset. Tulee oikean kaupungin tuntu.	Selkeät väylät.	Sujuva autoliikenne	vertaan samaan tietoon kuin sammonkadullakin, yksi käyntikortti.	

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Paljon palveluita ja sujuva kulku mm. puiston läpi. Sunteellisen esteettömät kulkuyhteydet.	Kävelyalueet hyviä, kaupat ok, on kahviloita	Siinä ei oikein toimi mikään!	Sujuva liikenne	Vetää hyvin liikennettä.	
Palveluja lähellä keskustaa, sinne on jo helpot kulkuyhteydet sekä autoilla, busseilla, kävellen, että pyöräillen	Kävelykadut.	Siisteys. Puuistutukset.	Sujuva liikenne	Viheralueet piristää muuten masentavia, monotoonisia kerrostaloja.	
Palvelut lähellä ja helppo vaihtaa bussiin/bussista.	Käytännössä ei mikään. Hämeenkadussa ei ole mielestäni mitään hyvää. Se ei palvele jalankulkijoita, pyöräilijöitä, autoilijoita eikä julkisia. Se on ahdas, meluisa ja mukulakivet ovat kauhistus niin kevyelle liikenteelle kuin autoillekin.	sopivasti pysäkkejä, rauhallisempaa kuin hämeenkadulla.	Sujuva liikenne	Viherkaistat	
Pidän eniten rakennuksista ja mahdollisuudesta kulkea puiston puolella.	Leveys, kauniit rakennukset laidoilla, viime kesänä ensimmäistä kertaa ollut kahvilan terassi Koskipuiston kulmassa Hämeenkadun pohjoispuolella (tuli mieleen Helsinki, bulevardi ja Strindberg).	Sorsapuistolähdellä ja tammelantori	Sujuva liikenne	Vihreys	
Pirkankadulla autoilu on helppoa joten toivoisin, että joukkoliikenne olisi yhtä helppoa ratikan myötä.	Leveys.	Suhteellinen rauhallisuus, vihreys	Sujuva liikenne autoillen, käyn uimahallissa	vihreys	
Pirkankadulla ei juuri ruuhkia näy ja busseja kulkee hyvin.	Leveä ja yksinkertainen	Sujuva ja selkeä liikenne.	Sujuvat liikennevalot. Talouskaistat/pysäköinti.	Vihreys — ei muuta.	
Pirkankadulla ei nyky muodossaan ole juurikaan mitään mielisää. Ainoat visuaalisesti miellyttävät kohteet ovat kirkko, VPK:n talo ja ehkä Pyyntintorin läheisyyden talot. Ajoneuvoliikenteen osalta katu on toki varsin toimiva; ruuhkaisuutta siellä ei ole oikeastaan koskaan.	Leveä kävelyväylä, ravintolat	Sujuva kaksikaistainen, leveä tie bussi- ja taksikaistoineen. Hyvä kevyenliikenteen väylä.	Talouskaista on toimiva ratkaisu palveluja silmällä pitäen. keskiajorata hieman sekainen puutteellisten merkintöjen vuoksi.	Vihreys, puistomaisuus.	
Pirkankadulla ei oikeastaan ole muuta kuin kirjasto	Leveät jalkakäytävät	sujuva liikenne	Talouskaistan liikkeiden edustan rauhallisuus hitaan ja vähäisen liikenteen ansiosta. Bulevardimainen leppoisa tunnelma. Riittävästi puita. Nostalginen 50-luvun tunnelma.	Vihreys, vanhat puut.	

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Pirkankadulla ei ole oikeastaan ollut mikään mieluisaa vaan sen funktio ja olemus on lähinnä toimia läpikulkuväylänä. Hyvää visuaalista ilmettä tuovat tietysti Kirkko, VPK:n talo ja ehkä Pyyrikintorin läheiset rakennukset. Tämän hetken toimivuus ajoneuvoille on hyvä ja katu ei ole oikeastaan koskaan ruuhkainen. Ei kuitenkaan jalankulkijalle atraktiivinen katu mitenkään.	Leveät jalkakäytävät	Sujuva liikenne	Talouskaistat	Vihreys.	
Pirkankadulla ei tällähetkellä ole oikeastaan muuta erityistä kuin ihan hyvä pyörätie molempiin suuntiin.	Leveät jalkakäytävät / kevyen liikenteen väylät - tosin pyöräily pitäisi sallia ympäri vuoden.	sujuva liikenne	Talouskaistat ja niiden kaupat, muuten katu on aivan liian hankala ylittää kävellen.	Vihreys.	
Pirkankadulla kaikki toimii oikein hyvin vielä kun saisi ke4skustorilta suoran yhteyden Viistokatua pitkin Kauppakadulle ja siitä Pirkankadulle ja minmenomaan yksityisliikenteelle ja henkilöautoille.	Leveät jalkakäytävät, hyvät palvelut, hyviä liikkeitä, suhteellisen helppo saavuttaa polkupyörällä, itäpää suljettu autoilta	Sujuva liikenne	talouskaistat ja parkkipaikat ovat hyvä juttu jos täytyy liikkua autolla, sammon apteekin drive in -kaista	Viihtyisä, puistomainen katu	
Pirkankadulla on hienoja puistoja ja pyörätie (joskin jalkakäytävät ovat joissain kohdin varsin kapeat, esim kuvassa olevan ruskean talon kohdalla sekä kuvanotto paikasta takaoikealla).	Leveät jalkakäytävät, puut. Ei yksityisautoja itäpäässä.	Sujuva liikenne ja puistomainen ympäristö	talouskaistat pysäköintimahdollisuuksineen liikkeiden läheisyydessä (pääsee nopeasti piipahtamaan vaikka lounaalla tai apteekissa), läpiajoliikenne menee rivakkaa tahtia keskikaistoja pitkin, hyvä reitti esim. Prismalle, lumitiloja viheralueilla niin ettei kunnossapidosta aiheudu niin paljon kustannuksia kuin jos lumet joutuisi heti viemään pois	Vilkasliikenteisyydestä huolimatta katu on tilava ja helppo kulkuinen.	
Pirkankadulla on hyvin järjestetty liikkumis ja ryhmittymis mahdollisuudet, tien ollessa niinkin leveä ja monikaistainen. Myös kaunis miljöö on eduksi (puistot ym.)	Leveät jalkakäytävät, selvästi urbaani katutila puineen. Nupukivestä on se hyöty, että henkilöautolla ei tee mieli ajaa kovaa vauhtia.	Sujuva liikenne sekä pyöräilijöille että autoille, kauniita rakennuksia. Hyvä julkinen liikenne.	Talouskaistat toimivat sängen hyvin, jolloin läpiajoliikenne ei aiheuta turhaa hässäkkää liikkeiden edustalla.	Vilkaasta liikenteestä huolimatta jalkakäytävillä rauhallista kävellä. Puistomainen tunnelma.	

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Pirkankadun maisemat ovat miellyttäviä: puisto, kirkko, kuvassa näkyvä jugend-tyylinen talo, Pyyrikintori.	Leveät kävelytiet, viihtyisyys	Sujuva liikenne, vähän tien ylityspaikkoja, rauhallinen, viihtyisä.	Talouskaistat, pohjoispuolen eroteltu kevyen liikenteen väylä. Puut.	Väljempi kuin Sammonkatu	
Pirkankadun varrella on erittäin mielenkiintoinen ja ajallisesti vaihteleva rakennuskanta: Metso, Aleksanterinkirkko, VPK:n talo, Pyynikin uimahalli ja Pyyrikintorin reunan talot. Myös kirkkopuisto hautausmaineen tuo oman lisänsä Pirkankadun katumaisemaan.	liikenne	Sujuva liikenne.	Talouskaistoilla on vielä pysäköintitilaa, vanhat pihat ovat ahtaita.	Väljyys	
Pirkankadun yli pääsee kohtalaisen helposti	Liikenne ja vilinä; kaupungin tuntu	Sujuva läpiajoväylä (voisi toki olla muutakin)	Taluskaitoilta pääsee hyvin palveluihin ja löytyy myös kadunvarsipysäköintiä	Väljyys rakentamisessa.	
Pirkankatu jalankulkijan ja pyöräilijän näkökulmasta ahdas ja hankala	Liikenne on yllättävänkin sujuvaa kaupungin ydinkeskustaksi. Liikenteen meteli ei ole aivan älytöntä, etenkin nyt kun yksityisautoilua on rajoitettu. Polkupyörät ja jalankulkijat mahtuvat myös sekaan.	Sujuva läpikulkuväylä - silloin kun ei ole työmaita esteenä	Tarpeeksi tilaa autoille, ei liikaa liikennevaloja, talouskaistat, väljä rakentaminen, vihreys	Väljät ajoradat autoille ja pyörille.	
Pirkankatu on hyvä nykyisellään, ratikka vie tilaa muulta liikenteeltä eikä sitä tulisi rakentaa.	Liikenne sujuu hyvin.	Sukupuolitautilin poliklinikka. Sinne on helppo kulkea julkisilla, omalla autolla tai vaikka jalkaisin.	Teiden välissä olevat puut tuovat muuten suhteelliseen karuun ympäristöön näyttävyttä ja ns. pehennystä. Jaettu katu on aika näppärä ratkaisu, jos sitä osaa käyttää oikein, eikä päädy ns. väärään väliin autoilemaan ja ei pääsekään niin helposti esim. apteekkiin.	Väylä on leveä. Yksisuuntaiset tiet heti rakennusten vieressä päästävät autoilijat lähelle palveluita. Pysäköintipaikkoja on hyvin kadun varressa sen kuitenkaan häiritsemättä pääliikennettä.	
Pirkankatu on leveä ja liikenteellisesti kohtuullisen hyvin sujava vielä toistaiseksi, liikennevalojen synkronointi tosin hieman ontuu.	Liikenne tukkosta	Suojateitä on vähän, mikä on hyvä asia, koska myös valoja on siten vähemmän.	Tila leveyssuunnassa ja melko rauhallinen alue.	Ympäristö. Saneeratut talot. Yhtenäinen kokonaisuus.	

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Pirkankatu on leveä ja siinä on huomioitu liikenteen kasvu, mikä olisi tullut huomioida myös muualla Tampereella, kuten Teiskontiellä ja Sammonkadulla. Myös se että tuolta löytyy puistomainen vyöhyke.	Liikennemelun vähentyminen henkilöautokiellon myötä. Katupuut.	Suora tie ja asfaltti, tietä reunustavat puut	Tila raitiovaunulle keskelle katua. Kaupat.		
Pirkankatu on leveä ja siinä on huomioitu liikenteen kasvu, mikä olisi tullut huomioida myös muualla Tampereella, kuten Teiskontiellä ja Sammonkadulla. Myös se että tuolta löytyy puistomainen vyöhyke.	liikennevalot, jouluvalot, jalkakäytävien leveys	Suora, sujuva väylä	Tilaa kulkea, toimiva pysäköinti ja palveluita löytyy kuitenkin.		
Pirkankatu on miellyttävä paikka nauttia vanhasta hautausmaasta ja luonto on edes hieman säilytetty kaupungin äärellä. En pidä katukuvaan sopivana raitiotien aiheuttamia rakenteita ja kaapeleita. Kyseisen paikan hyötykäyttöä olisivat katupuut jotka keräisivät kadulta hieman pois kosteutta ja raikastaisivat puistotunnelmaa.	Liikenteellisesti ei oikein mikään. Mutta Hämeenkatu on Tampereen sydän.	Suoraviivainen pätkä, ei koskaan tukossa. Puut plussa.	Tilaa on, ajorata vetää todella hyvin, on kaistoja, on avaraa. Kuvassa olevat pikku sivukadut parkkipaikkoinen ovat sympaattisia. Tilanpuutteen iskiessä olisi vielä varaa poistaa ainakin yksi parkkikaista esimerkiksi istutusten vierestä.		
Pirkankatu on miellyttävä sillä, sitä ympäröivät monet puistot. Toivottavasti puistot säilytetään jatkossakin.	Liikenteen sujuvuus, alhaiset nopeudet ja hyvät kulkuväylät.	Taitaa olla lähinnä läpikulkupaikka keskustaan, aika hyvin vetää vielä.	tilan tunne, toimiva joukkoliikenne, palvelut,		
Pirkankatu on nyt toimiva. Kiinteä kiskotus pilaa sen.	Liikenteen vähentyminen.	Talot, bussiyhteydet, kivijalkaliikkeit.	Tilan tuntu, puistomainen ympäristö.		
Pirkankatu on selkeä suoralinjainen katu, jossa liikenne vetää.	Liiketilat, keskustori, Hämeenpuisto.	Tampereen tärkeimmät kivijalkakaupat.	Tilava jalankulku/ pyöräilytila edes toisella puolen tietä. Muuten Sammonkatu on todella sekava.		
Pirkankatu toimii yksityisautolun kannalta hyvin, tosin en käytä sitä ruuha-aikoina.	Liikkeet sen varrella, päättyminen asemalle	Tarpeeksi kaistoja sujuvaan bussi- ja henkilöautoliikenteeseen, asiointipysäköintipaikat.	Tilava, eikä juuri muu. Melkoisen kuollut pätkä.		

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Pispalaiset maisemat, liikenne sujuu	Liikkeiden määrä ja laatu.	Tasainen bussikyty. Tilaa pyöräillä.	Todella leveä baana, jonne mahtuu rautatie todella helposti. Toivoisin, että alueen kaavoituksessa käytettäisi enemmän umpikorttelimaisuutta. Nyt paljon pistetaloja, jotka tuovat alueelle lähiömaista fiilistä.		
Pitkällä matkalla on hyvä ajaa pyörällä.	Liikkeiden määrä, itäpään vähäinen autoilu joukkoliikennekatukokeilun myötä.	Teisontietä jatkava bulevardimainen ilme ja lähes yhtenäinen rakennettu ympäristö	Toimii erittäin mutkattomasti henkilöautoilun kannalta. Runsaasti tilaa.		
Puisto	Linja-autoilla pääsee hyvin keskustan torialueen ympäristöön. Toisaalta pitäisi olla kaksi ajorataa pois päin Keskustorilta ja yksi ajorata Keskustorille päin. Hämeensillalla toki kaikki ajoradat käytössä.	Tilavat jalankulkutilat molemmin puolin Itsenäisyydenkatua, puut, selkeä autotie.	Toimii.		
Puisto	Linja-autolinjat.	Toimii henkilöautoliikenteen kannalta.	Toimiva pyöräilyreitti.		
puisto	Länsi puolen henkilöautoliikenne.	Toimii hyvin nykyisin. Puusto on asiallista. Mukavia liiketiloja on useita. pysäköintikin mahdollista.	Toimivaksi voidaan laskea asointikaistat autoille molemmin puolin todella leveää katua. Tästä on varmasti helpoin muokata raitiotiovaunuille unelmaväylä.		
puisto ja kirkko. maisemat	Länsi toimii, idässä henkilöautojen kieltämisen myötä sinne ei tule enää mentyä.	Toimii ihan ok.	Toimivat pysäköintiratkaisut sekä hyvin sujuva henkilöauto liikenne		

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Puisto ja museo.	Länsipää koska siellä voi ajaa henkilöautolla.	Toimii tällä hetkellä oikein hyvin. Raitiotie ei tuo mitään positiivista päin vasyoin Itsenäisyydenkatukin tulee tukkeutumaan Raitiotien vuoksi. Todennäköisesti Tampereen keskusta tulee muuttamaan ennen pitkää johonkin muualle, missä voi vapaasti kulkea. Laittakaa koko raitiotie tunneliin (metro) koko Pirkanmaan alueelle kun puoli Pirkanmaata on jo onttua vaikkei sitä tilaa kukaan tarvitse. Seuraavaksi voisi suunnitella kokonaan maan alle rakennettavia "torni"-/"kuilutaloja". Underground Tampere.	toiset ajokaistat liikkeiden vieressä, ja pysäköintimahdollisuudet.		
Puisto ja puistonäkymät pitää säilyttää!	LÄNSIPÄÄ TOIMII JOTENKUTEN MUTTA ITÄPÄÄ ON TÄYSIN SUSI	Toimii.	Tunnelma, lähellä, mutta silti etäällä keskustasta		
puisto ja pysäkki josta kaikkiin autoihin pääsee sutjakasti	Länsipään osalta liikenne vielä sujuu, itäpään osalta ei viime vuoden joukkoliikennekatu-"kokeilun" (jonka tulos on päätetty jo etukäteen ihmisiä kuulematta) vuoksi.	toimiva bussikaista	Tunnelma.		
Puisto on tärkeä ja hieno	Länsipään säilynyt elävyys, vanha katukuva	Toimiva pyöräilyreitti kesällä	Ulommaiset asiointikadut		
Puisto tuntumassa, vehreys	Länsipään toimivuus hyvä.	Tunnelma. Tullin seutu.	Useat bussipysäkit		

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Puisto, leveät kadut, hyvä julkinen liikenne	Mahdollisuus läpiajoon	Tunnelmallisuus, paljon hyviä bussiyhteyksiä, hyvät tilat jalankulkijoille, paljon pysäkkejä tiheästi	Vaikea löytää mitään erityisen mieluisaa ja toimivaa, paitsi puut. Pohjoispuolen pyöräkaistan ja jalkakäytävän erottelu on pikkuhiljaa iskostunut ihmisten mieleen, mikä on hyvä asia.		
Puisto, puut.	Maisemallisesti mukulakivet.	Tällä hetkellä ei ole kovinkaan paljon mieluista kun autoliikenne kadulla on aika riittävää ja sitä myötä melukin.	Vehreys		
Puisto, vanhat rakennukset	Mieluisaa on Keskustorin markkinat. Toimivaa on vähemmän, ollut jo vuoden verran.	Urbaani katutila, puut.	vehreys, pyörätiet		
Puistoalue mieluinen, toimiva on ollut myös liikenne autoilla.	Mieluisaa on maisema.	Useampi kaista hyvä, samoin pysäköintipaikat kadun varressa.	vehreys, pyörätiet		
Puistoalue tuo hyvää mieltä kaupunkialueella.	Mieluisaa on tiheään asetetut bussipysäkit, joiden ansiosta voi jäädä lähelle määränpäättään huonollakin säällä.	Vaikka tiestö on kovin talojen välissä, on tästä tehty mieluisa kuitenkin kulkea, puut ym. tuovat kadusta mukavannäköisen	viehättäviä pikkukauppoja ja pikkukadut		
Puistoalueet ja leveät jalkakäytävät	Mieluisaa on, ettei autoja ole itäpäässä, kaupat kadun varrella	Vanhat talot, suoralinjaisuus	Väljyys		
Puistoalueet kivannäköisiä. Tie toimii ihan hyvin niin omalla autolla kuin bussilla kuljettaessa.	Mieluisaa ovat kauniit rakennukset ja monipuoliset palvelut.	varjot	Väylä on leveä. Yksisuuntaiset tiet heti rakennusten vieressä päästävät autoilijat lähelle palveluita. Pysäköintipaikkoja on hyvin kadun varressa sen kuitenkaan häiritsemättä pääliikennettä.		
Puistojen läheisyys	Mieluisia ovat puut. Kävelijöillä on runsaasti tilaa, ja autoille on tuhattomasti parkkitilaa ja jopa hallissa suoraan kauppojen alla. Pyöräilyjärjestelyt ovat kuitenkin lähes sietämättömän huonot sekä kesällä että talvella - oma jalankulkijoista erotettu kaista olisi ehdottoman tarpeellinen!	Vehreys	ylinopeus		

