

Merkintöjen selitykset:

- Kaava-alue
- Pääkatu
- Kokoojkatu
- Joukkoliikenne-painotteinen katu
- Kevyen liikenteen pääreitti
- Kaksiajoratainen päätie
- Liikennetunneli
- Rautatie
- Eritasoristeys ilman liittymää
- Pikaraitiotie
- Pikaraitiotietunneli
- Linja-autoasema, julkisen liikenteen vaihtopaikka
- Rautatieasema
- Pysäköintilaitos, pysäköinti-paikkojen määrä
- Eritasoliittymä
- Suuntaisliittymä
- Valtatie

















YLEISMÄÄRÄYKSET

Nykyiset tiet ja linjat mustalla, uudet ja muuttuvat punaisella. Punaisella merkittyjen kohteiden sijainti on ohjellinen.

Yksityiskohtaisessa suunnittelussa ja rakentamisessa on huolehdittava haitallisten vaikutusten ehkäisemisestä / lieventämisestä mm. melun ja ilman laadun osalta.

Keskustan liikenneosayleiskaava ydinkeskusta

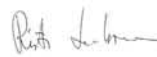
Merkintöjen selitykset:

-  Pääkatu
-  Kokoojkatu, katu
-  Joukkoliikenne-
painotteinen katu
- kadulle varataan joukko-
liikennekaistat
-  Tärkeä jalankulkureitti
-  Kevyen liikenteen reitti
-  Kävelypainotteinen katu
-  Liikennetunneli
-  Yhteystarve
-  Kaksiajoratainen päätie
-  Kävelykatu
-  Pysäköintitalo
-  Linja-autoasema, julkisen
liikenteen vaihtopaikka
-  Rautatieasema
-  Rautatie
-  Pikaraitiotie
-  Pikaraitiotietunneli
-  Pikaraitiotien seisake


YLEISMÄÄRÄYKSET

Nykyiset tiet ja linjat mustalla, uudet ja muuttuvat punaisella. Punaisella merkityt kohteet sijainti on ohjeellinen.

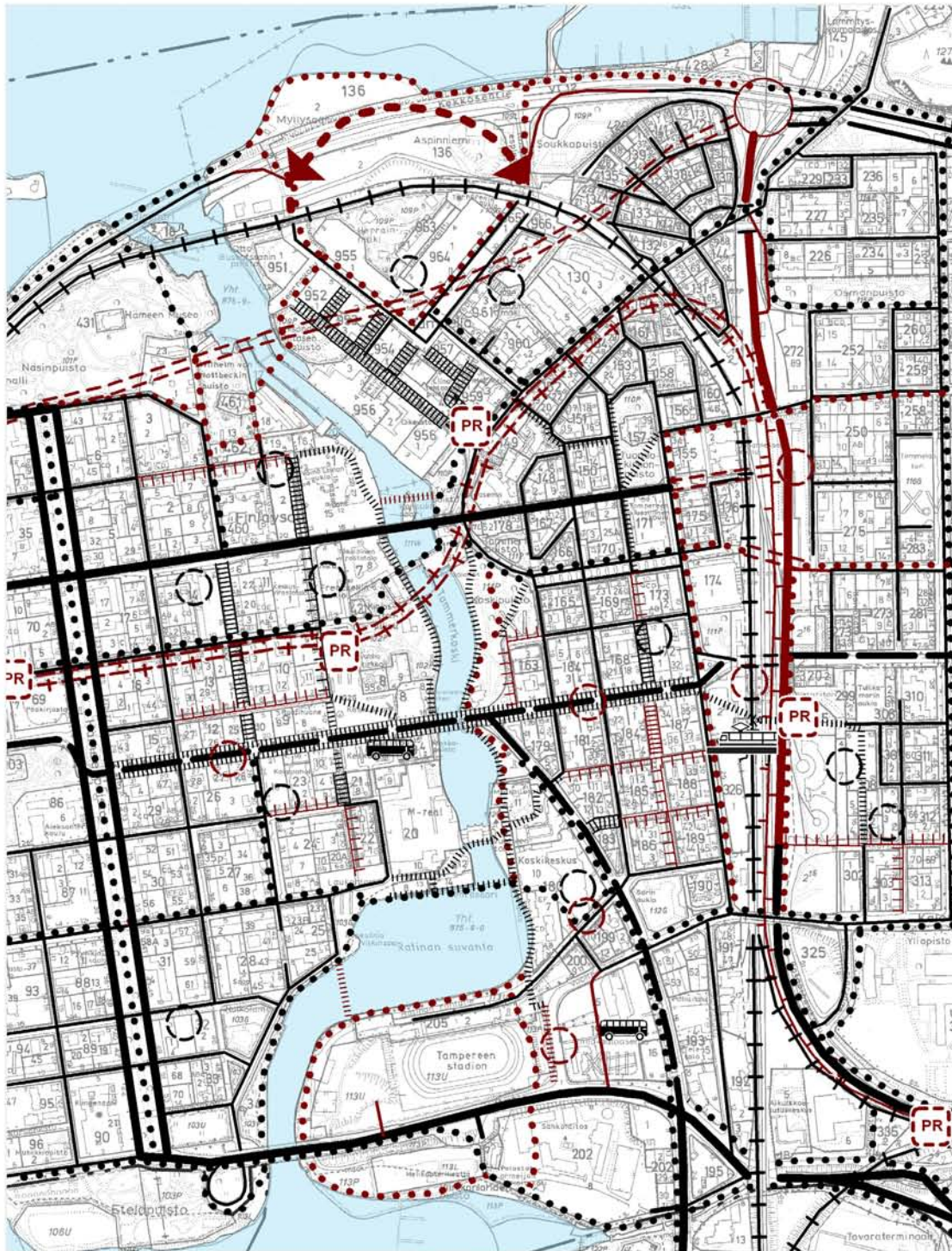
Yksityiskohtaisessa suunnittelussa ja rakentamisessa on huolehdittava haitallisten vaikutusten ehkäisemisestä / lieventämisestä mm. melun ja ilman laadun osalta.


