
















Merkintöjen selitykset:

	Pääkatu		Kävelykatu
	Kokoojakatu, katu		Pysäköintitalo
	Joukkoliikennepainotteinen katu - kadulle varataan joukko- liikennekaistat		Matkakeskus, julkisen liikenteen vaihtopaikka
	Tärkeä jalankulkureitti		Rautatieasema
	Kevyen liikenteen reitti		Rautatie
	Kävelypainotteinen katu		
	Vaihtoehtoinen tielinjaus		
	Liikennetunneli		

Nykyiset tiet ja linjat mustalla, uudet punaruskealla

**Keskustan liikenneosayleiskaava  
Ydinkeskusta  
Kartta 4, Tampellan pitkä tunneli**

*Risto Laaksonen*

Risto Laaksonen  
kaupungininsinööri

*Toivo Hankonen*

Toivo Hankonen  
yleiskaava-arkkitehti

10.6.2003  
Tampere