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Puistomainen miljöö kadun toisella puolen.	Mieluista ovat vanhat rakennukset, monet uudet kahvilat ja muut pienpalvelut sekä se, että keskustassa on liiketoimintojen lisäksi ja lomassa asumista, se on tärkeää! Hyvää on sekin, että epäonnistuneita rakennuksia korvataan uudemmilla ja tyhjiä tontteja rakennetaan.	vehreys ja vanhat arvokkaat kiinteistöt, säilytettävä	Yllättävän paljon liiketiloja joille on oma kaista minne pysäköidä.		
Puistomaisema	Miljöö. Tamperelaisittain vanhempi rakennuskanta.	Vehreys, tilan tuntu ja suojaisuus. Pieniä liikkeitä jotka kuitenkin syrjässä. Suht koht leveät kevyen liikenteen väylät.	Älkää tuhotko läpikulkureittejämme. Kaikkialle ei voi mennä julkisilla....		
Puistomaisuus, Pyynikintori	Mm. kesällä, no miksi ei talvellakin on vain mukavaa kävellä ja seurata mitä kaikkea kadulla oikein tapahtuu. Mukava on joskus pistäytyä vaikka ostoksilla, syömässä tai kaljalla. Ja koska todennäköisesti ei tule kysymystä siitä mikä ei ole mieluisaa ja toimivaa niin kerron ne nyt tässä: liikenteen meteli johon mukulakiviku on yksi syytä. Kadun voisi hyvinkin rauhoittaa pelkästään jalankulkijoille, kevyelle- ja joukkoliikenteelle.	Vehreys, tilan tuntu ja suojaisuus. Pieniä liikkeitä jotka kuitenkin syrjässä. Suht koht leveät kevyen liikenteen väylät.			
Puistot	Monipuolinen liikennöinti eri kulkuneuvoilla.	Vehreys.			
Puistot ja lisääntyneet kaupat sekä tekeminen.	Monipuoliset palvelut ja laaja ravintola/kahvilatarjonta.	Vihreys.			
Puistot ja vanhat rakennukset	Monipuoliset palvelut lähellä	väljyys			
Puistot, vanhojen talojen arkkitehtuuri.	Mukava katu kavella, ihmisvilinä silloin kun sitä on	Väljyys			
Puut katuosuuden reunoilla. Voisi olla enemmänkin ja kukkivia pensaita	mukava mukulakivitys	Väljät kadut, puusto			
Puut, jalkakäytävät.	Mukavan eloisa ja vilkas.	Yhdistetty kevyen liikenteen väylä molemmin puolin, ravintolat ja muut liikkeet			

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Puut, vanhat kivi- ja puutalot ovat komeita ja osa kadun luonnetta.	Mukulakiveys kuuluu ehdottomasti Hämeenkadulle. Nykyinen bussiliikenteen sujuvuus, kaupat, kahvilat ja ravintolat.	Ymparisto on monipuolinen, mielenkiintoinen. Selkeästi vielä kantakaupunkia, vaikkei yhtä vilkas kuin Hämeenkatu.			
Pysäkit hyvissä kohdissa, riittävän leveä.	mukulakivi on kaunista, mutta meluisaa. terassit elävöittävät katutilaa.				
Pysäkki Metson kohdalla.	Mukulakivi on mukavan näköistä, vaikka ei kovin miellyttävä muuten. Tori on kiva.				
Pysäkkien sijainti, vihreä hautausmaan puisto	Mukulakivitys. Saan siinä usein jopa multiorgasmeja, kun se niin kivasti pompottaa.				
pyynikin kirkkopuisto	No eihän siinä mitään ihmeellistä oikein ole. Toimii läpiajokatuna kyllä.				
pyynikin kirkkopuisto	No kyllä ei mikään. 3/4 tilasta autoille tai niiden parkkipaikoille, pyöräparkkeja todella vähän, "ei pyöriä tähän" merkkejä sitäkin enemmän.				
Pyynikin puisto tulisi säilyä. Sitä tosin voisi kehittää hieman viihtyisämmän oloiseksi. Toivottavasti rautatie vähentää puistoon tulevia meluhaittoja eikä lisää niitä.	Nupukivet, itäpään suojateiden lisääminen ja liikennevalojen poistaminen, leveät jalkakäytävät, puut, Viistokadun poistaminen autoilulta.				
Pyynikintori on kiva	nupukivet, nupukivet ja bussien mieletön ralli				
Pyynikintori, jota kylläkin pitäisi kehittää.	Nykyinen joukkoliikenne/kävelykatukokeilu.				
Pyynikintorin pysäkki on hyvä ja bussipysäkit toimivia. Ratikka sopisi kulkemaan Pirkankadulla varmasti hyvin. Ravintola Maja-talo on hyvä, sekä vanhat rakennukset maininnan arvoisia.	Näkymät kauniisiin rakennuksiin. Vapaa kävelymahdollisuus torin poikki				
Pyöräilyjärjestelyt ovat toimivat.	OLI pyöräilymahdollisuus.				
Pyöräilyn helppous	Omat kaistat autoilijoille ja busseille.				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
pyörätie melko hyvä pyynikintori-ratapihankatu. metso. taidemuseo.	On paljon kauppvoja ja kulttuuria sekä tapahtumia esim. Keskustorilla.				
Pyörätie.	On selkeästi Tampereen pääkatu.				
Pyörätiet	Paljon bussipysäkkejä, leveät jalankulkutiet				
Pääkirjasto Metson bussipysäkit, Pyynikintori joidenkin linjojen päätepysäkinä	Paljon hyviä liikkeitä, kahviloita ja ravintoloita. Länsipään yksityisautoilukiello on parantanut viihtyvyyttä.				
Pääreitti Pyynikiltä keskustaan tultaessa. Tärkeä väylä lännestä tultaessa. Vanhojen talojen miljöö hieno, Pyynikin näköalat todella upeita.	paljon joutotilaa				
Pääsee (autolla) nopeasti kiertämään keskustan yleensä hyvin vetävää Hämeenpuistoa pitkin.	Paljon kaupallisia palveluita saman kadun varrella.				
Raitiotie katuna	Paljon kauppvoja				
Ratikka mitää meteliä. Rauta vasten rautaa ei ole äänetön. Kuunneltu helsinkissä kolinoita ja kitinää.	Paljon kauppvoja, monet palvelut lähellä toisiaan.				
Rauhallisuus	Paljon liikkeitä, kaunis silta ja koski, suosittu katu.				
Ravintola Heinätori ja se yksi baari.	Paljon liikkeitä, kaupunkielämää				
reitit hautausmaan läpi. katu on meluisa ja sillä ajetaan kovaa, ylittäminen on hankalaa.	Paljon palveluita				
Riittävän leveät jalkakäytävät. Bussilinjat; linja-autoja kulkee usein ja yhteydet toimivat.	Paljon palveluita				
Runsas puusto ja vanhat rakennukset sekä Pyynikintorin ympäristön maisemaelementit	Paljon palveluita ja toimintoja. Bussiyhteydet.				
Samanlainen kuin muutkin Tampereen kaupungin kadut..AINA palaa punainen!	Paljon palveluita, hyvä saavutettavuus busseilla ja omalla autolla Hämpin parkin kautta.				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Se ettei tarvitse mustata mielialaansa raiskatun rannan äärellä.	paljon palveluita, hyvät joukkoliikenneyhteydet				
Se että on vain yksi julkinen liikennemuoto...siis en kannata ratikkaa.	Paljon palveluja ja kohtauspaikkoja.				
Se että sitä pääsee ajamaan omalla autolla.	Palveluiden läheisyys ja saatavuus				
Se on leveä. Siitä tosin saisi mennä nykyistä enemmän julkisia.	Palveluidn keskittyminen,kävelytiet				
Se on muuten hyvä, mutta autoliikennettä on liikaa.	Palveluja saatavilla: kauppvoja, kahviloita ja pubeja.				
Se, miten se on nyt.	Palvelujen ja kauppohen määrä.				
Selkeä kulkea sekä autolla että pyörällä/jalan.	Palvelut				
siel on ollut työmaita, joiden vuoksi hankala pyöräillä on ollut, nykyään en tiedä. liikenne on aika kova :(Kun menen Pispalaan joskus bussilla niin kyllä se bussikaistana toimii.	Palvelut				
Siisteys ja sukkattomuus	Palvelut				
Siisteys ja ympäristö	Palvelut helposti saavutettavissa erityisesti kävellen ja joukkoliikenteellä. Yksityisautoilun kieltäminen Hämeenkadun itäpäässä on ollut toimiva ja viihtyisyyttä lisäävä ratkaisu.				
Siitä kulkee jo useita busseja, helppo kulkea kumpaankin suuntaan.	Palvelut Hämeenkadun varrella.				
Sopivan rauhallinen (ei liikaa läpiajoliikennettä).	Palvelut ja bussiliikenne.				
Sopivasti tilaa esim. autolla liikkumiseen.	Palvelut ja oleskelumahdollisuudet/terassit				
Suhteellisen leveät jalkakäytävät, puiston varsi ja kaupunkinäkömät.	Palvelut lähellä, julkisilla pääsee sujuvasti				
Suhteellisen sujuva liikenne koulukatua kohti ja pyynikintorin kiinalainen kikkari	Palvelut lähellä, tori ja koskenrantaan kulkeminen				

PIRKANKATU

HÄMEENKATU

ITSENÄISYYDENKATU

SAMMONKATU

TEISKONTIE

INSINÖÖRINKATU

Sujuva autolla liikkujalle, ylenpalttisesti tilaa sijaintiin nähden.	Palvelut on lähellä
Sujuva liikenne	Palvelut ympärillä, busseja kulkee joka suuntaan. Tästä pääsee suoraan eri paikkoihin esim Laukontori, Aleksanterinkatu, Satakunnankatu. Pysäkit kätevästi lähekkäin. Ihmisten kohtaamispaikka.
Sujuva liikenne	Palvelut, kaikenlaiset ihmiset, liikkeet, ravintolat, tapahtumat keskustorilla
Sujuva liikenne ja hyvä pinnoite.	Palvelut, leveähkö kävelytie
Sujuva liikenne, koska kaistoja on.	Palvelut, tapahtumat, vaihtoyhteydet
Sujuva liikenne, väljät jalkakäytävät	Palvelut, tapahtumat.
Sujuva liikenne.	Palvelut, torin tapahtumat. Hyvät bussiyhteydet. Nupukivi historiallisena ja visuaalisena ympäristönä: asfalttia voisi laittaa rajatusti varsinaisille kulkureiteille.
Sujuva liikenne.	Parasta tällä hetkellä on palvelujen määrä sekä kulkuyhteydet eripuolilta kaupunkia julkisilla.
Sujuva liikenne.	pienet liikkeet ja isommatkin. Niihin voi pistäytyä työmatkalla helposti
sujuvuus, puisto	Pintamateriaalit
suojatie missä ei ole liikennevaloja on ainoa toimiva.	piritori
Suora reitti, vähän liikennevaloja, turvalliset suojatiet.	Puut
Suoratiet, muuten mitänsanomaton.	Puut ja kasvillisuus. Tämäkin on tällainen suuri, leveä valtavyölä, vähempikin riittäisi.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Taidemuseo, kauniit puistot.	Puut, valoviikkovalot, vaihtelu katukivien väreissä, mukulakivet, rajoitukset henkilöautoliikenteeseen.				
Tampere ei tarvitse ratikkaa. Kiskojen ja johdinten rakentaminen on tuhlausta. Akkuteknologia tulee tekemään tämän projektin lähivuosina täysin naurettavaksi.	Pyöräilijän näkökulmasta ei juuri mikään.				
Tampereen Kaupungin Liikenteen bussiliikenne. Autojärjestelyt myös ihan toimivia.	Pyöräparkit. Hyvä jalankulkijalle.				
Tampereen taidemuseon läheisyys ja vanha kaunis Kirkkopuisto	Pääkadun palvelut. Mikään ei toimi erityisen hyvin.				
Tarpeeksi kaistoja ja useita bussilinjoja joihin voi pompata.	Pääkadun tunnelma. Tulevaisuus on lupaava.				
Tarpeeksi tilaa ajaa autolla.	Pääkäyttö julkisen liikenteen katuna on toimiva ratkaisu. Selkeys Treen pääkatuna, jonka varrella on paljon liikkeitä ja toimintoja. Myös Hämeenkadun ja etenkin Keskustorin varrella olevat upeat rakennukset luovat tunnelmaa.				
Tarpeeksi tilavat jalkakäytävät ja hyvä valaistus pimeään aikaan. Myös kadun varrelle istutetut puut lisäävät viihtyvyyttä.	Pääsee sentään kulkemaan vielä omalla autolla				
Terveysasema	Rakennukset, valaistus, tunnelma, kivetys				
Tie on hyvin ruuhkainen työpäivien jälkeen joten autoille ja busseille pitäisi säilyttää omat erilliset kaistansa.	Rauhallisempi, kun kaikki eivät ajele siinä				
tietä reunustava puisto ja puut	Rautatieaseman päässä on mukava liikkua, kun ei ole henkilöautoja.				
Tila	Runsaasti palveluilta, ylitys Stockmannin kohdalla ilman liikennevaloja				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Tila. Hautausmaan puistomaisuus ja rakennettu ympäristö sovussa keskenään.	Runsas palvelut, helpot vaihdot bussilinjojen välillä. Kivi kadun päällysteenä luo kaupunkimaista kuvaa.				
Tilaa autoille ja sujuvat liikennejärjestelyt	Se että kadun itäinen pääty on väljempi henkilöautojen puuttuessa.				
tilava autoille, hyvät leveät jalkatiet	Se on selkeä leveä pääkatu kaupungin läpi. Siellä on vielä kauppoja ja palveluita, ainakin toisataiseksi. Se on helppo saavuttaa aivan kaikilla kulkuvälineillä. Se on suht vanha, arvokas, puineen jopa kaunis kansaväliset mitat täyttävä keskuskatu. Lisäksi autoliikenne on ollut sujuvaa, näin kapeassa kaupungissa ei ole länsi-itä suuntaisia palvelujen keskellä kulkevia muita katuja jotka voisivat olla korvaavia.				
Tilava katu hyvin raitiotie mahtuisi siihen	Se on selkeästi pääkatu, jonka varrelta on lyhyt matka keskustan kaikkiin palveluihin.				
TKL:n pysäkkien sijainnit	Se, että henkilöautoilua on rajoitettu				
toimii	Se, että Hämeenkatu on vielä lähes ennallaan - pääkadun pilaaminen "olohuoneeksi" on pahin muutos ikinä. Pääkadun pitäisi olla läpiajettavissa.				
Toimii hienosti ja tilaa on autoille. Ongelma on pyöräliikenne poikittain Pyynikin uimahallin puolelta Aleksanterin kirkon puistoon ja päinvastoin. Yhteys on heikko.	Se, että kadun itäpää on rauhoitettu liikenteeltä				
Toimii hyvin, ei mitään valittamista.	Selkeä ja avara				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Toimii ihan ok.	Sen tunnistaa pääkaduksi, muttei hirveän positiivisella tavalla kylläkään. On hienoa, että Keskustorin ympäristössä on säilytetty vanhoja kivirakennuksia.				
Toimiva liikenne	Sillä on palveluja ja liikkeitä.				
Toimiva liikenne	Stockmannin pääty, jossa henkilöautoilu kielletty. Nyt siellä on paljon mukavampi jalankulkea/pyöräillä. Tosin Hämeensillan Hämeenpuiston puoleinen pääty, etenkin Keskustorin alue, on paikoin ruuhkautunut eikä esimerkiksi pyöräily siellä juuri onnistu.				
Toimiva, leveä liikenneväylä	Suhteellisen leveät jalkakäytävät.				
Toimivaa on ihana kirkkopuisto/hautausmaa, joka rauhoittaa muuten varsin vilkasliikenteistä tietä. Eniten melua aiheutuu juuri liikenteestä, joka etenkin ruuhka-aikoina tukkeuttaakin tietä.	Suhteellisen pieni automäärä. Se, että katu kulkee kätevästi kaupungin päästä päähän ja julkisen liikenteen pysäkit on hyvin sijoiteltu.				
Toimivat liikenneyhteydet julkisille että autoille.	Sujuva eteneminen keskustan alueella niin jalan kuin tkln busseilla.				
Työpaikka	Sujuva joukkoliikenne. Puita kadunvarrella.				
Tällaisenaan sopii Tampereen miljööseen. Bussit eivät pidä suurta melua. Pirkankatun liikenne saadaan toimimaan ilman ratikkaakin.	Tarpeeksi kaistoja.				
Tärkeä reitti keskustan ja Pispalan alueen välillä.	Tarpeeksi ylityspaikkoja jalankulkijoille				
Uimahalli	Terassit				
Uimahalli	terminaali				
Uimahalli	Tiiveys ja hulinan tunne				
Uimahalli, Metso	Tiiveys ja hulinan tunne				
Uimahalli.	Tiivis alue				
Useampi kaista on hyvä.	Tila joka mahdollistaa tapahtumat.				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Useampi kaista, jotta eri suuntiin pyrkivät autoilijat pääsevät minne haluavat olematta toistensa tiellä.	Tilaa on hyvin ilman yksityisautoja. Busseja liikaa. Ratikan myötä niiden ohjaus toisaalle olisi suotavaa. Keskustori olisi hyvä saada kaupunkilaisten olohuoneeksi. Paljon parempi paikka kuin rautatieaseman seutu.				
Vaakon nakki, kulku kekkosenttielle	Tilaa on paljon.				
Vaikka kyseessä onkin ruuhkainen katu tiettyinä vuorokauden aikoina, on alue suhteellisen rauhallinen. Hienoja puisto- ja nurmialueita (kirkkopuisto ja taidemuseon ympäristö). Kivoja uusia ravintoloita, lisää näitä ja muuta toiminnallisuutta alueelle! Houkuttelisivat enemmän ihmisiä alueelle.	Tilan tunne, selkeä joukkoliikenne, palvelujen läheisyys				
Vanha kivitalo ja Pyynikin kirkkopuisto	Toimii henkilöautoliikenteen näkökulmasta.				
Vanhat aitapylväät Kirkkopuistoa vasten. Nykyiset bussipysäkit Metson ja Aleksanterin kirkon kohdalla ovat maisemallisesti kivoilla paikoilla, samoin toiminnallisesti: monta linjaa pysähtyy, helppo vaihtaa!	Toimii hyvin Koskipuistoon asti muuta siitä eteenpäin "susi". En voi ymmärtää, että kaupungin pääkadun itäpää suljetaan henkilöauto liikenteeltä.				
Vanhat kivi- ja puutalot ovat osa kadun tunnelmaa.	Toimii hyvin.				
Vanhat tien viereen rakennetut rakennukset	toimiva joukkoliikenne				
Vehreys; hautausmaa ja puisto Pyynikintoria vastapäätä	Toimiva julkinen liikenne				
Vetää hyvin kun on tarpeeksi kaistoja molempiin suuntiin.	Toimivat bussikaistat.				
Viereinen hautausmaa puineen. Leveähkö jalkakäytävä.	Tori ja useat kauppaliikkeet				
Viereinen puisto on hieno.	Tori, kaupat				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Viheralueet, leveä tie.	Tori, silloin, kun siellä on tapahtumia. Kauniit vanhat rakennukset. Palvelut: ravintolat, kahvilat ja liikkeet.				
Viheralueet, tilavat jalkakäytävät,	torialue				
Vihreys ja kauniit vanhat rakennukset!	Torin puolella sijaitsevat bussien päätepysäkit, joille bussit eivät saavu jonoissa kuten kadunvarren pysäkeille.				
vihreys, tila	Toritoiminta ja eri tapahtumat				
Vähän liikennettä	Tuplakaistat, pysäkit.				
Väljyys	Turvallinen jalankulku, kun vain pyöräilijät ottavat jalankulkijat huomioon.				
väljyys	Tyhjää täynnä täysin toimimaton alue				
väljyys	Tyylikkää (osa) rakennukset, kivipäällyste on hieno.				
Väljyys	Tällä hetkellä ei toimi mikään etenäkään itäpäässä, koska autoilu on kielletty. Busseillakin jo nyt hyvin vaikeaa kulkea ja ohittaa toisiaan.				
Väljyys	Tällä hetkellä Hämeenkadulla ei ole mitään hyvää, koska "elävöittämissä" on tappanut koko kadun, minkä vuoksi en enää asioi koko keskustassa. Typerä ajatus katkaista Hämeenkatu, pääkatu, veronmaksajilta.				
Väljyys, puistomaisuus	Tämän hetken järjestely on turha. Hämeenkadun itäpää pitää tehdä kävelykaduksi eli myös joukkoliikenne pois sieltä. Ratikan reitti ei myöskään kuulu kaupungin pääkadulle. Ratikka kyttäläkadulle ja omaa siltaa pitkin kauppakadulle.				
Väljyys.	Tärkeät kaupalliset palvelut ovat melko lähellä toisiaan.				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
väljyys. puut.	Urbaani keskustakatu. Upeinta Tamperetta omasta mielestäni.				
Väljää pyöräillä, paljon kulkee busseja	Urbaanin elämän tuntu.				
Yhteydet moneen suuntaan.	Useita busseja, joukkoliikenne toimii jo. Tosin bussit kulkevat yleensä samaan aikaan.				
Yksityisautoilijana toimivaa on se, että autoilla on selvästi omat kaistat ja busseilla omat. Liikenne ei ruuhkaannu vilkkaalla väylällä niin helposti.	Vain julkisten kulkuneuvojen ajo-oikeus Hämeenkadulla on hyvä asia!				
Yksityisautoilu helppoa ja sujuvaa, jopa ruuhka-aikoina, mutta linja-autot tukkivat liikenteen.	Vain kävely. Pyöräily on vaikeaa ihmisten seassa/rajoitusten takia. Ihmiset eivät osaa ryhmittyä ja ovat negatiivisia pyöräilijöitä kohtaan. Autoilu on myös rajoitusten takia hankalaa.				
Yleissiisteys ja selkeys liikenteessä.	Vanhat rakennukset, koskipuisto				
Ylipäätään liikenteellisesti vaikea. Toimii ehkä niin hyvin kun se on ylipäätään mahdollista. Haasteellisimmat kohdat Pyynikintorin seutu ja Pirkankadun ja Mariankadun risteys.	Vanhat, hienot talot näkyvät.				
Ympäristö, kauniit talot ja vanha kirkkopuisto.	Varsinainen toriympäristö, nupukivien visuaalisuus				
Ympäristö, mutta liikaa yksityisautoilua suosivia kaistoja	Vähemmän henkilöautoja				
	vähentynyt autoliikenne kyttälän päässä				
	Vähentynyt autoliikenne! Liikennevalottomat suojatiet itäpäässä.				
	Vähäinen henkilöautojen määrä.				
	vähän henkilöautoja				
	Väljyys				
	Yksityis autoilulta kielletty osuus on loistavaa ja sitä pitäisi laajentaa.				

