

13.9.2005

Juhani Korkeila  
Unholankatu 4 A 4  
33820 Tampere

Mielipiteesi on jätetty Lahdespohjan asemakaavoituksen osallistumis- ja arviointisuunnitelmavaiheessa. Sen mukaan suunnitelma tulee hylätä, sillä alueella on pesinyt v. 2003 liito-oravia, Lahdesjärven pohjoispäässä pesii kuikkapari ja Särkijärven vesieliöstöä ei ole selvitetty.

Martti Lagerström on kartoittanut tänä vuonna liito-oravakannan Vuoreksen ja Lahdespohjan alueilla. Lahdesjärven pään kohdalla Västingimäentien lähellä olevaa pönttöä ei ole käytetty enää tänä vuonna. Kari Kortteen käsityksen mukaan sitä ei ole käytetty viime vuonnakaan.

Asemakaavaluonnos on tehty Vuoreksen osayleiskaavan perusteella. Liito-oravan käyttämän pöntön kohdalla asemakaavan kortteliraja on viety kauemmaksi osayleiskaavan rajasta. Reunakortteli on osoitettu toimistorakennuksille, että toiminta ei tuota liikaa melua ja muuta haittaa luonnonoloiltaan muutenkin arvokkaalle järvenperukalle.

Lahdesjärven perukka jää Västingimäentien ja sähkölinjan jälkeen luonnonalueeksi. Sinne tehdään hulevesiä varten ojia, mutta sen jälkeen alue rauhoittuu.

Särkijärven pieneliöstöstä on tehty tutkimus v. 1978. Kun veden laatu on pysynyt vakaana, eliöstön tilannekin on Kari Kortteen käsityksen mukaan säilynyt ennallaan. Särkijärven kalaston tilasta on tehty viime vuoden lopulla yhteenveto. Jos et ole saanut siitä kopiota, lähetän sen liitteenä.

Terveisin

Juha Jaakola  
projektiarkkitehti  
puh. 020-7166528

Tampereen kaupunki  
suunnittelupalvelut  
asemakaavoitus

LAHDESPOHJAN ASEMAKAAVALUONNOKSET NRO 7951 JA 8071  
VASTINLUETTELO 3

Lausunnot ja mielipiteet päiväämisjärjestyksessä

Vastaukset on tarkistettu syksyn 2006 tilanteen mukaan.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmista jättivät mielipiteensä Messukylän kalastuskunta ja Särkijärven yhdistys ry. Niihin on tehty erilliset vastineet 1 ja 2, jotka on päivätty 31.8.2005 ja 13.9.2005.

Lausunnot

Erkki Luojus 11.9.2005:

- Kurssikeskuksenkadulta eritasoliittymään yksisuuntainen osa Nirvasta ja Koivistokylästä valtatielle pääsyä varten; tunnelista tuleville suora yhteys Hylliniitynkadulle; meluaita korotettuna Hylliniitynkadulle asti.
- Vastaus: Tiehallinto ja Tampereen kaupunki ovat käynnistäneet Lahdesjärven eritasoliittymän tiesuunnitelman laadinnan, jonka yhteydessä tutkittiin liikenteelliset mahdollisuudet katkaista Kurssikeskuksenkadun liittymä Automiehenkadulle, jolloin Nirvan ja Koivistokylän liikenne joutuisi kiertämään Särkijärvenkadun sillan kautta. Liittymän katkaisu olisi siirtänyt itäiselle ohikulkutielle suuntautuvaa liikennettä Nirvan sisäiseen katuverkkoon mm. Nirvansuon- ja Nirvanpellonkaduille ja siksi katkaisusta luovuttiin. Tiehallinnon suunnitteluohjeet eivät mahdollista suoran yhteyden toteuttamista rampilta suoraan Hylliniitynkadulle. Asiaa on selvitetty Tiehallinnon kanssa. Alueelle laadittujen liikennetarkastelujen mukaan Hylliniitynkadun liikennemäärät laskevat nykyisestä noin 1000 ajoneuvoa/vrk (vuosi 2020), kun pohjoispuolen rampit muutetaan trumpettirampeiksi ja Hylliniitynkadun linjaus muutetaan epäjatkuvaaksi. Melutarkastelujen perusteella saadaan suurin liikennemelua vaimentava vaikutus sijoittamalla melusuojaus idästä tulevan rampin läheisyyteen ja korottamalla nykyistä itäisen ohikulkutien pohjoispuolista meluvallia.

