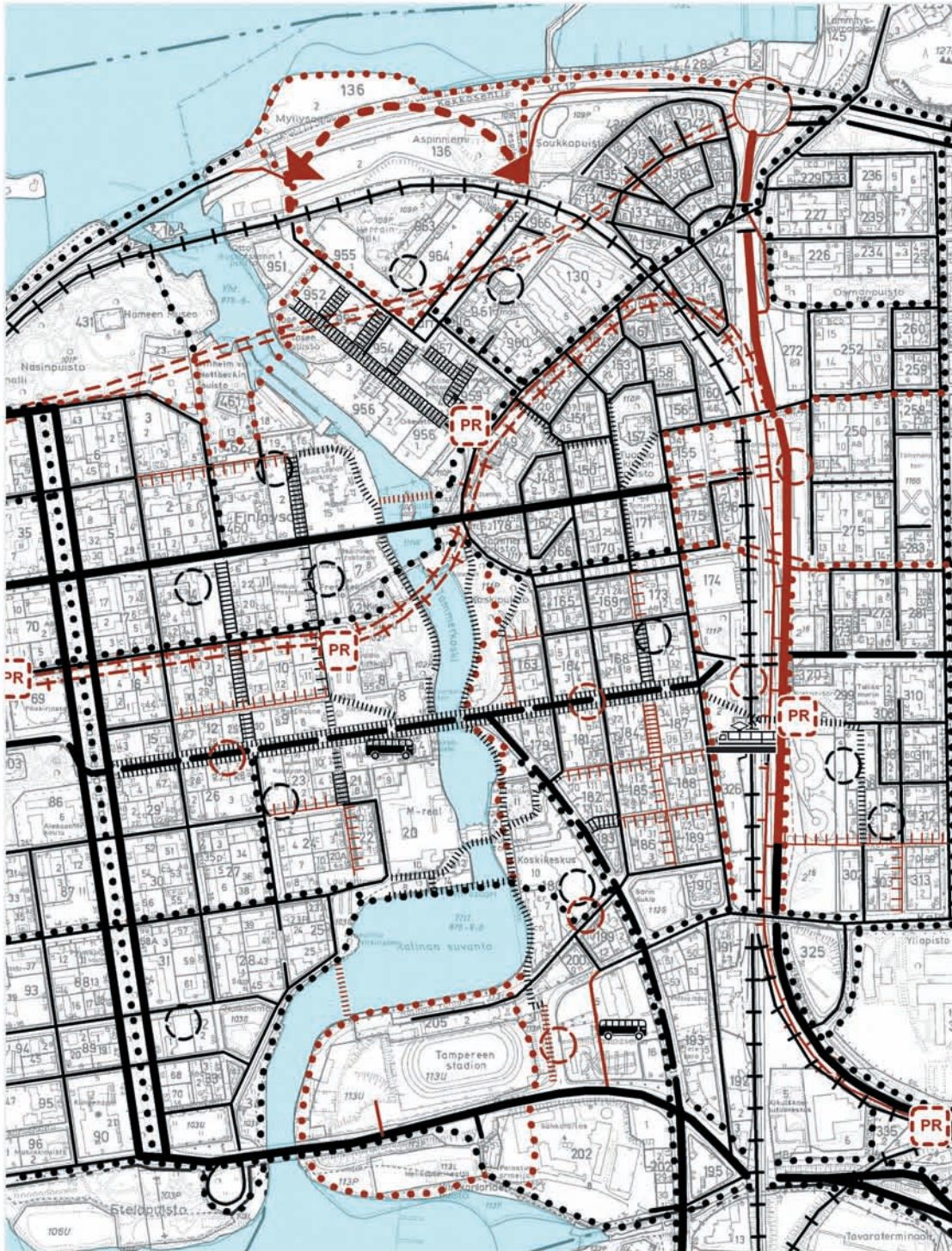



















Keskustan liikenneosayleiskaava ydinkeskusta



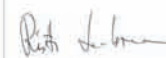
Merkintöjen selitykset:

-  Pääkatu
-  Kokoojkatu, katu
-  Joukkoliikenne-painotteinen katu
- kadulle varataan joukko-
liikennekaistat
-  Tärkeä jalankulkureitti
-  Kevyen liikenteen reitti
-  Kävelypainotteinen katu
-  Liikennetunneli
-  Yhteystarve
-  Kaksiajoratainen päätie
-  Kävelykatu
-  Pysäköintitalo
-  Linja-autoasema, julkisen
liikenteen vaihtopaikka
-  Rautatieasema
-  Rautatie
-  Pikaraitiotie
-  Pikaraitiotietunneli
-  Pikaraitiotien seisake


YLEISMÄÄRÄYKSET

Nykyiset tiet ja linjat mustalla, uudet ja muuttuvat punaisella. Punaisella merkityt kohteet sijainti on ohjeellinen.

Yksityiskohtaisessa suunnittelussa ja rakentamisessa on huolehdittava haitallisten vaikutusten ehkäisemisestä / lieventämisestä mm. melun ja ilman laadun osalta.


Risto Laaksonen
kaupungininsinööri

12.9.2005
Tampere


Jyrki Laiho
kaavoitusjohtaja

Hyväksytty kaupunginvaltuustossa 18.1.2006
Lainvoimainen 2.3.2006