PIRKANKATU

HÄMEENKATU

ITSENÄISYYDENKATU

SAMMONKATU

TEISKONTIE

INSINÖÖRINKATU

<p>Yksityisautoilta suljettu kadun itäpuoli. Leveätköt jalkakäytävät. Pyöräkaistat paikoitellen.</p>
<p>Yksityisautoilun kieltäminen Hämpillä oli mielestäni hyvä ratkaisu. Keskustori on elävä.</p>
<p>Yksityisautoilun kieltäminen on rauhoittanut katua ja se on paljon mukavampi. Kadun ylitys itäpäässä on helppoa. Melua ja saasteita on vähemmän kuin ennen.</p>
<p>Yksityisautoilun poisto Hämeenkadun rautatieaseman puoleisesta päädyistä on ollut toimiva ratkaisu, näin autoilijankin näkökulmasta.</p>
<p>Yksityisautoilun vähentäminen Hämeenkadulla. Leveän liikennevalottoman suojatien avaaminen Stockmannin edustalle.</p>
<p>Yksityisen liikenteen väheneminen itäpäässä katua.</p>
<p>Ympäröivät liikkeet</p>

MITÄ MUUTA PIDÄT TÄRKEÄNÄ KADUN KEHITTÄMISESSÄ?

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
<p>Ainoa mitä tahdon kommentoida on länsi-Tampereen unohtamista ratikalla kyydistä. Kyllä ratikkaan olisi tulijoita täältä suunnaltakin mutta sen sijaan Hervantaan laitetaan kaksi eri rataa. Ymmärrän kyllä että sillä tahdotaan palvella tiettyjä henkilöitä suoraan ovelle mutta samalla ei voida sanoa että tämä linja on koko kaupunkia varten tehty. Tesomaa voisi kehittää, tänneKIN voisi siirtää opiskelijoita.</p>	<p>..että polkupyörän voi kuljettaa raitiovaunussa...</p>	<p>eos</p>	<p>..mahdollisuutta kuljettaa polkupyörää raitiovaunussa...</p>	<p>Asiointipysäköintipaikkoja henkilöautoille Sujuvia pyöräilyreittejä Asiointipysäköintipaikkoja polkupyörille Riittävää valaistusta Opasteita pysäkeille ja lähialueen keskeisiin kohteisiin</p>	<p>Alueen pihakatumaisuutta voisi entisestään korostaa</p>
<p>Aluetta pitäisi elävöittää muutenkin, vaikka kirkkopuisto asettaa tähän omat rajoituksensa. Pyynikintorilla ja taidemuseon puolella Pirkankatua on vielä paljon mahdollisuuksia. Näkisin, että Pyynikintori voisi olla bussi- ja henkilöautopysäköintipaikan sijasta monikäyttöinen "tapahtumatori", jossa on tapahtuma-aikojen ulkopuolella mm. katukoriskenttiä, kiipeilyseiniä yms.</p>	<p>Ainakin julkinen liikenne sujuvaksi, myös taksit.</p>	<p>..polkupyörä mukaan raitiovaunuun...</p>	<p>Alueen tulisi olla hiljainen ja lapsiystävällinen. Kalevassa on paljon lapsiperheitä joten turvallisuus on hyvin tärkeä.</p>	<p>..polkupyörän kuljetus raitiovaunussa...</p>	<p>Asiointipysäköinnin oltava sujuvaa.</p>
<p>Autoille toimivaa ajokaistaa, ei yksityisautoilu mihinkään loppu varsinkaan kun ratikka ei hyödytä länsitampereetta mitenkään (poislukien Iielähti johon nyt jo menee eniten linja-autoja)</p>	<p>Antakaa niiden henkilöautojen jotka haluavat liikkua Hämeenkadulla.</p>	<p>Asematunnelin melueristystä voisi mahdollisuuksien mukaan pyrkiä parantamaan.</p>	<p>Asuinalueena Kaleva on liikenteen määrän ja nopeuden takia rauhaton. Tähän auttaisi alhaisemmat nopeusrajoitukset (30 kmh), läpiajoliikenteen vähentäminen - läpiajokiellot kaikille paitsi suurimmille kaduille ja hidastetyssyt (vrt. Helsinki). Asuinalue tulisi viihtyisämmäksi, jos asfaltoitua tilaa muutettaisiin viheralueiksi.</p>	<p>Ajorata kahteen osaan, Ratikka keskelle</p>	<p>Autoilu pitäisi ohjata valtavyölle. Insinöörinkatua vain tonteille ajo ja esim. Läpiajoa kannattaa kieltää ainakin yhdestä kohtaa.</p>

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Autolla pitää pystyä turvallisesti kulkemaan. Hyvä jos ratikka ei missään kulje ajoradalla niin vältetään varomattomien kolarit. Helsingissä on myös ainainen riesa liian lähelle ratikkareittiä pysäköidyt/pysähtyneet autot. Toivon puita jne. ilmanlaadun parantamiseksi kaikkien teiden varsille (ei vain tulevalle ratikkalinjalle) Pysäkeille ja pysäkeiltä täytyy olla turvalliset reitit teiden ylityksiin. Myös pyörätuoleilla ja lastenvaunuille. Pyöräilijöiden ja jalankulkijoiden reitit oltava sujuvia ja turvallisia	Autoilijat voivat mennä ideaparkkiin, pidetään keskusta ihmisillä.	Autoliikenteen nopeus nykyisellään liian suuri. moottoritien tuntua, jolloin kääntyväkin autoilija meinaa ajaa suojatiellä jalankulkijan yli. Käytännössä nopeudella ei saavuteta monenkään sekunnin aikasäästöä, joten se ei mielestäni ole perusteltua näin keskustassa.	Asuintaloja tie varteen joiden pohjakerroksissa liikkeet olisivat, yksikerroksiset kivijalkalikket tylsän puolesia. Ajorata kahteen osaan, ratikka keskelle	Asukaspysäköintiä vanhoissa asuinrakennuksissa asuville (kiinteistöissä, joissa ei saa omalla alueellaan järjestettyä riittäviä asukaspysäköintejä)	Autot pois Insinöörinkadulta.
Bussipysäkkilevkeitä, jotta henkilöautot ja bussit eivät ohittaisi pysäkillä olevaa bussia samaa kaistaa käyttäen.	Autoilua keskustassa tulisi rajoittaa niin, että sitä ei kuitenkaan estettäisi täysin. Tähän varmaankin vastaa Kunkunparkki, onnistuessaan.	Bordelleja	Asukaspysäköinti asukkaille. Esteettömyys suunnitelmissa.	Ei	Bussilinjojen toimivuus on tärkeää meille autottomille ja liikuntaesteisille.
Bussit hoitavat kaikki tarpeet kaikille kaupunkilaisille jo nyt, ratikkaa ei tarvita näin pieneen kaupunkiin	Autolla pitäisi päästä ajamaan.	bussit pois	Asukaspysäköintiä ei saa vähentää	Ei mitään.	Duo:n edustalta voi katkaista henkilöautoliikenteen, koska vaihtoehtoiset reitit ovat lähellä ja ne eivät ole ruuhkautuneita. Tämä rauhoittaa tulevaa erittäin jalankulkuvilkasta pysäkki- ja asiointialuetta.
Dynaamisuus autojen ja rautiovaunun välillä	Autot pois	Ei missään nimessä raitiotietä muutenkin ahtaaseen katuosuuteen	Asukaspysäköintiä vanhoissa asuinrakennuksissa asuville (kiinteistöissä, joissa ei saa omalla alueellaan järjestettyä riittäviä asukaspysäköintejä)	Ei ratikkaa Teiskontille.	Duon edustalla liikaa läpiajoa, (tulee itsekin käytettyä sitä) koska Hervannan Valtaväylälle liittyminen Insinöörinkadulta monesti hidasta. Lisäksi valoetuuudet päin peetä itse Valtaväylällä. Nämä tietysti johtuvat toisistaan, mutta mieluummin Valtaväylälle kunnon vihreä aalto. Nyt ei toimi. Vähenisi varmasti läpiajo Insinöörinkadulla.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Edes pientä bussiliikenteen vähenemistä	Autot takaisin jotta kaupat taas kannattaisi. Enää ei tule käytyä keskustassa	Ei ratikkaa itsenäisyydenkadulle.	Aukioita, taidetta ja viriiliä kaupunkiympäristön piristämistä tälle alueelle. Neuvostoliitto -tyyliset kerrostalot ovat MASENTAVIA! Kiitos suurien ikäluokkien, että olette pilanneet vanhat arvorakennukset. Taas siellä porvari laajentaa persettä!	Enemmän tilaa kevyelle liikenteelle ja jalankulkijoille.	Duon edustalla voisi olla enemmänkin istutuksia kuin nykyisin. Raitiotien varikkoreitin linjaus TTY:n pihan kautta olisi parempi kuin karttakyselysivulla esitetty linjaus paloaseman eteläpuolelta, vaikka jotkin TTY:n opiskelijat pohjoisempaa linjausta syystä tai toisesta vastustavatkin.
Ei muuta	Bussien määrän vähenemistä ja katutilan ottamista nykyistä enemmän kävely/pyöräilykäyttöön.	Ei saa estää eikä haitata myöhemmin toteutettavaa Itsenäisyydenkadun ylitystä tai alitusta Tullinaukion kohdalta.	Bussilinjan 3 siirtäminen Sammonkadulle oli kamala ratkaisu. Reitti on tajuttoman hidas aiempaan verrattuna. Matka Hervannasta keskustaan kestää helposti 30-40 minuuttia.	Erilliset väylät polkupyörille molempiin suuntiin	ei kommentteja
Ei ratikka läpikulkuliikennevälineenä Pirkankadun palveluita lisää. Mitään lisää sinne ei edes kaivata. Kummallinen kysely. Pitäisikö nyt muuttaa Lentävänniemeeseen, jotta pääsisi ratikan vaikutuspiiriin.	Bussiliikenteen merkittävää vähenemistä. Merkittävää valo-ohjauseutuutta raitiovaunuille. Lisää tilaa jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Laadukkaita kesäterasseja. Ylipäänsä tilaa ihmisille. Täytyy samalla pitää ehdottomasti huolta, että Hämeenkadusta ei tule spurgujen olohuonetta Kuninkaankadun tapaan. Nykyisellään Keskustori on kauhea ja erityisesti kesäisin siellä pyörii ihan virka-aikaankin hyvin epämääräistä jengiä. Koen esimerkiksi bussista toiseen vaihtamisen Keskustorilla epämiellyttäväksi.	En kannata ratikkaa	Ei	Eroteltu pyöräväylä on tulossa tänä vuonna pohjoisreunaan ja toivottavasti sellainen saadaan vihdoin eteläreunaankin raitiotien rakentamisen yhteydessä. Nykyinen ajoväylä keskellä voidaan muuttaa sellaisenaan raitiotieväyläksi, eikä puukaistoihin pitäisi joutua koskemaan.	Ei missään nimessä tuhota toimivaa bussiliikennettä järjettömällä raitiotie hankkeella
Ei ratikkaa Pirkankadulle (eikä muuallekaan Tampereelle).	bussit pois jos vaan onnistuu ja henkilöautot tilalle	En osaa sanoa	Ei ratikkaa Sammonkadullekaan.	Hälytysajoneuvojen mahdollisimman sujuva kulku	Ei ratikkaa Herwoodiikaan!
Eipä tässä mitään.	edelleen liikuntamuodot tasa-arvoisemmiksi, kävelijät ja pyöräilijät otettava huomioon.	En osaa sanoa	Elävä liittymäkeskus Prisman kohdalle. Sujuvat yhteydet itään (Takahuhti, Ristinarkku, Leinola...)	jne...	Ei valoteholtaan voimakkaita mainostauluja (häiritseviä).