Fingrid Oyj, Timo Kiiveri 15.9.2005:

- Linjan alle osoitettujen pysäköintialueiden osalta ei ole huomautettavaa, sopimuksesta on kaavamääräys; tiet mahtuvat johdon alitse; pylväs 55 joudutaan siirtämään katualueen omistajan kustannuksella; Kurssikeskuksenkadun viereinen pylväs 8 voidaan joutua myös siirtämään.
- Vastaus: Pylvään 55 uusimiseen on varauduttu. Kurssikeskuksenkatu linjataan lopullisesti niin, ettei pylvästä 8 tarvitse siirtää.

Tiehallinnon Hämeen tiepiiri, työneuvottelu 20.9.2005:

- Minna Huttunen: Liikennealueen raja pohjoispuolella siten, että Kurssikeskuksenkadun kohdalla on sillan jatkeena katualuetta; eteläpuolella raja menee kaavaluonnoksen mukaan; meluvallia voi suunnitella myös liikennealueelle.
- Vastaus: Asiat on huomioitu asemakaavan jatkotyön yhteydessä.

Pirkanmaan liitto ja ympäristökeskus, työneuvottelu 22.9.2005:

- Pertti Fagerlund: Vaikutusten arvioinnin vertailuun tulee ottaa mukaan Lempäälän Marjamäki ja Pirkkala paljon tilaa vaativan erikoiskaupan alueina; määrät maakuntakaavasta.
- Leena Strandén: Poikittaiset virkistysaluetarpeet tulee tarkentaa asemakaavavaiheessa osayleiskaavaa tarkemmin; Nirvan liikennemelun vähentämismahdollisuudet selitetään selostuksessa; korttelin 6128 teollisuustonttien asunnoille merkitään sisämelun enimmäismäärä.
- Soili Ingelin: Liito-oravaselvitys tarvitaan koko Lahdespohjan alueelta; lepakkoalueet tulee selvittää laajemmin.
- Vastaus: Asiat on huomioitu asemakaavan jatkotyön yhteydessä. Lepakkoselvityksiä ollaan jatkamassa.

Pertti Rantanen ja Anne Riipinen 25.9.2005:

- Liikenne kasvaa ja ruuhkautuu, mistä on merkittävää haittaa Koivistonkylän omakotialueelle, jos liittymästä on yhteys Hylliniitynkadulle; Kurssikeskuksenkatua ei pidä yhdistää eritasoliittymään, jolloin voidaan tehdä yhtenäinen melusuojaus trumpettiristeyksen reunaan sillalle asti; Koivistonkylän ja Veisun läpiajoliikenne vähenee; lisäksi esityksiä alueiden sisäisten katujen parantamisesta.
- Vastaus: Tiehallinto ja Tampereen kaupunki ovat käynnistäneet Lahdesjärven eritasoliittymän tiesuunnitelman laadinnan, jonka yhteydessä tutkittiin liikenteelliset mahdollisuudet katkaista Kurssikeskuksenkadun liittymä Automiehenkadulle, jolloin Nirvan ja Koivistokylän liikenne joutuisi kiertämään Särkijärvenkadun sillan kautta. Liittymän katkaisu olisi siirtänyt itäiselle ohikulkutielle suuntautuvaa liikennettä Nirvan sisäiseen katuverkkoon mm. Nirvansuon- ja Nirvanpellonkaduille ja siksi katkaisusta luovuttiin. Tiehallinnon suunnitteluohjeet eivät mahdollista suoran yhteyden toteuttamista rampilta suoraan Hylliniitynkadulle. Asiaa on selvitetty Tiehallinnon kanssa. Alueelle laadittujen liikennetarkastelujen mukaan Hylliniitynkadun liikennemäärät laskevat nykyisestä noin 1000 ajoneuvoa/vrk (vuosi 2020), kun pohjoispuolen rampit muutetaan trumpettirampeiksi ja Hylliniitynkadun linjaus muutetaan epäjatkuvaan. Melutarkastelujen perusteella saadaan suurin liikennemelua vaimentava vaikutus sijoittamalla melusuojaus idästä tulevan rampin läheisyyteen ja korottamalla nykyistä itäisen ohikulkutien pohjoispuolista meluvallia..