Risto Laaksonen
kaupungininsinööri

12.9.2005
Tampere

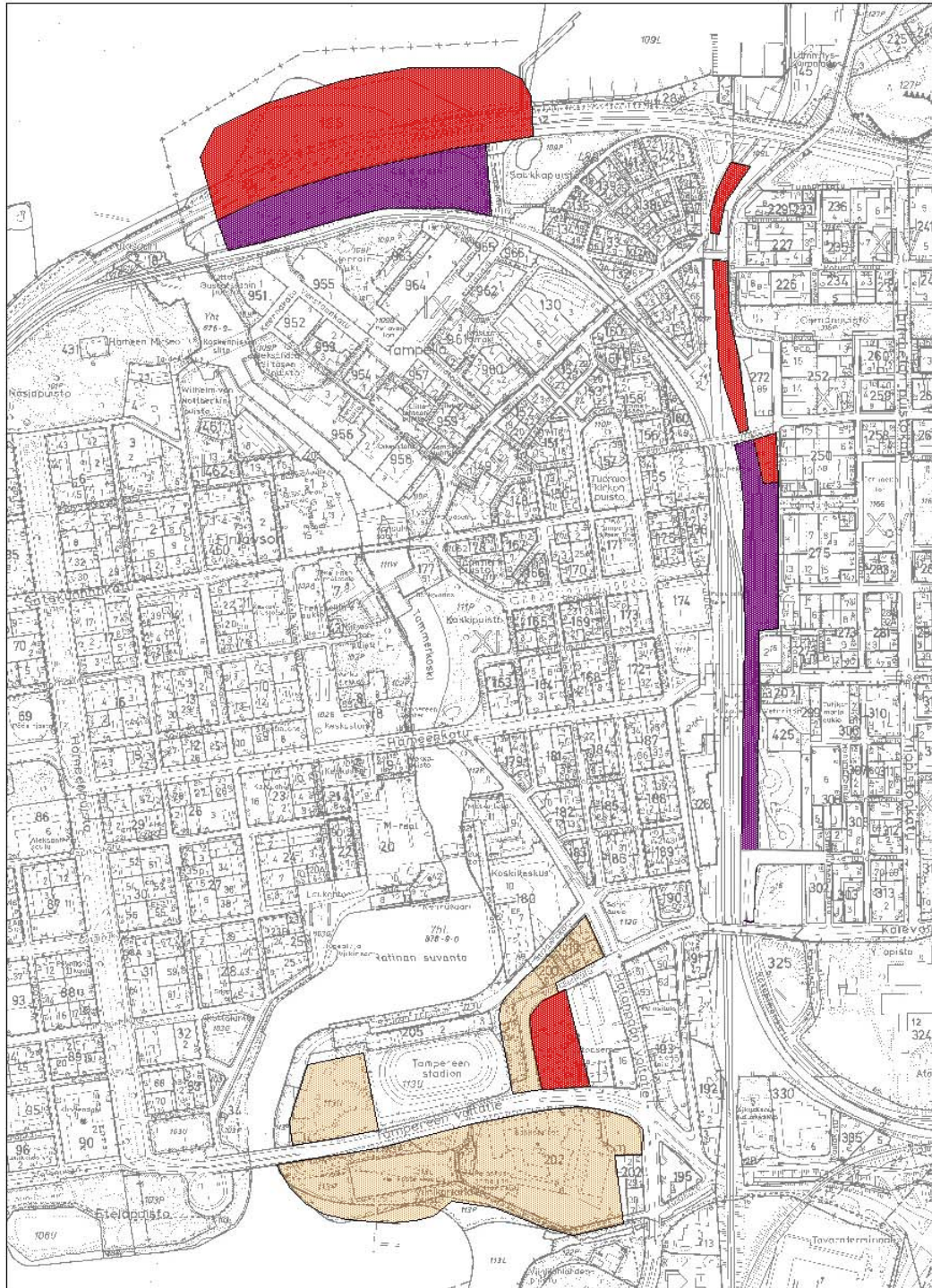

Jyrki Laiho
kaavoitusjohtaja

Ehdotus 12.9.2005



KARTTA 2

KESKUSTAN LIIKENNEOSAYLEISKAAVA, KARTTA MAANKÄYTÖN MUUTOKSISTA



ALUEET, JOILLA LIIKENNEOSAYLEISKAAVAN TOTEUTUMINEN LUO TARPEITA MUUTTAA KESKUSTAN OSAYLEISKAAVAN 1995 MAANKÄYTTÖÄ.

Ranta-Tampella: Kekkosen tien pohjoispuoli merkitty osayleiskaavassa 1995 teollisuusalueeksi, jonka maankäyttö tulee muuttamaan (T-4). Kekkosen tie liikennealueesta muuhun käyttöön.

Ratapihankatu: Erkkilänsillasta pohjoiseen osayleiskaavassa 1995 rautatieliikenteen aluetta, Erkkilänsillan kaakkoispuoli liikennealuetta.

Vuolteenkatu siirtyy linja-autoaseman taakse. Linja-autojen laiturialue siirtyy linja-autoaseman takaa Hatanpään valtatiepuolelle.

ALUEET, JOILLA LIIKENNEOSAYLEISKAAVAN VERKKO EROAA NYKYISESTÄ MAANKÄYTÖSTÄ, MUTTA EI LUO TARPEITA MUUTTAA 1995 OSAYLEISKAAVAN MAANKÄYTTÖÄ.