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Elävyyttä Pyynikintorille! Nyt hieno tori on aivan kuollut. Ratikkapysäkin ympärille olisi hyvä kehittää uutta elämää.	Ehdottaisin sellaista ratkaisua, jossa henkilöautojen lisäksi myös bussit poistettaisiin Hämeenkadulta. Raitiotie riittäisi kuljettamaan suuret massat kadulle ja sen läpi. Huoltoajoa ja takseja varten voisi jättää yhden ajoväylän. Bussi on niin paljon hankalampi joukkoliikenteen käyttäjille kuin ratikka, että en näe mitään järkeä siinä, että bussit ajaisivat ratikan kanssa molemmat Hämeenkadulla. TÄRKEIN asia on nyt tehdä muutos rohkeasti ja nopeasti.	En osaa sanoa.	En osaa kaivata.	Jos puita siirretään, niin voisiko nykyiset puut vain vaihtaa paikkaan sen sijaan että nykyiset puut kaadettaisiin ja niiden tilalle istutettaisiin uudet puut.	En ole juuri käynyt Hervannassa. En vastaa tähän.
En asioi keskustassa lainkaan, enkä tule käyttämään ratikkaa.	Ei henkilöautoille!	Enemmän pyöräilytilaa, eli leveämpiä pyöräkaistoja	erittäin tervetullutta sallia pyöräily molemmin puolin katua. N	Joukkoliikenteen toimivuus puuttuu tärkeiksi koettavien vaihtoehtojen listalta. Vaikka Teiskontiellä autoliikenteen toimivuuteen tulee panostaa enemmän kuin muilla suunniteltavilla raitiotiekaduilla, raitiotien toimivuuden varmistamisen tulee olla ensisijainen prioriteetti.	en osaa sanoa
En osaa sanoa	Ei ratikkaa sotkemaan liikennettä. Henkilöautot takaisin itäpäähän. Mielellään vähennetään savuttavia, meluvia ja pölyä nostattavia busseja Hämpillä.	Enemmän suojateitä.	Eriyisesti Sammonkadun loppupään "urheilukampuksen" (sekä suorituspaikat, välineliikkeet että muut "kulttuurin tukevat paikat kuten urheilupubit) roolia voisi korostaa opastuksella ja teemoituksella.	Jättäkää puut paikoilleen.	en vastaa, koska en tiedä tästä kadusta, kin en juuri koskaan jäy hervannasa
En osaa sanoa	Elävyyttä ja monimuotoisuutta. Sitä, että puistot, aukiot ja levähdyspaikat olisivat kaikkien käytössä, eikä hallitsevasti erilaisten ongelmakäyttäjien miehittämiä, jolloin niissä ei halua muut viettää aikaa.	Enemmän tienylityspaikkoja	Esteettömyyttä, esim. lastenvaunuilla ja pyörätuolilla, puita ja istutuksia, sujuvaa henkilöautolla liikkumista, asiointipysäköintipaikkoja henkilöautoille, sujuvia pyöräilyreittejä, asiointipysäköintipaikkoja polkupyörille, riittävää valaistusta, opasteita pysäkeille ja lähialueen keskeisiin kohteisiin, kohtaamis- ja oleskelupaikkoja, esim. aukioita penkkeineen, katutilan monipuolisuutta	Kaikkia on syytä huomioida.	Enemmän puistomaisuutta Hervannan keskustaan ja Duon ympäristöön.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
enemmän tilaa pyöräilijöille ja jalankulkijoille	En osaa kaivata.	Että autoliikenne ei katkaisisi yhteyksiä jalankulkijoilta, kuten se nyt tekee. Jalankulkijat joutuvat kiertämään liikaa päästäkseen kadun yli.	Fillarilla asiointia eteläpuolella voisi helpottaa.	katso Sammonkadun vastaukset.	eos
Enemmän tilaa pyöräilijöille	En osaa sanoa	Että rikkoutunut raitiovaunu ei tuki koko liikennettä.	henkilöautojen pysäköinti ja varsinkin AUTOTALLINA KADUN PITÄMINEN kieltoon.	Katu ei ole kauppakatu, joten sen funktio lienee jatkossakin lähinnä läpiajokatuna toimiminen. Ratikka saattaa antaa mahdollisuuden kehittää myös kadun varren kaupallisia palveluja, mutta tämä edellyttäisi jonkinlaista uudisrakentamista (liiketiloja tai -siipiä). Edellytyksenä lienee kuitenkin asemakaavan muutos.	Hervannan betoerämaa vaatii elävöitystä, hoidetuilla viher ja puistoalueilla.
ennen kaikkea turvallisuutta	eos	Fyysistä turvallisuutta liikenteessä, katuympäristössä ja pysäkeillä, katuympäristön selkeyttä ja helppokäyttöisyyttä, sujuvaa henkilöautolla liikkumista, asiointipysäköintipaikkoja henkilöautoille, sujuvia pyöräilyreittejä, asiointipysäköintipaikkoja polkupyörille, riittävää valaistusta, opasteita pysäkeille ja lähialueen keskeisiin kohteisiin, puita ja istutuksia	Henkilöautojen bysäköintiä pois, tilalle pyöräreitti.	Kauneutta ja viihtyisyyttä.	Hervannan keskustaa tulisi edelleen kehittää kaupunkimaisempaan suuntaan esim. taide-elementeillä ja "suorakulmaisilla ja kovia katutilan elementtejä" vähentämällä. Betonista suoraa kulmaa Hervannassa on jo riittävästi. Henkilöautoliikenteen vähentäminen katutasossa voisi jatkua edelleen.
eos	Erilliset, jalkakäytävistä SELKEÄSTI EROTETUT pyörätiet. Erityisesti pysäkkien kohdalla pyörätien olisi välttämätöntä olla erotettu jalkakäytävästä esimerkiksi KORKEALLA rotvallilla, jotta jalankulkijat eivät haaristelisi pyörätiellä ja pyöräilijät eivät eksyisi jalkakäytävälle.	helpompi kadun ylitys tullikamarin aukion kohdalla toivottavasti järjestyy	Hervannan suuntaan mennessä Sammonkadun keskivaiheen pysäkin tulee olla ns. Kiinanmuurin kohdalla jossa on paljon palveluita helposti saavutettavissa.	Koen ylipäätään tärkeäksi ympäristön ja rakennusten sulauttamisen viihtyisäksi kokonaisuudeksi alueen vanhojen kerrostalojen hengessä. Siksi stadionikin pitäisi mukailla tätä henkeä eikä yhdistää siihen lisäasuntoja viihtyisän ympäristön kustannuksella. Stadion on toimii parhaiten avoimena. Monet viihtyisät jalkapallokentät Euroopassa ovat avokenttiä ilman siihen liitettyjä siihen kuulumattomia toimintoja	Hervanta on laaja eli ihmisten pitää voida kulkea pyörällä ratikkareitin varteen (pari kilometriäkin). Pysäkkien välittömään läheisyyteen pitää siis saada suuria katettuja runkolukitsemisen mahdollistavia liityntäpysäköintipaikkoja polkupyörille. Yksityisautoilun voisi kieltää Duon edustan alueen läpi, koska kaiken sen autoilun voi ohjata hyvin valtavyölle. Se tekisi alueesta mukavan kävelykadun ja plazan.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Esteettömyyttä myös pyöräväylille - reunakivettömyys, riittävät kaarresäteet, riittävät odotustilat liikennevalojen luokse, suorat ajolinjat. Kuvista ei käy ilmi, minne pyöräilijät jatkossa ohjataan - toivottavasti ei kävelijöiden sekaan?	Erityisen tärkeänä pidän melun vähentämistä, joka tekee koko keskusta-alueesta entistä houkuttelevamman asuinpaikkana. Meluisalla alueella ei ole kovinkaan monella kiinnostusta asua.	helpompi kadun ylitys tullikamarin aukion kohdalla toivottavasti järjestyy	hyvä jos saa pois ruuhkan sieltä	kuten sammonkatu	Hervanta se vasta kaipaakin taiteellista otetta. Hervantakeskuksen Pietilät ovat ihan ok, vaikka ovatkin paskaisia uimaaltaita, mutta pienellä viilauksella niistäkin saisi kauniimpia.
Esteettömyyttä, jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden huomioimista ja sitä etteivät ne törmäile keskenään	Fyysistä turvallisuutta liikenteessä, katu ympäristössä ja pysäkeillä pitää olla tilaa, kauppoja, kahviloita, puita ja istutuksia, sujuvia pyöräilyreittejä, riittävä valaistus, opasteet pysäkeille ja lähialueille, kohtaamis- ja oleskelupaikkoja penkkeineen, asiointipysäköintipaikkoja henkilöautoille katutasolla, hyvät yhteydet pysäkeiltä joka suuntaan palveluihin - katutila voidaan ihan hyvin päällystää halvemminki kuin laatoilla, kaupungin kaduille kuuluu asfalttipinta, jolloin matkustustärinä vähenee - bussit voisivat vakituisesti kulkea Satakunnankadun kautta, jolloin katutila on väljempää muille kulkijoille	Henkilöautoliikenteen vähenemistä,	Hyvä pääsy kadunvarren yrityksiin.	Liikennevalojärjestelyt Ilmarinkadun ja Teiskontien risteyksessä pitää järkevöittää. Nyt sitä hankaloittaa mm. kova käyntiliikenne ABC:lle ja siitä aiheutuvat risteyksen ahtaus. Ja nyt kun vielä ratikat tulevat tietä halkomaan. Tässä vaiheessa olisi järkevää rajoittaa Ilmarinkadulle kulkua, esim. läpiajo- ja kadunvarren pysäköintikieltoina. Nyt jo autojen pysäköinti leviää Amkista, ABC:ltä ja Sammon lukiosta (ehkä jopa Taysistä) Ilmarinkadulle ja Ilmarinkatu/Teiskontien välissä olevalle pysäköintialueelle ja tuo turhaa ajoa alueelle.	hyvät entiset bussi yhteydet
Haluaisin, että ratikka kulkisi pirkankadulta poikkeuksellisesti kauppakatua pitkin hämeensillalle, jolloin Tampereelle saataisiin samantyylinen joukkoliikenne katu kuten aleksanterinkatu on helsingissä kauppoineen. Tällöin voisi lisätä oleskelutilaa hämeenkadulla, jolloin keskustaan tulisi enemmän liikennettä pohjois-etelä suunnassa eikä kauppakatu/puutarhakatu kuolisi mitä tällä hetkellä niiden tilanne näyttäisi oleven tehokkaasti menossa...	Helppo ja turvallinen kadunylitys useista kohdista	Huomioidaan, että nyt liikenteestä ei tule paljoa melua asfalttipäällysteisellä kadulla, ja että raitiovaunuista aiheutuva melu pitää pysyä kaikuvassa ympäristössä aisoissa.	hyvät reitit pysäkeille varmistettava. harvat antavat kadulla tietä ylittävälle jalankulkijalle, nopeudet alas, autojen valta pois	Linja-autolinjoja	Hyvät yhteydet Hervannan sisäiseen bussiliikenteeseen.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Helppoa ja mukavaa liikkumista ympäri kaupunkia ratikalla!	Henkilöautoja ei tosiaankaan tarvita Hämeenkadulle. Huoltoliikenne ja bussit mahdutettava, ei muuta.	Hyviä ja järkeviä vaihtopysäkkejä. Esim. 13 ja 27 eivät pysähdy samalla pysäkillä! - Ratikan ja 27 ja 13 ja ratikan yhteydet saisivat toimia myös eli liittymävaihtoehtoja Hermian kadulta ratikan pysäkillä ja edelleen Lintulammille 27:lla..	-Jos puita siirretään, niin voisiko nykyiset puut vain vaihtaa paikkaan sijaan että nykyiset puut kaadettaisiin ja niiden tilalle istutettaisiin uudet puut. -Tien varrella olevien liikkeiden jotka ovat yksikerroksisissa rakennuksissa voisi tilalle rake	Mahdollisimman hyvät yhteydet TAMKille, sillä opiskelijoita tulee kulkemaan ratikalla suuria määriä.	Hyvää ilmanlaatua
Henkilöautoliikennettä tulisi pyrkiä vähentämään ja siirtämään tulevaan tunneliin. Polkupyöriä tulisi suosia, mutta niille turvallisempi reitti löytyy samansuuntaisilta lähikaduilta.	Henkilöautoliikenteen lisääminen.	Ilmanlaatu, melutaso, siisteys, valaistus, taide/istumapaikat, opasteet, jne. Listassa paljon hyviä vaihtoehtoja.	Jotain mielenkiintoista sinne aluelle	Ne nysset???	ilmaisia pysäköintipaikkoja.
Henkilöautoliikenteen vähenemistä, joka luo osaltaan turvallisuuden tunnetta ja parantaa ilmanlaatua.	Henkilöautoliikenteen väheneminen on positiivista, se avaa lisää tilaa kaupoille ja kahviloille yms. sekä jalankulkijoille. Pyöräkaista on myös hyvä ja tarpeellinen.	Itsenäisyydenkadulla on verraten vähän ylityspaikkoja jalankulkijoille. Tullintorin ympäristöä voisi kehittää elävämmäksi.	Jälleen kerran: Toivottavasti pyörille jää riittävä tila, jalankulkijapujottelu on Sammonkadun alamäessä vaikeaa. Ja esteettömät liittymät.	Nopeat pyörätiet ovat tällä väylällä ensisijaisen tärkeitä, jotta kulku sekä Sammonkadun päässä olevilta alueilta keskustaan ja takaisin olisi mahdollisimman helppoa ja nopeaa.	Insinöörinkadun katukuvaa voisi piristää esim. istutuksilla Selkeä pyöräkaista = +++
Henkilöautot pois keskustasta kokonaisuudessaan.	Henkilöautot Hämppiin jne.. parkkiluoliin, ei Hämeenkadulla tarvitse kulkea henkilöautoilla lainkaan. Jos ratikka kulkee riittävän usein siihen on helppo hypätä. Vielä kun saataisiin esim. rautatien aseman ja hämeenpuiston väli ilmaiseksi kyydiksi, niin henkilöautoliikennettä kannattavatkin saataisiin myöntymään kävelykeskustasta.	Itsenäisyydenkadun ilme on huomattavasti "kaupunkimaisempi" kuin Teiskontien - talot ovat kiinni toisissaan. Ratikka tekee kadusta entistäkin ahtaamman, joten autokaistoja niistetään. Itsenäisyydenkadulla on huomattavan paljon kävelijöitä ja pyöräilijöitä, jotka pitäisi huomioida. Ratikkaa muuttaa kadun ilmettä, mutta ei välttämättä huonompaan suuntaan.	Kadunvarteen lisää kerrostaloja, joiden alakerroissa liikkeitä. Nykyiset liiketalot kadunvarressa ovat kadunvarren joutokäyttöä.	Paremmat ylityskohdat. tiheimmin. Esimerkiksi bussipysäkillä Teiskontie 13, vastapäisistä rakennuksista tulevat oikaisevat usein autotien poikki ja se jos jokin on hirveätä katsottavaa koska tie on todella vilkas. Suojatiet ilmeisesti liian kaukana.	Insinöörinkadun varrella on enimmäkseen hyvät pyörätiet ja jalkakäytävät. Tosin Lindforsinkadun risteyksessä pyöräkaista on bussipysäkkilevennyksen ja pysäkkikatoksen välissä, mikä on mielestäni älytöntä. Opiskelijankadun risteyksen pohjoispuolella kevyenliikenteenväylä on vain toisella puolella, mikä aiheuttaa paljon turhia tienylityksiä. Kai se rakennetaan toisellekin puolelle kun ratikka tehdään?
Hyvä että poikkileikkauskuvassa raitiotie on erotettu muusta liikenteestä	Hyviä vaihtoyhteyksiä muihin kaupunginosaan. Turvallisuutta eikä vain tunnetta siitä. Riittävää valaistusta.	Itsenäisyydenkatu on kaunis katu, mutta liian autovaltainen. Tammelan ja Kalevan puolelle olisi hieno saada nykyaikaisia kahviloita.	Kaikki rastitettavat kohdat.	Puistot ja vihervälöt sekä tietysti turvallinen pyöräliikenne.	Jatkuvuuden tuntu, insinöörinkadun yhteisilme puuttuu. Katukuva muuttuu pohjois- ja etelä Hervanna välillä, jotenkin voisi korostaa Insinöörinkatua viihtyisänä väylänä jalankulkijoille ja pyöräilijöille.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
hämeenkadun ja Pirkankadun yhteyskohdasta mutka pois ,liian jyrkkä ratikalle, joten kylmästi pala kirkkopuistosta käyttöön.	Hyvä bussiliikenne mukaan laskettuna palvelubussit jotka voivat alkaa ajaa viikonloppunakin	Itsenäisyydenkatu saatava jotenkin 'elävämmäksi', on nykyisellään vain läpikulkuväylä. Miksi jäisin pois ratikasta Itsenäisyydenkadulla? Pitäisi olla joku/joitakin vetonauloja!	Kaikkia esitettyjä varmaan pidetään ja ovatkin tärkeitä asioita.	Pysäkeiltä helppo vaihto tarvittaessa. Puut säilytettävä, mutta tilaa pyöräteille ja jalankulkijoille. Turvallinen Taysin risteys. Taysin alueella tarpeeksi pysäkkejä.	jne...
Infra rakennettu niin että sujuvat ja nopeat vaihtomahdollisuudet eri julkisten liikennevälineiden kesken. Myös aikataulujen sovitus vaihtojen toimivuuden suhteen hyvin tärkeää joukkoliikenteen käytön houkuttelevuuden kannalta. Raitiotien ja muun joukkoliikenteen toimivat valoetuedet tärkeitä jotta liikenne olisi nopeaa ja houkuttelevaa.	Hyvää ympäristöä kävelijöille. Kävelyn ja pyöräilyn selkeää ja turvallista eroittamista. Oleskelupaikkoja, penkkejä jne.	Itsenäisyydenkatua on tällä hetkellä erittäin ikävä ylittää jalan. Toivoisin lisää ylityspaikkoja. Viktorian kortteli on varsin ankea ja toivoisin, että remontoitaessa katutila huomioitaisiin paremmin (vaikkei se suoraan tähän liitykään).	Katutilan monipuolisuutta ja kohtaamispaikkoja penkkeineen esim. jäätelökioskin kera	Pysäköintimahdollisuuksia kadunvarren rakennusten asukkaille.	Jos ratikka kulkee Insinöörinkadun läpi, Duon parkkihallin Insinöörinkadun sisäänkäyntiä täytyy varmasti kohentaa, tällä hetkelläkin hankalakulkuinen, tukkii Insinöörinkadun liikennettä ja vastakkaisen puolen parkkipaikalle myös liikennettä, Siwalle ym. Kehotan huomioimaan nämä liikennejärjestelyt. Suojateitä on myös Hervantakeskuksen lähistöllä ja pohjoispuolella liian harvassa, ihmiset juoksevat todella paljon kadun yli mistä sattuu. Esimerkiksi MRoomin kohdalle tarvittaisiin yksi ylityspaikka, kun Pirkka 4:n asukkaat hyppivät kadun yli miten sattuu. Juuri siinä Duon parkkihallin kulkemisen kohdalla.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Istutuksia voi tuoda ilmanlaatua parantamaan, kunhan raitiotiekiskot eivät päädy syksyisin täyteen lehtiä ja näin vaikeuta vaunujen jarrutusta. Näin tapahtuu nyt Helsingissä. Autojen nopeuksia on laskettava, autoille varattua tilaa pienennettävä ja pysäkkien on oltava kynnyksettä. Tutkimusten mukaan esim. vanhukset eivät uskalla liikkua nopeissa, kynnyksellisissä ja meluisissa liikenneympäristöissä vaan saattavat aloittaa "kotiinlinnoittautumiskiirteen". Lisäksi nopeuden lasku vaikuttaa kahteen äärimmäisen tärkeään terveyshaittaan: melusaasteeseen ja ilmanlaadun tuhoaviin pienhiukkasiin	Häiriökäyttäytymisen ehkäisy.	Jalkakäytävästä selkeästi erotettuja pyöriteitä, joille on helppo päästä ajamaan suunnasta kuin suunnasta.	Kauneutta ja viihtyisyyttä.	Pyörä- ja jalankulkukaistat pitää erottaa toisistaan. Teiskontien voisi kaventaa yhteen yksityisautoilukaistaan suuntaansa. Pullonkaula tulee vastaan joka tapauksessa Sampolan risteyksessä.	katso muut välit.
Jalan ja pyörällä kulun vaivattomuutta; riittävästi suojateitä, opasteita lähiympäristön nähtävyyksiin/palveluihin.	Hämeenkadulla ei tarvitse autoilla (yksityisesti) vaan siitä pitää tehdä kaikille siisti ja turvallinen ympäristö olla ja viettää aikaa. Läpikulku voi tapahtua jostain muualta.	Jos autoliikenne vähenee, niin aukioita, penkkejä, oleskelutiloja. Nyt niin pölyinen ja liikenneturvaton, ettei yhteyttä esim. kadun toiselle puolelle helposti ole.	Kevyenliikenteen väylät toimivammiksi, henkilöautoille selkeämpi kaistajako.	Pyöräkaistat/-tiet molemmille puolille!	Katutilaa voisi piristää arkkitehtonisesti ja istutuksin, jos vain mahdollista. Elementtirakennukset rajaavat katutilan aika epäyhtenäisesti ja tylsästi. Hervantakeskuksen seutu on muotoiltu jotensakin viihtyisäksi - kadunvarsi muualla ei houkuttele pysähtymään.
Jalankulkijoille ja pyöräilijöille turvallinen siirtymismahdollisuus kadun molemmin tuolin	Hämeenkadulla pyöräilyä on saatava sujuvaa, myös länsipäässä.	julkiset kulkuyhteydet tätä kautta myös nekalaan	Kevyenliikenteenväylien AURAAMISEN tason parantaminen menneistä talvista. Murskeen kaataminen sohjon tai uraisen jään sekaan ei juuri paranna väylän käytettävyyttä.	Pyörätie toteuttaminen kadun pohjoispuolelle	Katutilan yleinen selkeyttäminen ja rajaaminen tarkemmin, täydennysrakentaminen ja ankeiden parkkikenttien uusiokäyttö.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
<p>Jalankulkijoista erotut pyöräväylät olisivat tärkeä asia. Pelkkä katuun maalattu viiva ei auta mitään, sillä sitä ei juuri kukaan noudata. Pyöräväylän tulisi olla eri tasossa kuin jalankulkijat, esimerkiksi autotien puolella.</p>	<p>Hämeenkadulle tulee päästä omalla autolla myös jatkossa. Hämppi toimii hyväjalkaisille, mutta on paljon ihmisiä jotka eivät jatkossa pääse Hämeenkadun palveluista nauttimaan, kun pitää ensin kävellä kilometri parkkihallista sinne minne on menossa.</p>	<p>Kadulla on edelleen liian vähän ylityspaikkoja jalankulkijoille. Tammelan puistotien ja rautatietunnelin välinen osuus on erityisen ongelmallinen. Jalankuväylät ovat leveät ja melko viihtyisätkin, mutta eteläpuolella sorsapuiston bussipysäkin kohdalla kulkuväylä kapenee vaarallisesti. Vähempikin tila riittäisi autoille hyvin.</p>	<p>Kulku uimahallille.</p>	<p>Pyöräväylät tulisi toteuttaa niin, että ne on tasoerotettu jalankulkijoista. Muuten ne ovat yhtä tyhjän kanssa kun jalankulkijat haahuilevat jatkuvasti pyörävälillä. Toinen hyvä vaihtoehto olisi sallia pyöräily autokaistalla, mikä on sekä turvallista, että nopeaa.</p>	<p>Kauneutta ja viihtyisyyttä</p>
<p>jalankulku-tila pitäisi olla suunnitelmassa nykyistä leveämpi koska väestö kasvaa Tampereella, ja keskustassa kuljetaan enemmän jalan ja joukkoliikennettä hyväksi käyttäen</p>	<p>Hämeenkadun elävöitymistä ja yritysten siirtymistä kadulle.</p>	<p>Kadunalitukia kevyelle liikenteelle.</p>	<p>leveät jalankulku/pyöräilytiet, tienylityspaikat mahdollisimman turvallisiksi!</p>	<p>Raitiotie varmasti rauhoittaisi Teiskontietä siinä mielessä, että kuten Sammonkadulla, erityisesti myös Teiskontiellä nopeudet nousevat äkkiä todella suuriksi. Tien ylittäminen on joskus todella hankalaa, eivätkä autot pysähdy suojatielle, vaikka kuinka kauan odottaisit. Ajan monesti itse 50kmh Teiskontien keskikaistaa ja edessä ajava saattaa painaa 70kmh helpostikin. Haluan raitiotien ehdottomasti myös Teiskontielle. Olisi kuitenkin hyvä jättää myös henkilöautojen pysäköinti lähestulkoon ennalleen ja pitää se ilmaisena. 50-luvulla rakennetuilla taloyhtiöillä kun ei ole autopaikkoja juuri nimeksikään. Toki etäisyys Teiskontieltä Kalevasta keskustaan on kohtuu pieni ja helppo kulkea varsinkin, kun ratikka tulee, mutta tarvitsen silti autoa töiden takia.</p>	<p>Kauppakeskuksen ympäristössä on rauhattomuutta, alue turvallisemmaksi.</p>