Sähköverkkotoiminnan yleissuunnittelu, Kari Tappura 26.9.2005:

- Jakelumuuntamoita varten tarvitaan kortteleihin 6137 ja 6139-6146 100 k-m2:n rakennusoikeus kuhunkin
- Vastaus: Rakennusoikeudet on lisätty asemakaavan jatkotyön yhteydessä.

Särkijärven yhdistys ry, Timo Katve ja Pekka Lintula 27.9.2005:

- Tiet ja rakennukset sopeutettava ympäröivään luontoon; alueelle selviä ja laajoja ekokäytäviä; Särkijärven ja Lahdesjärven ekosysteemiä ei saa vahingoittaa; hulevesien määrä ja valuma-alueet tulee selvittää; hulevesien käsittely esitettävä sitoutettuna määriin ja puhdistumisarvoihin; mitkään toimenpiteet eivät saa vaikuttaa Särkijärven pohjoispuolen soihin ja järven vesitalouteen; lepakoiden ja liito-oravien elinpiiriä ei saa lain mukaan häiritä eikä pesimispaikkoja tuhota; lepakkokartoituksen tulokset tulee tarkasti huomioida; vanhentunut liito-oravaselvitys on päivitettävä ja huomioitava, sillä alueella on uusia havaintoja.
- Vastaus: Esitetyt asiat on valtaosin otettu jo huomioon. Ekokäytävä on kaavoitettu noin 220 m leveäksi. Hulevesien käsittelyn tarkennettu suunnitelma on tehty alueen katusuunnittelun yhteydessä. Hulevesien määrät on arvioitu laskelmin ja niille on suunniteltu käsittelyjärjestykset ja –menetelmät ennen vesien purkautumista vesistöihin. Särkijärven vesitalous ei tule muuttumaan. Liito-oravaselvitys on päivitetty.

Viheryksikkö, Marjaana Tuoriniemi 27.9.2005:

- Lahdesjärven perukkaan s-merkintä; asemakaavaan ulkoiluverkon sijainti ja puistokadun puistomainen luonne; korttelin 6137 koko pohjoisreuna yhtenäisenä kasvillisuusvyöhykkeenä, metsitys tiheämpi, eteläreunasta puistomainen; Västringinmäentien liittymät ja hulevesialtaat kaavaan; Hylliniitynpuisto -nimi kaavaan; melusuojaus viheryhteyden kohdalle kaavaan.
- Vastaus: Esitykset on otettu asemakaavaan, mutta Västringinmäentien liittymät tulevat esitettäväksi vasta eteläpuolelle tehtävissä asemakaavoissa.

Ympäristövalvontayksikkö, Kaisu Anttonen 4.10.2005:

- melulaskelmat muuttuvat, jos pikaraitiotie rakennetaan; Lahdesjärven perukan s-1 – alue asemakaavaan; imeytys- ja viivytyksaltaat asemakaavaan; lepakoiden lisääntymisalue sekä levähdys- ja ruokailualueet olisi merkittävä suojelumerkinnällä; liito-oravalle puistokadun yli ylityskohtia; maisemallisesti tärkeiden alueiden huomioon ottoa puistokadun itäpuolella tulisi harkita.
- Vastaus: Asioista suurin osa on voitu huomioida asemakaavoissa. Hulevesialtaat, luonnonsuojelullista arvoa omaava alue ja lepakkoalue on merkitty asemakaavaan. Yrjö Siivosen tarkemman selvityksen perusteella myös lepakoiden lisääntymiskolonian koillispuolella olevaa katulinjausta on siirretty merkittävästi kauemmaksi. Liito-oravasta ei ole kaava-alueella havaintoja, mutta kulkumahdollisuudet on turvattu. Pikaraitiotien osuus liikennemeluun on huomioitu selostuksessa.