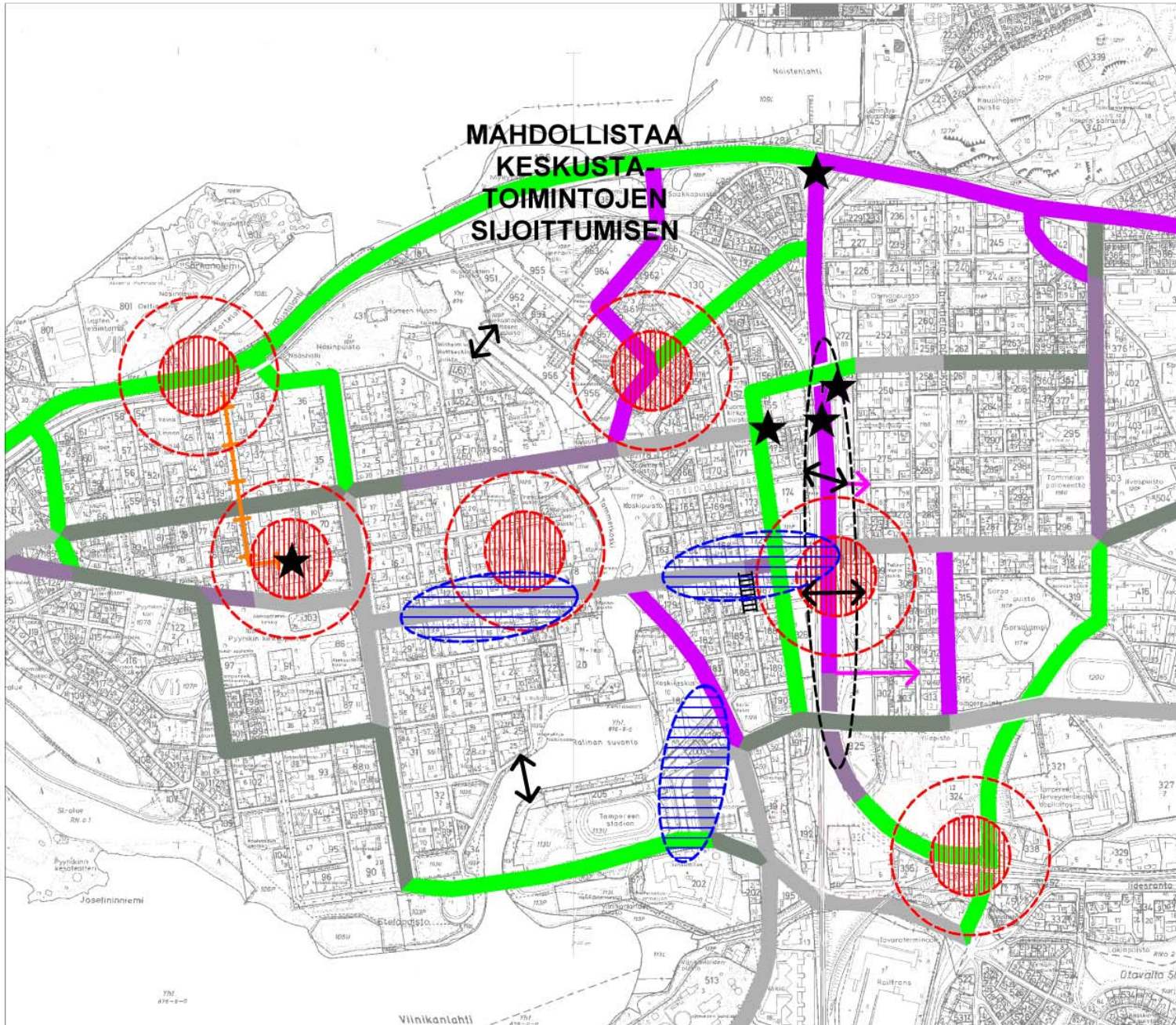
Ranta-Tampella Kekkosen tien eteläpuolella: Osayleiskaavassa 1995 keskusta-toimintojen aluetta. Määräys voi pitää sisällään monenlaista keskustaan soveltuvaa toimintaa, joten ei aiheuttane muutoksia osayleiskaavan 1995 maankäyttöön.

Ratapihankatu: Erkkilänsillan asti jo osayleiskaavassa 1995. Samoin Ratapihankadun ja Peltokadun välille osoitettu uutta maankäyttöä jo 1995. Ratapihankadun asemakaavoitus on käynnissä Itsenäisyydenkadun ja Erkkilänsillan välillä. Maankäytön vaihtoehtoja tutkitaan asemakaavoituksen yhteydessä.

RATINAN ALUE

Suunnittelu käynnissä. Liikenneosayleiskaavassa huomioidaan Ratinan erilaiset maankäyttöluonnosvaihtoehdot.











Keskustan liikenneosayleiskaava, merkittävimpien vaikutusten arviointia



Saavutettavuus paranee merkittävästi. Mm. positiivisia vaikutuksia liike-elämälle. Rajaukset suuntaa-antavia.

-  Etäisyydet pikaraitiotien seisakkeista 100 ja 200 m. Verkko raideprojektin raportin 2004 mukainen.
-  Uusien pysäköintilaitosten välitön vaikutusalue.
-  Ratapihankadun ympäristö

Vaikutukset liikennemääriin v. 2020 verrattuna perusennusteeseen v. 2020. Vaikuttaa lähtömelutasoon ja päästöihin.

-  vähenee yli 20%
-  vähenee 10-20 %
-  vähenee tai kasvaa alle 10 %
-  kasvaa 10 - 20 %
-  kasvaa yli 20 %
-  uusi liittymä, joka lisää liikennettä
-  uuden liikennetunnelin suuaukko
-  kevyen liikenteen / jalankulun yhteydet paranevat merkittävästi
-  uusi kävelykatu: saattaa aiheuttaa toimialamuutoksia
-  pikaraitiotie kadulla

Kävelypainotteiset kadut saattavat toteutustavasta riippuen aiheuttaa kaupan toimialamuutoksia. Osayleiskaavalla ei kuitenkaan yksityiskohtaisesti ratkaista katujen toteuttamistapaa, joten osayleiskaavaehdotus ei suoranaisesti saa aikaan toimialamuutoksia.