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Kadun ylittämisen helpottuminen olisi tärkeää. Nykyisin katu katkaisee tilan.	Hämeenkadun muuttaminen julkisen liikenteen ja kevyen liikenteen väyläksi olisi hieno uudistus, varsinkin jos katukuvaa piristettäisiin mm. oleskelualueilla, istutuksilla ja taiteella kunhan tämän ohella varmistettaisiin myös yksityisautoilun turvallinen sujuvuus toista reittiä pitkin. Kunnolliset pyörätiet näkyvine opastuksineen olisivat Hämeenkadulle enemmän kuin tervetulleita.	Kadunylityspaikoista on pulaa.	Leveät pyörätiet	Rakentamispäätös puuttuu	Laadukas kunnossapito ja lumien auraaminen myös kävelyteiltä.
Katua voisi kehittää bulevardioloiseksi ainakin puuistutuksia lisäämällä. Kirkkopuistoa (hautausmaata) voitaisiin hyödyntää enemmän levähdyspaikkana ainakin kadun varren osalta, vaikkakin kadun geometriasta johtuva melu haittaanee jatkossakin ainakin ennen sähköbussien tuloa. Pyyrikintoria olisi ehdottomasti kehitettävä viihtyisemmäksi osana Pirkankadun katumiljöötä.	-Hämeenkadun muuttamista 4-kaistaisesta 2-kaistaiseksi - Bussiliikenne toivottavasti vähenee	Katusuunnitelma näyttää hyvältä.	Liiketilojen parkkipaikkoja lisää.	Rakentavaa siihen grillin tilalle talo	Leveitä suojateitä voisi jatkaa myös pohjoisuuntaan, lisäksi eteläsuunnassa voisi lisätä palveluita.
Katuosuus on liian autovaltainen siirtymäreitti. Ei vaikuta kaupunkimaiselta, toisin kuin esimerkiksi Itsenäisyydenkatu ja Sammonkatu.	Hämeenkadun ongelma on liikenteen tukkoisuus. Bussimatka hämeenkadun päästä päähän kestää tuhottoman pitkään. Huonosti suunniteltujen liikennevalojen syytä.	Katuympäristöä tulisi selkeyttää, vaikka poikkileikkaus onkin varsin kapea.	Linja-autolinjoja	RATIKKAHANKKEEN UNOHTAMISEN.	Liikenneratkaisut toimivia ja turvallisia
Katutilassa jalankulkija ja pyöräilijä on alisteisessa asemassa. Tasa-arvoisuutta liikkumismuotojen välille, valta pois autoilta!	Hämeenkadun päällyste pitäisi vaihtaa. Nyt se aiheuttaa ylimääräistä melua bussiliikenteessä ja olletikin ylimääräistä kalustokustannusta liikennöitsijöille. Montuilla olevat pysäkkialueet aiheuttavat kurahaittaa pysäkeillä olijoille. En ole kuullut, että pesulalaskuja olisi maksettu, vaikka vahinkoja on tapahtunut.	Kaupallisten palvelujen tulisi tuoda itseään paremmin esille. Mainosvalot, näyteikkunat tms. Jonkinlaisia levähdys- ja kohtaamispaikkoja tulisi kadulla olla.	Linja 17 kulkee hitaasti ja aikataulut pettävät juuri Sammonkadulla. Linja tulee aina täyteen Sammonkadulta keskustaan mentäessä. Keskustasta Sammonkadulle bussit ovat aina täynnä kellonajasta riippumatta. Kun menee linjalla 3 siinä jää Sammonkadulla pois vain muutama. Kun taas linjalla 17 paljon väkeä,	Sama asia kuin Sammonkadun suhteen. Tämä seutu kaipaa persoonallista otetta muuten kaavamaisiin ja yksitoikkisiin kerrostaloihin.	Liikenteen pitää olla sujuvaa ja sille pitää myös olla riittävä tila.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Kauneutta ja viihtyisyyttä. Pirkankatu on nyt pölyinen, meluisa putki.	Hämeenkadun ympäristöä pitää elävöittää vielä lisää. Myös Kytälän aluetta. Potentialiaali on iso.	Kevyen liikenteen kadun ylityskohdat puutteelliset. Autojen ajonopuedet. Aseman tunnelin ankeus ja melutaso. Katu on tylsä ja ankea, kuin Venäjällä. Kun katu on itsenäisydenkatu, niin mikä siinä kertoo itsenäisyydestä. Saisiko kadulle johonkin näkyviin vaikka tykin tai panssarivaunun?	Mahdollisuus myöhempään tiivistämiseen.	Selkeät pyöräilyväylät. Erityisesti pysäkkien kohdalla etteivät jalankulkijat tuki pyörätietä.	Linja-autolinjoja
Kaupallisia palveluja, elävyyttä - ei vain läpikulkupaikka.	Hämeenkadussa on valtavasti potentiaalia. Kannattaa mennä benchmarkaus-reissulle esim. Kööpenhaminaan tai keski-Eurooppaan, niin näette.	Koska raitiotie menee niin kaukaa yliopistolta ja hatanpään seudun toimistotaloista, niin kevyen liikenteen läpiliikenne tullin seudun, tornihotellin ja yliopiston ohi pitää olla erittäin sujuvaa ja helppoa.	Mielestäni Prisma-keskuksen kohdalla on tärkeää, että liikuntaesteiset ja lasten kanssa kulkevat pääsevät helposti liikkeisiin. Sinnehän rakennetaan jo tällä hetkellä paljon lisää liiketilaa. Siksi kannatan vaihtoehtoista (katkoviivalla merkittyä) reittiä Prisma-keskuksen kohdalle.	Suojatie Teiskontie 10:n kohdalle, koska vaarallinen ylittää (ihmiset ylittävät kuitenkin, eivät jaksaa kiertää) ja sitten tulee vaaratilanteita autojen kanssa.	Lisää puita ja muita kasveja.
Kaupunki palveluineen on ihmisiä varten. Halpa julkinen liikenne tehkään henkilöautoilun tarpeettomaksi keskustassa. Vammaisten ja vanhusten turvalliseen liikkumiseen pitää kiinnittää erityisesti huomiota. Mummon pitää päästä rollaattorilla ratikaan ja matkustamaan siellä turvallisesti (vert. nyk. vanhuspalvelupolitiikka)	Hämeenkadusta pitäisi tulla enemmänkin tapahtumapaikka kuin vaion kulkuväylä!	Kun rautatieaseman alittavaa tunnelia uudistetaan olisi hyvä kiinnittää huomiota sen viihtyvyyden kehittämiseen. Tällä hetkellä se ei ole kovin esteettinen ja tuntuu, että sen suunnitteluvaiheessa unohtui jalankulkijan huomiointi vaikka sen pitäisi olla yksi tärkeimmistä jalankulkuväylistä keskustaan.	Nykyratkaisussa sivukaistat ovat aivan kauheat koska sivukaistojen liittymisessä pääkaistoihin lähellä risteyksiä näkyvyys todella huono	Tarvitaan pikkukauppoja kerrostalojen alakertoihin, palveluiden monipuolisuus. Ajoneuvoliikenteen määrää karsittava ja samoin nopeuksia. Kaupunginosalle oma palvelukonsepti.	Loistavaa, loistavaa! Yksisuuntaiset pyörätiet ovat loistava juttu, ja leveyskin on riittävä. Pyörätie voisi kuitenkin olla pykälää jalkakäytävää alempana, mahdollisesti autojen tasossa. Joka tapauksessa on tärkeää, että jalankulku ja pyöräily eivät vahingossakaan sekoitu keskenään. On myös hyvä, että tilan kaventuessa kevyenliikenteenväylistä ei ole tingitty.
Kohtaamis- ja oleskelupaikkoja	Hämeenkatu on kaupungissa niin keskeinen, että sen on pakko olla materiaaleiltaan ja kunnossapidoltaan ensiluokkainen. Katua tulee kehittää jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen ehdoilla siksikin, että autoilijoiden käytössä on Hämpin ja todennäköisesti myös Kunkun parkki.	Kunnollisia pyöräilyreittejä, nyt sellaiset puuttuvat. Autojen ajonopeudet ovat melkoisen korkeita, ja katu onkin epäviihtyisä "moottoritie", jos ei itse istu autossa sisällä.	Omat väylät polkupyörille molempiin suuntiin	tarvitaanko neljää ajorataa autoille?	Miten juoppojen oleskelu vaikuttaa raitiotien turvallisuuteen?

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Koska tässä sai valita vain 5 tärkeintä kohdetta haluan mainita, että myös kaupalliset palvelut, esteettömyys ja polkupyörien asiointipysäköinti on tarpeen.	Hämeenkatu on saatava autoilta ihmisille olohuoneeksi. Raitiotie tukee tätä hyvin. Lisäksi Hämeenkadusta tulee tehdä bussiton, mikäli raitiotie toteutuu.	Liikennevaloilla varustettuja suojateitä tulisi lisätä ainakin Pinninkadun ja Salhojankadun risteysiin ja mielellään myös Aaltosenkadun/Mäkipäänkadun välille.	Pysäkkien kohdat pitää suunnitella hyvin, etteivät jalankulkijat tuki pyörätietä.	Teiskontie on melkoinen "muuri" kevyelle liikenteelle: liikennevaloissa saa odottaa pitkään. Kävelyä ja pyöräilyä olisi priorisoitava.	On pidettävä Hervannan hyvät liikenneyhteydet toiminnassa, ratikkahan surkastuttaa entisen bussi nro 30 alueella asuvien liikkumisen ja aiheuttaa oman auton tarvetta sekä vanhemmille sotekeuytien tarvetta, se tulee kalliiksi. Nykyisin bussit toimii niin hienosti, ei tarvita ratikkaa.
Kunnollisia asiallisia kauniita pyöräparkkeja polkupyörille.	Hämeenkatu pitäisi olla kokonaan suljettu yksityisautoilta. Mukulakivestä voitaisiin luopua kokonaan tai ainakin bussikaistojen kohdalla, sillä sen kauneusarvo ei riitä kuittaamaan erittäin epämiellyttävää bussikyttä ja melua.	Linja-autolinjoja.	Pysäkkien sijoittelua alueella kulkevien tarpeiden näkökulmasta	Teiskontie on tavallaan tyylikäs puistokatu, mutta se kaipaisi elävöittämistä ja mielenkiintoisia yksityiskohtia.	Puita ja istutuksia Henkilöautoliikenteen vähenemistä, Asiointipysäköintipaikkoja henkilöautoille Sujuvia pyöräilyreittejä Asiointipysäköintipaikkoja polkupyörille Riittävää valaistusta Opasteita pysäkeille ja lähialueen keskeisiin kohteisiin Kohtaamis- ja oleskelupaikkoja, esim. aukioita penkkeineen
Kuvassa ei näy pyöräilyreittiä ollenkaan. Minne pyöräilijät sijoitetaan? Pirkankatu on tärkeä yhteys keskustan ja Pispalan välillä.	Hämeenkatu voisi olla kokonaan vain joukkoliikenteelle.	Lisää tienylitys paikkoja	Pysäköintimahdollisuuksia kadunvarren rakennusten asukkaille. Suurimmassa osassa kadunvarren taloyhtiöitä (varsinkin länsipäässä) ei ole yhtään omia pysäköintipaikkoja.	Teiskontie on yksi keskeisimmistä työmatkareiteistä (opiskelukin on työtä) ratikkareitin varrella. Tällöin katu ympäristön helppokäyttöisyys, mutta myös hyvät opasteet ratkaisevat. Mukavaa olisi, jos katutilasta saataisiin niin monipuolinen ja muuttuva, että sitä jaksaisi katsella päivästä toiseen. Katuvihreää ei saisi täysin menettää, mutta mielenkiintoisella designilla ja monipuolisella katutaiteella saataisiin sitä särmääkin.	Pysäkkejä pitäisi selkiyttää, koska tällä hetkellä bussit jäävät ajoradalle, eivätkä ymmärrä miten pysäkkilevikkeet toimivat.
liian pieni poikkileikkauskuva	Hämeenkatua ei tule käytettyä oikeastaan ollenkaan, kun siellä ei saa ajaa omalla autolla. En käy enään sen katuosuuden liikkeistä em. syystä.	Liukkaus alamäessä on vaarallista sekä huonosti hoidetut talvikunnossapidot. Niihin säästyy rahaa kun ratikasta luovutaan	Pyöräily ja jalankulku erotettav toisistaan. Voisiko pysäköinti sijoittua pyöräkaistan ja jalankulkukaistan väliin? Autot käyttävät muutenkin pyöräkaistoja pysäköintiin.	Teiskontiellä jalankulku on erotettava fyysisesti pyörätiestä nykyisten valtakunnallisten suunnitteluohjeiden mukaisesti.	Pyöräkaista ja joukkoliikennepysäkit osuvat usein samaan tilaan. Tämä on ongelmallista erityisesti hitaasti tai lastenvaunujen kanssa liikkuville.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Liikennevalot pitäisi toimia paremmin sykleissä	Hämpin parkkiin pitäisi saada kunnolliset opasteet sisääntuloväylille.	Meillä on keskusta-alueella kohtaamis- ja oleskelupaikkoja, torit ja puistot. Ei niitä tarvitse katualueille viritellä. Kadut on pidettävä toimivina kulkureitteinä. Kaikenlainen keinotekoinen liikenteen vaikeuttaminen olisi saatava loppumaan.	Pyöräily Sammonkadulla on todella villiä. Kalevanharjun puoleisella jalkakäytävällä pyöräillään tiuhaan. Yhteyksiä ja opasteita voisi parantaa.	Teiskontiellä pyöräilyolosuhteita olisi hyvä parantaa samalla, kun kehitetään liikennejärjestelmää raitiotien avulla kestävämpään suuntaan.	Pyöräväylät tulisi toteuttaa niin, että ne on tasoerotettu jalankulkijoista. Muuten ne ovat yhtä tyhjän kanssa kun jalankulkijat haahuilevat jatkuvasti pyöräväylällä. Toinen hyvä vaihtoehto olisi sallia pyöräily autokaistalla, mikä on sekä turvallista, että nopeaa.
Merkitemäni asiat voidaan toteuttaa ilman ratikkaakin ja pitää toteuttaa.	Ilmanlaatu paranee raitsikan myötä se on ainoa argumentti raitsikan myötä. kun dieselpussit toivottavasti siirtyvät pois kaupungin keskustasta.	Missä bussit kulkevat? Sama kysymys heräsi aiemmillä katuosuuksilla.	Pyöräilyn järjestäminen kadun eteläreunalla on ongelma, talouskaistaa ei saa ajaa kaupunkiin päin mutta jalkakäytävälläkään ei saa ajaa (tosin monet ajavat).	Teiskontiellä on jo sporalle valmis raideleveys, ne kaksi keskikaistaa	Raitiotie yhdistää Hervannan tehokkaasti keskustaan, mm. rautatieasemaan.
Mielestäni arkkitehtuurillisuus sekä viihtyvyys ovat tärkeä osa kaupunkilaisten hyvinvointia. Kaupungin yleisilmeeseen tulisi panostaa. Se vaikuttaa kaikkien hyvinvointiin. Olen todella tyytyväinen mahdollisesta raitiotien rakentamisesta. Juuri sellaista edistystä kuin kaupunki tarvitsee.	Jalkakäytävien käyttäminen jakeluliikenteen/huoltoajojen pysäköintiin tulisi estää fyysisillä esteillä, esim. metallipollareilla.	Missä kaikki nysset on noista kuvista???	Pyöräilyreittien jatkuvuus ja siirtymät risteyksissä on syytä suunnitella huolella, jotta liikkujat tietävät paikkansa ja ajaminen on sujuvaa. Hienoa, että 1,5+1,5 kaistan ajoradasta päästään eroon! Systeemi on ollut sekava ja tuhlaa tilaa, koska rinnakkain ei käytännössä mahdu kuin korkeintaan 3 autoa.	Teiskontien liikennejärjestelyt eivät ole sujuvat. Idästä tullessa Taysille kääntyville on saatava oma kääntymiskaista, eikä bussipysäkki voi olla samassa kohtaa.	Raitiovaunun pysäkki Duon eteen.
Miksi pitäisi olla yllätyksellistä ?, kuten yllä olette esittäneet yhtenä vaihtoehtona. Eikö olisi parempi olla ilman yllättäviä tilanteita ?	Jalkakäytävistä ei saa tehdä liian leveitä eikä niitä saa täyttää peräjälkeen olevilla terasseilla. Pyöräteiden oltava selkeitä.	Molemmille puolille pyörätie/-kaista. Vaikka edes niin, että pohjoispuolella eri suuntaan kuin eteläpuolella. Pinnikadun kohdalle suunniteltu suojuatie on kuin kauan odotettu joululahja!	Pyöräliikenne on todella tärkeä ja sitä pitää parantaa ja kannustaa ekologisuuteen, myös kalevassa on paljon lapsia joten turvallisuus on hyvin tärkeää-	Teiskontien luonnos näyttää hyvältä.	Rakentamispäätös puuttuu