Koivistonkylän Omakotiyhdistys ry, Henry Myllyniemi 13.10.2005:

- yhteys Särkijärvenkadulta suoraan Lempääläntielle tutkittava uudelleen, sillä se vähentää merkittävästi Koivistonkylän läpiajoa tulevaisuudessa; Lahdesjärven eritasoliittymästä ei voida katkaista yhteyttä Hylliniitynkadulle tutkimatta sen vaikutuksia Nirvan alueella, sillä on oletettavaa, että yhteyden katkaisu lisää liikennettä Nirvan katuverkossa; eritasoliittymän koillisessa ramppineljänneksessä pitää tehdä maisemointeja, joilla voidaan vähentää melun leviämistä Nirvan alueelle.
- Vastaus: Särkijärvenkadun yhteyttä Lempääläntielle on tutkittu aiemmissa selvityksissä ja se on todettu sekä teknisesti että taloudellisesti ongelmalliseksi ratkaisuksi. Nirvan ja Koivistonkylän läpiajoliikenteen rajoittaminen on yhteinen tavoite. Vastaus: Tiehallinto ja Tampereen kaupunki ovat käynnistäneet Lahdesjärven eritasoliittymän tiesuunnitelman laadinnan, jonka yhteydessä tutkittiin liikenteelliset mahdollisuudet katkaista Kurssikeskuksenkadun liittymä Automiehenkadulle, jolloin Nirvan ja Koivistonkylän liikenne joutuisi kiertämään Särkijärvenkadun sillan kautta. Liittymän katkaisu olisi siirtänyt itäiselle ohikulkutielle suuntautuvaa liikennettä Nirvan sisäiseen katuverkkoon mm. Nirvansuon- ja Nirvanpellonkaduille ja siksi katkaisusta luovuttiin. Tiehallinnon suunnitteluohjeet eivät mahdollista suoran yhteyden toteuttamista rampilta suoraan Hylliniitynkadulle. Asiaa on selvitetty Tiehallinnon kanssa. Alueelle laadittujen liikennetarkastelujen mukaan Hylliniitynkadun liikennemäärät laskevat nykyisestä noin 1000 ajoneuvoa/vrk (vuosi 2020), kun pohjoispuolen rampit muutetaan trumpettirampeiksi ja Hylliniitynkadun linjaus muutetaan epäjatkuvaan. Lahdesjärven eritasoliittymän tiesuunnitelmassa tutkittiin mahdollisuudet toteuttaa meluvalli ramppien väliin, mutta Tiehallinto ei lopulta hyväksynyt ratkaisua, koska moottoritien edellyttämät näkemävaatimukset eivät toteutuneet.

Ei huomauttamista: Tila Rnro 10:32M602 Pekka Muotiala 6.9.2005 (puh.), tontti 6136-2 Timo Neuvonen 11.10.2005 (puh.), rakennusvalvonta Jyrki Kosonen, kaupunkimittaus Tapio Lahtonen, kaupunkirakentaminen Kalevi Salonen, kiinteistötoimi Reino Pulkkinen, liikennelaitos Mika Periviita, liikuntatoimi Lasse Viheriäranta, sähkölaitos kaukolämpö- ja

kaasutoiminta Hannu Vuorinen, yleiskaavoitus Ritva Kangasniemi, aluepelastuslaitos Pekka Mutikainen.

Ei lausuntoa: pääosa lähiympäristön tontin- ja tilanomistajista, pääosa tonttien vuokraajista, Pirkanmaan työvoima- ja elinkeinokeskus, kaupunkisuunnittelu, elinkeinotoimi, sosiaali- ja terveystoimi, Tampereen Vesi.