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
<p>Minimaalinen määrä jalankulkua haittaavia liikennevaloja.</p>	<p>Julkijuopottelun vähentämistä arvostaisin, lasten kanssa ei ole kiva lähteä esim vappua viettämään kun aamusta saakka juopot roikkuu keskustassa.</p>	<p>MUUN LIIKENTEEN KÄYTTÖÄ KUIN RATIKAN.</p>	<p>Pyörätie toteuttaminen kadun eteläpuolelle.</p>	<p>Toivottavasti raitiotie toisi mukanaan monipuolisempaa erilaisten palveluiden tarjontaa. Nykyisellään Teiskontie lienee suurimmalle osalle tamperelaisista ainoastaan läpikulkutie.</p>	<p>Rataa Hervannasta eteenpäin tuskin rakennetaan vuosikymmeniin. Miksi siis ei tehtäisi ympyrärataa Hervantaan, joka hyödyttäisi paremmin koko asuinalueetta mm. tulevaa lisärakentamista Opiskelijankadun ja Ahvenisjärventien kulmassa ja Ruskontien varrella. Eli reitti tulisi Hervantaan, kääntyisi Opiskelijankadulle, siitä Ahvenisjärventielle, Ruskontielle, sieltä takaisin Insinöörinkadulle ja keskustaan. Kaupungista tulevia voisi muutama jäädä Opisk. kadun kulmassa jos kiire Duoon. Muut varmaan menee töistä kotiin. Hervannan keskustassahan ei kovin paljon asuintaloja edes ole. Mielestäni tämä palvelisi parhaiten vanhuksia, koululaisia ja lapsiperheitä, jotka varmasti muutenkin ratikkaa eniten käyttäisi. Tällä tavalla olisi monilla lyhyt matka pysäkeille ja tuleva lisärakentaminen</p>
<p>Minkä ihmeen takia tästä tulee näin lyhyt? Harva tamperelainen asuu tuon reitin varrella. Ei mitään järkeä... Parempi unohtaa koko juttu ja lisätä bussilinjoja mieluummin.</p>	<p>Julkisen liikenteen kulku sujuva kulku pitää varmistaa Hämeenkadulla. Pitää varmistaa, että ne bussit ja ratikat, joilla ei ole tarvetta pysähtyä jollekin pysäkille, pääsevät sujuvasti pysähtymättä ohittamaan pysäkeille pysähtyneet kumppaninsa. Lisäksi pysäkkejä tulisi jakaa niin, että yhdelle pysäkille pysähtyy nykyistä pienempi määrä linjoja, jotta käyttäjä voisi paremmin arvioida mihin kohtaan bussi/ratikka pysähtyy ja pysäkkipysähdysten kesto lyhenee.</p>	<p>No ratikkaa.</p>	<p>Pyörätiet molemmin puolin</p>	<p>Turvallisuus, siisteys, vihreys, viihtyisyys, toimivuus.</p>	<p>RATIKKAHANKKEEN UNOHTAMINEN.</p>

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Missä on pyörätie? Kirkkopuiston puolella?	juopot pois	Nykyinen Itsenäisyydenkadun jalankululiikenne on huonosti toteutettu. Vaaran paikkoja on useita ja siitä syystä on tullut ikäviä onnettomuuksia. Ihmisille on liian vaikeaa ja työlästä käyttää kadunylityspaikkoja.	Pyörätiet pitää selkeästi tasoerottaa jalkakäytävästä ja pinnoittaa värillisellä asfaltilla.	Tärkeää olisi, että katu ei jakaisi tilaa niin vahvasti kuin se nyt jakaa. Ylittäminen turvallisemmaksi.	Riittävän taajaan pysäkkejä lähelle katujen risteyksiä.
MUIDEN LIIKENNEMUOTOJEN KEHITTÄMISTÄ KUIN RATIKAN.	Kadun rauhoittaminen viihtyisäksi alueeksi on tärkeää.	Näkyvyyttä kadun yrityksille, paikoituspaikkoja	Pyöräväylät tulisi toteuttaa niin, että ne on tasoerotettu jalankulkijoista. Muuten ne ovat yhtä tyhjän kanssa kun jalankulkijat haahuilevat jatkuvasti pyöräväylällä. Toinen hyvä vaihtoehto olisi sallia pyöräily autokaistalla, mikä on sekä turvallista, että nopeaa.	Vaatii saman kaltaista pienkauppasiipiä kuin sammonkatu. Rajaa melua ja luon viihtyisän puistokadun lähes taysille asti.	Saisi kauppoihin, apteekkiin ja lääkäreihin ja kirjastoon päästä vastaisuudessaakin myös henkilöautolla.
Mukavammat jalkakäytävät	Kaikki rastitettavat vaihtoehdot :)	Olisin valinnut useampiakin tärkeitä, jos se olisi mahdollista.	Raitiovaunupysäkki tarvittaisiin Kaupinkadun kohdalle. Sillä kohdalla jää ja nousee kyytiin kokemukseni mukaan eniten ihmisiä busseihin.	Vehreyttä ja avaraa, hienot puistot.	Sekoittunutta katutilaa
Nykyinen 2 kaistaa suuntaansa muuttuu niin että keskustasta pois vain 1 kaista. Siitä tulee ruuhkaa.	Kaikkia kysymyksen kohtia mutta pääsääntöisesti samat asiat kuin Pirkankadussa, toki pääkadulle tulisi saada jotain pääkadun vaatimaa extraa.	Omat väylät polkupyörille molempiin suuntiin.	Rakentamispäätös puuttuu	Viihtyisyyttä, luontoa	SEuraavassa kysymyksessä ei sitten Hervannasta piitata. Pitäkää keskustanne ja ratikkanne ajanpa ha:lla.
Nykyisellään uimahallille ja Metsoon ei ole turvallisen tuntuista, laillista pyöräily-yhteyttä mistään suunnasta.	Katuluonnoksista voi päätellä, että Hämpistä on tulossa joukkoliikennekatu koko matkalle. Onko näin?	Osittain samoja asioita kuin muilla väleillä. Hämeenkatu kuitenkin poikkeus.	RATIKKAHANKKEEN UNOHTAMISEN.	Taysin pihaan bussilinja pääte pysäkkeineen.	Sujuvat liikennejärjestelyt keskustaan ja ympäri Hervannan eri osia.
Nyt jo ajoittain takkuilevan liikenteen sujuvoittaminen niin, että kaikki liikenteen muodot toimivat hyvin rinnakkain (henkilöautot, polkupyörät, ratikka, jne.)	Kehitetään koko Hämeenkadun ympäristöä (muutama kortteli pohjoiseen ja etelään) yhtenä kokonaisuutena. Pyrittävä vähentämään autoliikennettä kokonaisuudessaan, eikä vain siirtämään sitä Hämeenkadulta muualle.	Paremmat pyörätiet ja elävämpi katu kävelyllä.	Riittävästi tilaa kaikenlaisia liikkujille. Selkeyttä, tietää missä menevät autoilijat, missä jalankulkijat ja missä pyöräilijät. Minulle on tärkeä, että raitiovaunu on ympäristön kannalta hyvä vaihtoehto.		Sujuvia yhteyksiä Hervannan sisäiseen biussiliikenteeseen.
Oleskelupaikkoja ilotyttöille. Myös Keski-Euroopassa suositut drive-in bordellit sopisivat hyvin Pirkankadulle.	Keskusta-alueen palauttamista käyttöön, jossa liikkuminen paikasta toiseen on helppoa. Jos katu suljetaan henkilöautoilta kokonaan, niin ilmaista pysäköintiä pitäisi löytyä raitiotiereitin varrelta, jotta sitä pääsisi hyvin käyttämään.	Polkupyöräasioinnin helpottumista	Samat kuin edellä		Sujuvuutta

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Onko jo päätetty, että Raitiotie toteutuu?	Keskustassa tärkeää on liikenteen sujuvuus ja pysäkkien hyvä sijoittelu. Kaupungin keskusta tulisi saada pidettyä eläväisenä ja vetovoimaisena. Nyt kun yksityisautoilu on vähentynyt keskustassa, tulisi liikennejärjestelyt hoitaa niin, että asiakkaiden olisi helppoa kulkea keskustaan ostoksille, kahviloihin ym. Nyt on helpompi ajaa johonkin ostoskeskukseen ja hoitaa kaikki asiat siellä, tulematta kaupungin keskustaan ollenkaan.	Puhdas ilma ja meluton ympäristö. Laadukkaita monipuolisia kauppoja ja kahviloita (en tarkoita muoti- ja ketjuliikkeitä)	Sammonkadulla ei ole minkäänlaisia oleskelupaikkoja tällä hetkellä!		Suunnitelma vaikuttaa muuten oikein hyvältä, mutta laittakaa siihen pyörätien ja jalkakäytävän väliin jotain selvempää eroitetta kuin pelkkä asfalttiin maalattu valkoinen viiva, jalankulkijat ovat hyvin sokeita näkemään niitä viivoja. (talvella ongelma vielä pahempi, kun viivaa ei voi nähdä)
palveluiden huomiointi, esim. koulut, terv. asema palveluasunnot, kaupatp	Keskustorin järkyttävän rumat bussikatokset toivottavasti hävitetään tässä yhteydessä.	Puut toivottavasti säilyvät ja katu on kaikille kulkijoille mahdollisimman turvallinen.	Sammonkadulla nopeudet nousevat joskus henkilöautoilla huomattavasti yli 50kmh. Talouskaistat ovat kuitenkin todella kätevät, ja toivoisinkin ratkaisua, jossa myös henkilöautopysäköinti onnistuu. Luonnoksessa se onkin otettu jo huomioon ja näyttää mielestäni järkevältä. Katu on niin leveä, että raitiotien mahdolluttamisessa ei ole ongelmia.		Tehdää tästä nyt herranjestas mielenkiintoisempi kuin punaharmaa ja kolkko lähiöaukio! Designia, katu- ja valotaidetta! Istutuksia!
Pirkankadulla muiden liikkujien osalta helppoa liikkumista oli välineillä liikutaan mikä hyvänsä. Tärkeää on myös, että ihmiset jotka kadun varressa asuvat kokevat mahdollisimman vähän häiriötä ja että ratikan käyttö ja saavutettavuus on mahdollisimman yksinkertaista. Kadun läheisyydessä olevat yritykset varmaankin toivovat, että heidän toimintansa ei vaikeudu ja asiakaskuntaa saadaan lisää.	Kevyen liikenteen ohjaaminen solmukohtien läpi	Pysäköintimahdollisuuksia liikkeiden lähistölle. Ei itsenäisyyskadulle, mutta lähikaduille/pysäköintilaitoksiin.	Sammonkadun eteläpuolen jalankulkuväylälle tulisi myös rakentaa vastaavanlainen pyöräkaista kuin tien pohjoispuolella. Nyt eteläpuolen järjestely on sekava ja kevyelle liikenteelle vaarallinenkin. Turhat erotuskaistat kaksine jakajakorokkeineen voisi poistaa, mutta toisaalta ne tuovat selkeyttä liikenteeseen erottamalla pysäköivät autot läpikulkuliikenteestä. Sammonkadun varrelle tulisi saada vähintään kolme ratikkapysäkkiä - Kalevan Kirkko/Sampola, Kiinan muuri ja uintikeskus.		Tiiviimpää, korkeampaa keskustan kaltaista rakentamista esim. Valintatalon korttelin osalta. Esin kauppoja/kauppakeskus alakertaan ja 4-8 kerrosta asuntoja päälle. Sisäpiha kauppakeskuksen katolle ja autot parkkihalliin maanalle. Kouvolan keskustasta kauppakeskuksesta kehitysversin 2.0.

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Pirkankadun kevyenliikenteen voisi ohjata enemmän aleksanterinpuiston läpi.	Kevyenliikenteenväylät tilavammiksi/leveämmiksi, terasseille lisää tilaa, roskiksi ja tuhkakuppeja yms lisää.	Pyöräilijöille lisää tilaa.	Sammonkadun kehittämispotentiaali on valtava raitiotien myötä. Sammontien varren matalat liikerakennukset olisi tässä yhteydessä mahdollista korvata oikealla kaupunkirakentamisella. Amerikkalaistyyllisen "strip mall" jäljitelmän arvo on tuossa paikassa puhdas nolla.		Toivottavasti insinöörinkadun pysäkeiltä on suora näköyhteys Tampereen teknilliselle yliopistolle
Pirkankadun ympäristön pysäköinnin järjestäminen, pysäköintitilat maan alle. Koskee myös Amurin kerrostaloja. Pyynikintori muutettava oikeaksi toriksi, länsipuolen Tammelantoriksi	Kohtaamis- ja oleskelupaikat ovat ideana kiva, mutta yleisissä oleskelupaikoissa on se riski, että käy kuten Keskustorilla joka on päihdeongelmaisten valtaamaa aluetta, eikä todellakaan houkuttele ketään. Hämeenkatu on tosiasiaa myös varjoisa tuulitunneli, ei kaikkein ihanteellisin paikka istua ja viettää aikaa.	Pyöräily ja jalankulku on erotettava toisistaan, etteivät jalankulkijat hortoile pyörätiellä niin kuin nykyään Sammonkadun pyörätiellä	Sammonkadun läheisyydessä asuu valtavasti ihmisiä, erityisesti todella paljon nuoria. Liike-elämän ja kahvila- ja ravintolakulttuurin elävöittäminen tekisi alueesta viihtyisämmän!		Toivottavasti ratikan myötä Hervantaan muodostuu oikeaa keskustaa.
Pirkankatu on aika vilkas ja toivottavasti raitiovaunun tulo hieman rauhoittaa aluetta, mutta hyvät liikenneyhteydet säilyvät.	Koko ratikkahankkeen pikainen unohtaminen. Mukulakiven vaihtaminen asfalttiin. Kaupaungin liikennejärjestelyidn sujuvoittaminen. Koko kadun itäpään ajokieltokokeilun pikainen lopettaminen.	Pyöräväylät tulisi toteuttaa niin, että ne on tasoerotettu jalankulkijoista. Muuten ne ovat yhtä tyhjän kanssa kun jalankulkijat haahuilevat jatkuvasti pyöräväylällä.	Sammonkadun varteen voisi tehdä liiketiloja esimerkiksi kahviloille ja lisättävä sen varteen kohtaamis- ja oleskelupaikkoja, jotta siitä tulisi myös kohde eikä vain kulkuväylä.		Turvallisuus, toimivuus, vihreys, siisteys.
Pirkankatu on luultavasti autoliikenteen kannalta suhteellisen toimiva, mutta ongelmana on runsas autoliikenne yhdistettynä bussiliikenteeseen. Monet kääntyvän liikenteen kaistat ovat melko lyhyitä Pyynikintorista länteen päin. Jalankulkijalle ja pyöräilijälle ympäristö on melko epämiellyttävä melun vuoksi.	Koko ratikkahankkeen pikainen unohtaminen. Mukulakiven vaihtaminen asfalttiin. Kaupaungin liikennejärjestelyidn sujuvoittaminen. Koko kadun itäpään ajokieltokokeilun pikainen lopettaminen.	Pääpyöräilyreittien selkeää opastusta oikeille väylille.	Sammonkadussa on hienot mahdollisuudet luoda urbaani joukko- ja kevyen liikenteen bulevardi. Autoille varatun tilan ja pelkän tylsän asfaltin väheneminen on todella positiivinen asia.		Täällä puut voisi vaihtaa vaikkapa katutaiteeseen (sen monissa eri muodoissa, mukaanlukien valotaide).

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
<p>Pirkankatu on tällä hetkellä hyvin autovaltainen ja leveä väylä, joka ei kutsu kävelemään. Toivottavasti jalankulkijoille kadusta tulee miellyttävämpi.</p>	<p>Korjataan viimein Hämeenkadun katastrofaalisen huonot pyöräreitit. Pyöräkaistat ovat merkittävä parannus, kunhan ne toteutetaan fiksusti: esim. siirtymät pyöräkaistoille ja pois niiltä risteyksissä merkitään selvästi materiaaleilla ja maalauksilla. Tehdään rohkeasti yhtenäistä asfalttipintaa ja jätetään kiveykset ja muut väylän yli kulkeavat epätasaisuuden aiheuttajat pois. Muistetaan myös talvikunnossapito: esim. Viinikan pyöräkaistat ovat talvella pelkkä vitsi, koska niitä ei pidetä kunnossa lainkaan. Kyse ei tosin liene kaistojen suunnittelusta vaan pelkästään kunnossapito-organisaation tekemistä valinnoista. Viinikan pyöräkaistojen käyttöaste on alhainen, sillä suurin osa pyöräilijöistä ei huomaa koko kaistoja, vaan ajaa viereisellä jalkakäytävällä (etelän suuntaan ajettaessa pyöräkaistan alkamisen huomaaminen kulkemasta).</p>	<p>Rakentamispäätös puuttuu</p>	<p>Sammonkatu on tukkoinen ruuhka-aikoina. Esim. nykyisellä linjalla 3 matka-aikaa Lentävänniemi-Hervanta välillä pidentää juuri Sammonkadun osuus, jossa väkeä liikkuu runsaasti kaikkina aikoina. Pitkien linjojen kannattaisi kiertää muun kuin Sammonkadun kautta ja jättää Sammonkatu keskutabussien liikennöitäväksi.</p>		<p>Valinnan mahdollisuutta eli myös bussiliikenteen säilymistä.</p>
<p>Pirkankatua tulisi kehittää bulevardimaisempaan suuntaan puuistutuksia lisäämällä kadun varteen. Pyynikintorin viihtyisyyttä ja toimivuutta tulisi ehdottomasti kehittää. Kirkkopuiston kadun puoleista reunaa voisi ehkä hyödyntää oleskelu- ja levähdyspaikkana, mikäli katumelu aikanaa vähenee (ratikka ja sähköbussit).</p>	<p>Kuinkakohan pysäkeillä olijat rajataan olemaan vain pysäkeillä etteivät seisoskele pyörätiellä? Erillinen pyörätie nostaa pyöräilijöiden nopeuksia joten onnettomuuksia tulossa.</p>	<p>RATikan pysäkkiä lähelle rautatieasemaa, niin että pysäkiltä on suora väylä, esim. tunneli tai siltä, suoraan asematunneleihin.</p>	<p>Sammonkatu on tyypillisesti jonkin verran etäämmällä keskustasta oleva alue, jossa joukkoliikenteen pitää jo sopeutua yksityisautoiluun. Raideliikenne tuo mahdollisesti vielä enemmän viihtyisyyttä katutilaan kunhan vain huolehditaan riittävästä puiden määrästä katutilan keskialueella.</p>		<p>Värejä ja iloa ympäristöön.</p>

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
<p>Pirkankatua tulisi kehittää enemmän Hämeenkadun jatkeeksi, eli lisätä sen varrelle mm. kauppoja ja kahviloita. Tällä hetkellä se on vain autoille kulkuväylänä, eikä Pyynikintorin ja Hämeenkadun välissä ei ole Pyynikin uimahallia lukuunottamatta mitään syytä jäädä pysäkillä pois. Ideaalitulossa Pirkankatu yhdistäisi Pyynikintorin keskustaan samalla tavalla kuin Itsenäisyydenkadun ja Tammelan puistotien palvelut tuovat Tammelantorin lähemmäksi keskustaa. Tällä hetkellä Pyynikintori on irrallaan keskustan palveluista.</p>	<p>Kun koko kadun pinta ja rakenteet uusitaan, kadulle voitaisiin lisätä taidetta eri muodoissa, esimerkiksi Kivikirjaston tyyllisiä laattoja, joissa kerrotaan korttelin tai talon historiasta tms. Hämeenkadulla pitää olla paljon katseltavaa ja yksityiskohtia joka puolella eikä kadusta saa tulla liian steriili kunnostuksen myötä.</p>	<p>rautatietunneli liian meluisa</p>	<p>Sammonkatu on tällä hetkellä liikennejärjestelyiltään hieman sekava. Toivottavasti raitiotie selkeyttää tilannetta.</p>		<p>Yksisuuntaiset pyörätieet ovat hyvä idea. Kuitenkin, haluan muistuttaa, että yksisuuntaista pyörätietä tulee liikenneympyröissä käsitellä ajokaistan tapaan, siis niin, että siihen ei saa tulla enempää ylimääräistä kiertelyä kuin autokaistallekaan. Duon kohdalla on syytä viimein kieltää henkilöautoliikenne.</p>
<p>Poikkariluonnosten perusteella Pirkankadun jalkakäytäviä ollaan leventämässä liki kolmimetrisiksi, mutta kadulle ei olla osoittamassa erillistä pyöräily-yhteyttä vaan oletetaan pyöräilijöiden ajavan ajoradan oikeassa reunassa. Todellisuudessa jalkakäytävillä pyöräillään jo nyt ja jalkakäytäviä levennettäessä tullaan enenevässä määrin pyöräilemään, täysin riippumatta siitä, että pääreitti tulee kulkemaan kirkkopuiston kautta. Jos Pyynikin uimahallin kohdalla länsisuunnan ajokaistaa kavennetaan 3,50 metriin, on ylämäkeen (länteen) pyöräileville osoitettavissa 1,50 m leveä pyörätie jalkakäytävän jäädessä 1,80 m leveäksi. Itään päin pyöräillään alamäkeä pitkin, jolloin ajonopeudet ovat samaa luokkaa moottoriliikenteen kanssa, mutta tulisi selvittää, onko mahdollista osoittaa jalkakäytävät pyöräteiksi ja poikittaisajonopeudet kirkkopuiston kautta.</p>	<p>Kunkun parkki tarvitaan. Tarvitaan myös keskustan ulkopuolelle pysäköintipaikkoja, joihin voi jättää auton ja hypätä keskustaan vievään ratikkaan. "Pysäköintimaksu= 2 tunnin joukkoliikennelippu".</p>	<p>Riittävän hyvät pitkittäisyhteydet (vai poikittainko niitä pitäisi ratikan kannalta ajatella) yliopistolle, tammelaan ja ylipäänsä helppo kulku myös sivukaduille. Jalankulku ja pyöräily toimiviksi täällä, etenkin rautatieaseman päädyssä.</p>	<p>Selkeästi jalkakäytävästä erotettuja pyöräteitä.</p>		<p>Yksityisautoilua ei saa kieltää, tai palveluihin muutoin omalla autolla vajaakuntoisena päästävä</p>
<p>Poikkileikkaukset näyttävät hyviltä</p>	<p>Kunkunparkki ja yht tunneliin</p>	<p>Riittävän leveät jalkakäytävät</p>	<p>Selkeät opasteet uimahalliin ym. yleisiin kohteisiin</p>		<p>Myös sujuvan henkilöautoilu tulisi säilyttää</p>

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
polkupyöräilijän paikka Pirkankadulla on osin epäselvä, mistä syystä jalkakäytävillä pyöräillään.	Kunnollisia oleskelupaikkoja ilotyöille. Säältä suojaan katokset ym..	Samat kuin edellä	Sitä, että toivottavasti raitiotie saa merkittävät ajovaloetuedet ja taittaa Sammonkadun 3-4 minuutissa.		
polkupyöräilijän paikka Pirkankadulla on osin epäselvä, mistä syystä jalkakäytävillä pyöräillään.	Kyseessä on pääkatu, siellä tulee olla ihmisiä ja liikettä	Selkeys ja käyttömukavuus kaikille.	Sujuvaa henkilöautoilla liikkumista.		
Polkupyöräilijöiden huomioimista vähintään yhtä lailla kuin henkilöautoilla liikkuvat huomioidaan. Näin tärkeillä kulkureiteillä kuin Pirkankatu pyörille on varattava katutilaa ja ympäri vuoden huippukunnossa pidettäviä väyliä. Tärkeää on erottaa pyöräliikenne pois nimenomaan jalkakäytäviltä omalle kaistalleen ajoradan puolelle, muuten järjestely ei tule käytännössä toimimaan, se on jo nähty viime vuosikymmeninä.	Kävelijöiden tila on tärkeä.	Selkeät reitit ja opasteet Tampere-talolle ja yliopistolle	Taas puuttuu nysset noista kuvista, missäs ne menee?		
Puistonpuoleinen jalkakäytävä sulautettuna puistoon	kävelykatumaisuus: riittävän leveät jalkakäytävät, joissa on toimintaa (vehreyttä, myyntikojuja, jopa pienimuotoisia esityksiä kuten musiikkia). Helppoa kulkua kadun yli (ei ainoastaan suojateiden kohdalta).	Sujuva pyöräkaista/-tie/-reitti olisi tarpeen.	Toivon todellakin että nämä ainakin minulle oudot autokaistat poistuvat. Jalankulkijan näkökulmasta on inhottavaa ylittää näitä "ensin yksisuuntainen sitten keskellä kaksisuuntainen ja jälleen yksisuuntainen" katuja. Sama koskee Teiskontietä. Varsinkin kun jotkut ajavat kuin mielipuolet.		
Puistonpuoleinen jalkakäytävä voisi olla sisäytettyä puistoon	Linja-autolinjoja	Sujuvat yhteydet yliopistolle ja tullintorille.	Toivottavasti asiointikaistat poistetaan		
Puita	Lisäksi tietysti kaupalliset palvelut, polkupyörien pysäköinti, esteettömyys, katualueen selkeys ja helppokäyttöisyys. Hämeenkatua pitää voida käyttää myös yksityisautolla.	Taidetta, monipuolisuutta ja yllätyksellisyyttä	Toivottavasti polkupyöräreittejä voidaan vielä kehittää.		

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Puita, istutuksia. Kahviloita?	Lisää kohtaamis- ja oleskelupaikkoja kauniiden rakennusten äärellä.	Taiteen tai muiden leikkisten ja haastavien elementtien tuominen voisi brändätä Tammelaan entisestään maan ainoaksi luovan luokan mekaksi Helsingin ulkopuolella. Samasta ja muista syistä pitää myös pyöräilylle ja kävelyllä tehdä tilaa.	Tuleva maauimala + ratikka on hyvä yhdistelmä.		
Pysäkkien persoonallisuutta, vaikka niiden tuleekin olla tunnistettavia nimenomaan ratikkapysäkeiksi. Jokin pieni "twist" olisi hyvä jokaisessa reitin varrella olevassa pysäkissä (pysäkiparit voivat olla identtiset).	Lisää terasseja!	Tien ylittämiseksi on vain pari paikkaa, joten ihmiset yleensä juoksevat tien yli mistä sattuu.	turvaa pyöräilijöiltä jotka ajavat missä ja miten sattuu		
Pyynikin tori on esimerkiksi hyvä pysäkki paikka, mutta minun mielestä hyvin tylsä.	Luonnoksessa on polkupyörille pysäköintitilaa liian vähän	Toimiviin pyöräreitteihin todellista panostusta.	Turvallisuus, siisteys, vihreys, sujuvuus.		
Pyynikintori on nykyisellään syrjässä ja hiljainen. Useampikin kiinnostava liike on sulkenut ovensa ennen kuin olen ehtinyt edes testaamaan niitä.	Melun vähenemiseen kannattaa panostaa. Kauppakin käy paremmin kun on stressittömämmän rauhallista ja puhtaan turvallista.	Toivon, että Tampereen pyöräilyvastaisuus ei jatku liian kapeina ja esteellisinä pyöräreiteinä tässä uudistuksessa.	Täältäkin voisi autokaistoja ja kadunvarsipysäköintiä vähentää. Puiden lisäksi pensaita ja muita istutuksia voisi lisätä niin katutilan jakajina kuin esteettisistä syistäkin.		

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
<p>Pyynikintorin kehittäminen. Länneestä päin kuljen paljon töihin ja harrastuksiin Pyynikintorin tienoille. Olisi upeaa, että torin ympäristö säilyisi kaupallisesti aktiivisena eli löytyisi hyviä "piipahduspalveluita" työmatkaliselle. Raitiotieltä myös sujuva kulku kulttuurilaitoksiin eli konservatorio, pääkirjasto, taidemuseo.</p>	<p>Mielestäni kaikissa hienoissa kaupungeissa ytimen muodostaa toimiva pääkatu. Tällä hetkellä pääkatu palvelee henkilöautoilua. Keskustan alle rakennetuissa parkkihalleissa on valtavasti tilaa henkilöautoille, eikä niiden käyttämisessä Hämeenkadulla ole järkevää perustetta. Se ettei koko Hämeenkatua saa ajaa läpi henkilöautolla on hieno asia, mutta vieläkin siellä ei voi kävellä keskustellen kaverin kanssa, kun liikenteen melu on niin kova. Suurin melu tulee mielestäni linja-autoista, ja johtuu varmasti osin myös tien pinnoitteesta. Oma Unelmani Hämeenkadusta olisi jalankulkijoille ja raitiovaunuille pyhitetty kaupungin ydin, joka ei palvelisi kumipyöräliikenteen läpiajaja laisinkaan. Tällä hetkellä kumipyörät määräävät Hämeenkadulla kaapin paikan.</p>	<p>Toivottavasti raitiotieliikenne vie pois isojen bussien meteliä ja resonointia rakennuksissa. Toivottavasti myös rekkaliikenne hieman vähänisi tulevaisuudessa, kuten myös autoilu yleensäkin. Kevyttä liikennettä ja joukkoliikennettä lisää sekä puita ja istutuksia. Itsenäisyydenkadusta saisi melko helpollakin bulevardimaisen.</p>	<p>Vanhat teollisuustilat ja huonokuntoiset kiinteistöt on rumia Sammonkadun varrella.</p>		
<p>Pyörille pitää saada omat kaistansa. Jalankulkijoiden seassa on turvatonta, ksoka jalankulkijat poukkoilevat miten sattuu. Lisäksi autot eivät osaa katsoa autoteista erillään oleville kevyen liikenteiden väylille ja ajavat risteyksissä päälle.</p>	<p>Mielestäni voisi sulkea kokonaan henkilöautoilta.</p>	<p>Tuolle alueelle toivoo henkilöautoille parkkimahdollisuuksia ja sujuvaa liikennettä. Lähistöllä Tammelantori joka vetää ihmisiä kesäaikaan kaueampaa omalla autolla tulevia ostoksille torille. Julkisilla kulkuneuvoille ei marja yms ostoksia kanniskella kuin tuokkonen kerrallaan.</p>	<p>vihreyttä</p>		
<p>Pyöräilijät tulisi ottaa huomioon katutilassa vähintään yhtä hyvin kuin autoilijat, oma kaista on tarpeen näin tärkeällä kadulla!</p>	<p>Miksi raitiovaunut eivät Hämeenkadulla voi mennä tien reunoja myöden ja jättää keskikaistat hlöautoille.</p>	<p>Turvallinen pyöräilykaista olisi todella tärkeää.</p>	<p>vihreyttä</p>		
<p>Pyöräilijöille oma tila - pois jalankulkijoiden ja autojen joukosta kaikkien eduksi. Hitaammat ajonopeudet suojateiden turvaamiseksi. Tarpeeksi roskakoreja (joita puistoissa on tarpeeksi).</p>	<p>Miksi raitiovaunut eivät Hämeenkadulla voi mennä tien reunoja myöden ja jättää keskikaistat hlöautoille.</p>	<p>Turvallisia pyöräkaistoja.</p>	<p>vähemmän liikennevaloja</p>		

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Pyöräilyreittejä on jo nyt jossa voi hyvin ajaa jos vain viitsii, pyöräreitit ei saisi olla pysäkkien läheisyydessä, pyöräilijät eivät hiljennä vauhtia kävelijöitä väistääkseen.	Mukulakivelle saisi tehdä jotain Keskustorin puolella. Sen päällä on epämiellyttävää kävellä.	Tällä hetkellä kovasti autoja kun on pääväylä keskustasta pois. Voi tietysti olla järkevää pitääkin sellaisena ja ohjata kevyt liikenne sivummalle.	Ylityspaikkoja jalankulkijoille ja pyöräilijöille tarvitaan!		
Pyöräily-yhteyden luomista Metsolle.	Mukulakivestysten vaihtaminen vaimeampaan materiaaliin	Tässä osassa liikennettä tulisi pyörällä päästä turvallisesti ja sujuvasti.	Ylityspaikkoja kevyelle liikenteelle voitaisiin lisätä, liikennevaloilla tai ilman.		
Pyöräily-yhteyden luomista Metsolle.	Mukulakivet pois. Jos kerran Pulla-Helinin ym. talot on voitu purkaa niin miksei mukulakiviä?!	Vaikuttaa todella hyvältä suunnitelmalta oman asuinalueeni kannalta.	Pysäkkejä pitää olla ehdottomasti tarpeeksi usein ja aivan ehdottomasti uimahallin risteyksessä.		
Pyöräilyyn panostamista.	Mukulakivien poistoa kokonaan	Varsinkin kohdissa, joissa pohjoispuolen jalkakäytävä on kapeampi, olisi hyvä olla jonkinlainen fyysinen erottaja ajoradan ja jalkakäytävän välissä (pollarit, kapea istutuskaista tms.)			
Pyöräkaista pitää mahduttaa vähintään toiselle puolelle Pirkankatua.	Musiikki, soittoniekkoja, pantomiimia, pellejä yms.ohjelmaa kaikenikäisille...	Vihreys, siisteys, turvallisuus, sujuva kulkeminen kaikille.			
Pyörätie lisättävä, muuten hankalaa pyöräillä	Myös bussiliikennettä olisi vähennettävä, hybridibussit voisivat tulevaisuudessa ajaa sähköllä keskustan osuudet.	Vihreyttä on liian vähän harmaata betonia liikaa. Se on likainen ja epäsiisti.			
Pyörätie toiselle laidalle kun mitä se nyt on sijoitettu. Ihan tapporeitti polkupyörällä, kovat nopeudet ja pimeitä risteyksiä ja vasemmalta tuleva oikealle kääntyvä auto EI KOSKAAN katso oikealle.	Nupukivet voisi poistaa.	väljyyttä			
Raitiotietä tulisi jatkaa rajaportinkadun/mäkikadun tuntumaan, jolloin tulevista kahdesta linjasta toisen päätepysäkki voisi olla täällä ja myös tipotien terveysasema tulisi palvelun piiriin.	Nykyinen varsin avoin tunnelma olisi mukava katkaista jotenkin. Torille esimerkiksi enemmän vihreyttä niin, ettei näkymä ympäröiviin taloihin esty. Jos mahdollista, nykyiset järkyttävät bussikatokset pienemmiksi. Ovat jotenkin liian korkeat nykytarpeisiin nähden.	väljyyttä			
raitiotievapaata katua	Nykyistä mukulakiviosuutta voisi ainakin kaventaa, jos raitiotie rakennetaan.	Ympärivuotista pyöräilyä			

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Raitiovaunuihin mahdollisuus ottaa polkupyörä mukaan.	Nyt jo Hämeenkadun varressa liian paljon tyhjää liiketilaa, toivottavasti ei tyhjene loput tilat. Ja muistaa että Tampereella on miellyttävää liikkua ulkona jalkaisin ja fillarilla vain n. 3-4 kk vuodesta, muulloin tulee räntää tai vettä kaatamalla.	Kunnon pyöräkaistat erillään jalankulkijoista. Erityisesti pysäkkien kohdalla pitää olla tarkkana, etteivät jalankulkijat tuki pyörätietä.			
Raitiovaunut näyttäisi äärettömän hienoilta jos niihin vois esim. joka kesä maalata eri graffitit?	Olisi mukavaa, jos Hämeenkadusta ja etenkin Keskustorista tulisi koko kansan olohuone, johon ihan kaikki kaupunkilaiset ja turistit olisivat tervetulleita. Keskustassa on hyvä olla myös ei-kaupalliseen käyttöön tarkoitettua tilaa, josta hyvänä esimerkkinä on Laikun lava.				
Rakentamispäätös puuttuu	Onhan tuo ollut melkoinen paikka mukulakivineen. Ihanaa jos saadaan raitiovaunu.				
Ratikan	Paljon kävelykatuja ja taidetta mukaan. Kenties pieniä kojuja elävöittämässä katua?				
Ratika pitäisi jatkaa suoraan Tipotielle saakka.	Paremmat mahdollisuudet ylittää katu				
Riittävästi tilaa myös pyöräilylle	Parempia tien pintoja, jotka ei vaurioita renkaita kuluessaan. Kivetykset ovat nyt ainakin todella huonossa kunnossa ja epämiellyttävää ajaa autolla/pyörällä saatika kävellä.				
Sujuvaa linja-autoilla liikkumista.	Parempia vaihtojärjestelyitä Keskustorille. Tällä hetkellä parhaat vaihtopaikat ovat Koskipuistossa ja Tuulensuussa. Keskustorilla joutuu arpomaan pysäkkiä, jolta seuraava bussi lähtee.				
Suojateiden paikat, poistuuko liikennevalot Metson kulmasta. Huomioikaa Metson asiakkaiden ikähaarukka. turvallisuus näkökulma.	pieniä keitita eri kohderyhmille: skeittiramppi, lasten keinut/kiipeilyteline, kuntolaitteita, penkkejä, taidetta				
Taidemuseon ympäristön kehittämistä	Pitäisi olla enemmän tilaa pyörällä kulkeville				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Tehkää valaistuksellisesti ja arkkitehtuurisesti kestävää jälkeä.	Polkupyörien parkkipaikkojen pitäisi olla sellaisia, että runkolukitus onnistuu helposti.				
Toivon vehreän puistomaisuuden säilyvän, jopa lisääntyvän.	Polkupyörille omat kaistat, ihmisten seassa polkupyöräilevät kypärättömät ihmiset ovat vaaraksi kävelijöille. Turvallisesti pyöräilevät ihmiset myös nauttivat selkeästä ajoradasta, ilman että tarvitsisi väistellä sinne tänne sinkoilevia jalankulkijoita. Bussien ja ratikoiden lisäksi kaikki muu liikenne pitäisi kieltää koko Hämeenkadulta. Kävely, pyöräily ja julkinen liikenne.				
Toivon, että liikkuminen olisi edelleen sujuvaa, myös pysäkkien tuntumassa. Jalankulkijoille ja pyöräilijöille tulisi olla riittävän leveät ja turvalliset kulkuväylät.	Puita ei saa Hämeenkadulta viedä pois, viherätä pitää olla, keskustan keuhkot tuo viihtyisyyttä.				
Toivottavasti bussit saadaan kokonaan pois pirkankadulta raitiovaunun myötä, sillä pirkankadun ympäristö ei ole mieluinen viettopaikka. Tällöin voitaisiin kehittää myös pyynikintoria ja sen ympäristöä kaupallisesti sekä paljon hyödyllisempään käyttöön kuin bussien kääntymispaikkana.	Pyörille omat kaistat molempiin suuntiin				
Turvalliset toimivat reitit kaikille kulkuneuvosta riippumatta. Vihreydellä pidetään ilmanlaatu parempana. Penkit, taide yms. tekee alueesta viihtyisän. Autolla pitää päästä turvallisesti ohi. Hyvä kun on erikseen edelleen bussikaista, hälytysajoneuvojenkin vuoksi.	Pyöräilijät ja jalankulkijat erilleen				

PIRKANKATU	HÄMEENKATU	ITSENÄISYYDENKATU	SAMMONKATU	TEISKONTIE	INSINÖÖRINKATU
Tämä seutu alkaa olemaan jo vähän nukkumalähiötä, joten panostaisin asumistiheyteen rakentamalla lisää asumista. Kyllä ne ravintelit ja palvelut siitä hämeenkadulta ja hämeenpuistosta löytyy. Pirkankadulta lähinnä odotetaan, että pääsee Pispalan suuntaan.	Pyöräilijöille mahdollisuus ajaa ilman, että mummot huitoo käsiveskoilla :)				
Unohdetaan se ratikka	Pyöräilymahdollisuudet pitää saada paljon paremmiksi!				
Vaikka nuo kaikki - esteettömyys huomioiden	Pyöräilyn jäsennöimistä omille kaistoilleen !!! Siisteys Ha-liikenteen väheneminen Kaupallisten palvelujen turvaaminen ja lisääminen				
Varmistaa, että jumiutunut raitiovaunu ei tuki koko liikennettä esim. lumipyryllä.	Pyöräilyn sallimista ympäri vuoden, henkilöautoliikenne pois Hämeenkadulta				
Viherympäristön kestäväää kehittämistä	Pyöräilyreittien kehittäminen olisi hyväksi koko keskustan alueelle. Pyöräilijöiden liikkuminen jalankulkuväylillä ja ajoradalla aiheuttaa sydämentykytyksiä kaikille liikkujille. Kaikkein turvallisinta olisi, jos pyöräilijöille olisi omat kaistat.				
Voi pojat, voisi valita kaikki!	Pyöräilyväylien erottamista jalkakäytävistä mahdollisimman selkeästi esimerkiksi laskemalla pyörätie rajusti kävelytietä alemmas muun muassa pysäkkien kohdalla niin, etteivät kävelijät varmasti alkaisi hortoilla pyöräväylällä ja että pyörät pysyisivät omalla väylällään.				
Koko reitin varrella pysäkeistä tulisi tehdä persoonallisia ja tunnistettavia. Pysäkiparit voisivat olla identtisiä. Lisäksi opasteisiin tulee kiinnittää erityistä huomiota varsinkin ydinkeskustan ympärillä, jotta kauempaakin tulevien asiointi sujuu.	Pyöräkaistat olisivat aivan mahtava juttu!!				

<p>Pyöräreittejä, jotka ovat YHTENÄISIÄ, eivät katkea jatkuvasti</p>
<p>Pyöräteitä ei pidä erottaa millään pollareilla kävelytiestä. Käytännössä tämä vain tarkoittaa että pollareiden lähellä ei uskalleta pyörillä ja tie kapenee käytännössä. Pollarit eivät myöskään lisää turvallisuuden tunnetta ja haittaavat kadun puhtaanapitoa.</p>
<p>Pyörätiet pitäisi pysäkkien kohdallakin olla visuaalisesti erinäköisiä kuin ympäröivä jalkakäytävälaatoitus, jotta jalankulkijat osaavat pysyä poissa pyöräteiltä ja varoa pysäkillä astuessaan tai siltä poistuessaan pyöräliikennettä (esteettömyys).</p>
<p>Pääkadun kehittämiseksi ei riitä nuo viisi tärkeintä asiaa, vaan sitä täytyy kehittää kokonaisvaltaisesti kevyelle liikenteelle miellyttäväksi ja turvallisen viihtyisäksi.</p>
<p>Päällyste on hirveä, ollut jo vuosikymmeniä, eikä täytä esteettömyysvaatimuksia. Asfaltti olisi toiveena.</p>
<p>Pääsee eroon siitä mukulakivikadusta! Se on KAIKKEIN huonoin asia koko Tampereella!</p>
<p>Raatihuoneen takana olevan apteekin asiakkaat pysäköivät tällä hetkellä melko surutta jalkakäytävälle. Tämä johtuu siitä että apteekilla on vain yksi sisäänkäynti ja se on Hämeenkadun puolella. Kauppakadun puolella oleva sisäänkäynti vähentäisi tarvetta pysäköidä Hämeenkadun jalkakäytävälle.</p>

<p>Raitiontien toteutuessa Hämeenkadun liikennemuodot tulisi rajata: Raitiovaunut, bussit (määrän väheneminen nykyisestä), polkupyöräilijät ja jalankulkijat. Hämeenkadun palvelut ovat saavutettavissa yksityisautoilla mm. Hämpin parkin ja muiden katujen kautta.</p>
<p>Raitiotien toteutuessa, radikaalisti vähemmän linja-autoja Hämeenkadulle ja nupukivien tilalle pysyvästi asfaltti. Hämeenkadun elävöittämisestä puhuminen on naurettavaa niin kauan, kun linja-autojen ja nupukivien yhdistelmästä syntyvä melu estää katualueella järkevällä äänenvoimakkuudella puhumisen.</p>
<p>Rakentamispäätös puuttuu</p>
<p>Ratikan unohtaminen.</p>
<p>Ratikkaa eivät varmaankaan mukulakivikadut haittaa, mutta autoille ne eivät sovellu ollenkaan. Jos Hämeenkadulla on tulevaisuudessa autoja, kannattaisi harkita kivetystyyppin vaihtamista.</p>
<p>Ratikkareitti Keskustorilta Lentävänniemeeseen linjattaisiin Viistokatu-Kauppakatu. Kauppakadusta kävelykatu.</p>
<p>Rauhallisuutta</p>
<p>Riittävä valaistus, puut ja istutukset siten, että pyöräily ja lastenvaunuilla/pyörätuolilla kulkeminen on helppoa. Vanhat ihanat valoviikon valot kunniaan!</p>

<p>Riittävän suuri pysäkkiväli, jotta raitiotien kulku keskustan läpi olisi riittävän jouhevaa. Koska raitiotien on pysähdyttävä liikennevaloihin yhtä usein kuin bussin, olisi sillä oltava jokin kilpailuetu vastaavaa reittiä kulkevaan bussiin nähden. Vaihtoehtoisesti voisi poistaa Hämeenkadulta liikennevalot kokonaan ja laittaa tilalle suojatiet, jotta jalankulkijan olisi nopeampi ylittää katu.</p>
<p>Riittävästi kaikkea, että jaksaa vetää väkeä, ettei kaikki jää koskikeskukseen ja ratinan ostariin. Tää vois pahimmillaan autioitua.</p>
<p>Riittävää valaistusta ja opasteita. Parempi ilmalaatukin olisi plussaa.</p>
<p>Roskasakki, joka on vallannut keskustan tulee häätää.</p>
<p>Selkeää kävelykeskustaa.</p>
<p>Sitä, että henkilöautot saadaan viimein pois Hämeenkadulta, ja että kevyt ja julkinen liikenne nostetaan pääosaan. Nykymalli ei palvele niistä ketään.</p>
<p>Spurgut pois keskustorilta pyörimästä.</p>
<p>Sujuvaa liikennettä ylipäätään</p>
<p>Sujuvaa linja-autolla liikkumista.</p>
<p>Sujuvaa valo-ohjausta</p>
<p>Suvaitsevaisuutta kaipaam.</p>
<p>Taas paremmat tilat pyöräilijöille pois autojen ja jalankulkijoiden seasta! Hämeenkatu kevyelle liikenteelle ja kauniiksi ja toimivaksi. Autottomuus itäpäässä on hyvä askel, mutta vähän vielä torso. Kuitenkin nyt jo miellyttävämpi kulkea kuin länsipää, jossa jalkakäytävät ovat täynnä ja autot ja busit huristelevat poskessa kinni.</p>
<p>Tarpeeksi ylityspaikkoja</p>

<p>Tehkää jotain aukkoja nupukiveykseen esim. torin reunoille ja laittakaa jotain pensaita tai jotain, tämänkin sivun kuvassa näkee kuinka tasainen mutta kuitenkin niin epätasainen (=kiveys) maisema on.</p>
<p>Tienylitykset sujuvammiksi, kuten Stockmannin kohdalla on tehty Tilaa ja pysäköintipaikkoja pyörille.</p>
<p>Tilat oltava sellaisia että kaikki voivat oleskella ja häiriökäyttäytymistä saatava kuriin.</p>
<p>Toimiva joukkoliikenteen pysäkki-informaatio parhaiden maailmalta pomittujen esimerkkien ja siten osaavien toimittajien mukaan. Tällaisesta ei ole tampereella vielä tietoaakaan, valitettavasti.</p>
<p>Toivon että Hämeenkadun melutaso alenisi ja että siitä tulisi viihtyisämpi mahdollisen elävöittämisen kautta. Mielestäni Hämeenkatu voitaisiin sulkea kokonaan henkilöautoliikenteeltä ja jättää se ainoastaan julkisen ja kevyen liikenteen käyttöön.</p>
<p>Toivon että kaduilla olisi tilaa terasseille ja muulle toiminnalle sekä toreille.</p>
<p>Toivottavasti busseja käyttävät liikkujat eivät joudu "paitsioon" eli että bussipysäkit säilyvät paikoillaan ja niistä linja-autoihin siirtyminen on turvallista ja sujuvaa.</p>
<p>Toivottavasti busseja käyttävät liikkujat eivät joudu "paitsioon" eli että bussipysäkit säilyvät paikoillaan ja niistä linja-autoihin siirtyminen on turvallista ja sujuvaa.</p>

Toivottavasti busseja käyttävät liikkujat eivät joudu "paitsioon" eli että bussipysäkit säilyvät paikoillaan ja niistä linja-autoihin siirtyminen on turvallista ja sujuvaa.

Tuo poikkileikkaus ratikkalinjasta näytti kyllä hyvältä verrattuna nykytilaan.

Turvallista liikkumista pysäkeille, ettei jää polkupyöräilijöiden telomaksi

Turvallisuuden vuoksi mukulakivet pois. Yksityisautoilu pois.

Turvallisuus ennen kaikkea. Hyvät toimivat reitit. viihtyisyys, penkkejä ja vihreyttä. Hyvä valaistus. Siisteys.

Turvallisuus ja valaistus ovat myös tärkeitä. Keskustorin ja Hämeenkadun pallokiveys tulisi poistaa ja asentaa mieluummin tasaisempi nupukiveys, jotta linja-autot eivät tärise. Vanhan kirkon kohdalla ja parkkipaikalla sama homma. Pallokiveys on ok istutusten ja pengerrysten ympärillä ja eli sellaisissa paikoissa, joissa ihmisten ei tulisi kävellä. Liekö Keskustorin lisäpengerrys ja tasoitus paikallaan myös. Istutuksilla ja kiveyspengerryksillä penkkeineen torista saisi viihtyisemmän. Rautioteiden pohjamateriaaliksi voisi miettiä jopa tekonurmikkoa tai aitoa nurmikkoa. Tekisi keskustasta vielä viihtyisemmän. Uskoakseni tuo materiaali vähentäisi hieman myös melua ja kaikua olemalla pehmeä ja huokoinen materiaali.

Turvallisuutta, vähemmän henkilöauto -ja bussiliikennettä .Siisteyttä.

Tällä hetkellä hämeenkatu on hiukan ahdas bussi + autoliikenteelle.
Tärkeitä enemmän kuin 5. Olisin kaivannut vaikka ei tärkeä - erittäin tärkeä -asteikkoa.
Tärkeää on, että ihmiset viihtyvät Hämeenkadulla.
Täydet pisteet suunnitelmista. Käytän päivittäin hämeenkadun palveluja ja asun keskustan välittömässä läheisyydessä. Tämä on juuri se oikea suunta kehittää keskustasta toimiva ja ihmiselle mukava paikka. lisää viherrakennusta ja ihmisille penkkiryhmiä missä voi istua kasvokkain eikä suomalaistyyliin penkki kymmenen metrin välein jossa ei voi kuin jurottaa. Tehkää hevosenkengän mallisia istuimia jossa voi istua useampi ihminen <u>naamakkain</u>
Ulkomailla on paljon enemmän tapahtumia ja myös ilmaistapahtumia, jolla voidaan elävöittää tilaa. Ympäristö on bussiliikenteelle suunnattu ja keskustorilla aika harvoin tapahtumia.
UNOHDETAAN "HUUHAA" HANKKEET, ESIM.RATIKKA,JOKA ON MENNEIDEN VUOSITUHANSIEN LIIKENNEMUOTO.
Vaikuttaa hyvältä. Pyörille vihdoin tulossa kunnolliset kaistat, joilla ajaminen voi olla sujuvaa ja turvallista.
Valoteholtaan voimakkaat mainostaulut ovat ärsyttäviä, toivottavasti sellaisia ei tule.
Vihreä, puistomainen luonne - "kansan olohuone" jonne ihmiset tulevat myös oleskelemaan asioinnin lisäksi.

<p>Viihtyisyyden ja pysähtymisen mahdollisuuksien lisääminen.</p>
<p>Viihtyisyyttä ja kauneutta. Kevyen liikenteen sujuvuutta.</p>
<p>Viihtyvyyttä. Keskustori todelliseksi kaupunkilaisten olohuoneeksi. Kerjääminen ja julkijuopottelu kiellettävä. Siisteyttä. Omat kaistat polkupyörille.</p>
<p>Voisiko sivukatuja osalta lyhentää niiden vihreitä valoja. Pyöräkaista kadulle. Kadun päällysteen vaihtaminen vähemmän epämiellyttäväksi. Kaljakuppiloiden ja hampurilaispaikkojen tilalle oikeita kahviloita. Pieniä kivijalkakauppoja. Hatanpäänkadun ja Hämeenkadun risteyksen korjaaminen myös niin, että bussien vaihtaminen on nopeaa ja turvallista. Kaupunkibussiyhteyttä Pyyntintori-Keskussairaala, jo ennen pikaratikkaa</p>
<p>Voisivat raiteet sijaita kadun eteläreunalla, jolloin aurinkoiselle pohjoispuolelle jäisi isompi alue ihmisille?</p>
<p>väljyyttä</p>
<p>väljyyttä</p>
<p>Yksityisautoilu on taas sallittava ja neljä kaistaa ehdottomasti säilytettävä. Pelkästään bussien ja ratikan takia pitää olla neljä kaistaa. Bussienkin on kuljettava Hämeenkatua. Ei kukaan halua vaihtaa bussista ratikkaan päästäkseen keskustaan, kun bussilla pääsisi suoraan.</p>
<p>Yksityisautoilun voisi kieltää koko Hämeenkadulla ratikoiden jälkeen.</p>
<p>Yksityisautoilun vähentäminen</p>

PIRKANKATU

HÄMEENKATU

ITSENÄISYYDENKATU

SAMMONKATU

TEISKONTIE

INSINÖÖRINKATU

<p>Yleistä viihtyisyyttä lisääviä elementtejä ja toimintoja. Henkilöautoliikennän minimiin.</p>
<p>Ymmärrystä ja taitoa suunnitella kulttuurihistoriallisesti merkittävää katukokonaisuutta ja Keskustoria sen keskipisteenä (nykyiset bussikatokset Keskustorilla ympäristöön sopimattomia, bussiliikenteen odotuskatukset laadullisesti heikkoja ja huonosti sijoitettuja suhteessa kävely-ympäristöön.</p>
<p>Hämeenkatu on nykyisellään kaamea. Se on äärimmäisen meluisa ja ilmanlaatu on todella heikko. Kaupungin pääkadulla tuntuu kuin liftaisi moottoritien vieressä. Nupukivet on poistettava renkaiden alta.</p>