## Mielipiteet

### Avointen ovien yleisötilaisuus 7.9.2005:

- Mitä tapahtuu ulkoilumaastoille Lahdesjärven päässä? Vastaus: Valtaosa alueesta jää edelleen vapaa-alueeksi ja ulkoiluun soveltuvaksi maastoksi.
- Mihin hulevesiä ollaan johtamassa? Vastaus: Vedenjakajan itäpuolelta hulevedet johdetaan kahta tai kolmea reittiä laskeutus- ja viivytysaltaiden sekä mutkittelevien virtausta hidastavien ojien kautta Lahdesjärveen; vedenjakajan länsipuolelta hulevedet kerätään nykyisen laskuojan yhteyteen toteutettaviin viivytysaltaisiin, joista vedet johdetaan sadevesiviemäriin Vihilahteen. Västingimäen alueelta tulevat puhtaat vedet johdetaan ojapainanteita pitkin puistokadun alitse Lahdesjärveen.
- Milloin uusia tontteja voi varata? Vastaus: Kiinteistötoimi jakaa tontit harkitsemallaan tavalla.
- Riittääkö eritasoliittymän melusuojaus Nirvan omakotialueelle, jos valtatielle näkee jo nykyisin suoraan tontilta? Vastaus: Rambollin viimeisten laskelmien mukaan tehokkain melusuojaus saadaan valtatie ajoradan viereen tehtävän meluvallin ja idästä tulevan rampin viereen tehtävän melusuojausten avulla. Ne katkaisevat myös näkyvyyden asuinalueelta tielle.
- Voiko valtatie varressa jatkaa meluvalleja itään päin? Vastaus: Lahdesjärven eritasoliittymän tiesuunnitelmassa tutkittiin mahdollisuudet toteuttaa meluvalli eritasoliittymän itäpuolelle ramppien väliin, mutta Tiehallinto ei hyväksynyt ratkaisua, koska moottoritien näkemävaatimukset eivät täytyneet.
- Kuinka paljon liikenne kasvaa Hylliniitynkadulla? Vastaus: Kun Kurssikeskuksenkatu liitetään eritasoliittymässä uuteen paikkaan, laskelmien mukaan Hylliniitynkadun liikennemäärät vähenevät vuoden 2020 tilanteessa nykyisestä yli 1000 ajoneuvoa/vrk.

### Håkan Sjöström 7.9.2005:

- Melu moottoritiestä erittäin häiritsevä Nirvassa asuville. Kaakkoistuulella on suora yhteys. Voisiko rakentaa meluvallin myös lähemmäksi moottoritietä, niin ettei melu tule suoraan tästä suunnasta? Olemassa olevan meluvallin korotus 2 m on hyvä.
- Vastaus: Valtatie 9 nykyinen melu on asemakaavoista nro 7951 ja 8071 riippumaton asia. Lahdesjärven eritasoliittymän tiesuunnitelmassa tutkittiin mahdollisuudet toteuttaa meluvalli eritasoliittymän itäpuolelle ramppien väliin, mutta Tiehallinto ei hyväksynyt ratkaisua, koska moottoritien näkemävaatimukset eivät täytyneet. Melusuojaus voidaan sen sijaan rakentaa idästä tulevan rampin viereen.

### Mika Louko? 7.9.2005:

- Nirvan alueen melusuojaus ei ole riittävä. Metrinen kaide ei estä etäämpää tulevaa liikennemelua. Liikennejärjestelyillä ei tule pilata hyvää omakotialuetta. Liittymien suunnittelua voisi jatkaa ja vähentää liittymiä. – Suunnittelijat ovat tehneet laskelmat ainoastaan liikennemelun osalta. Alueella on myös suuri lentomeluhaitta. Nirvan kallio resonoi melua. Meluaita on liian matala ja liian lyhyellä alueella. - Nirva kallioineen on virkistysaluetta. Koulun ja tarhan oppilaat liikkuvat siellä. Harvinaisen kaunis alue tuhotaan melusaasteella.
- Vastaus: Valtatie nykyinen liikennemelu ja lentomelu ovat asemakaavoista nro 7951 ja 8071 riippumattomia asioita. Lahdesjärven eritasoliittymän tiesuunnitelmassa

tutkittiin mahdollisuudet toteuttaa meluvalli eritasoliittymän itäpuolelle ramppien väliin, mutta Tiehallinto ei hyväksynyt ratkaisua, koska moottoritien näkemävaatimukset eivät täyttyneet. Tehokkain meluaidan paikka on idästä tulevan rampin vieressä, johon tiesuunnitelmassa ollaan esittämässä n. 2-2.5 metriä korkeaa melusuojausta.

Kaisa Kimmel 7.9.2005:

- Mieli pide koskee Vuoreksen puistokadun eteläosaa. Siinä tuodaan esille mm. puistokadun vihreys; meluntorjunta on hoidettava hyvin, mieluummin maavalleilla; suunnittelu luonnon ehdoilla, sillä luontoa ei voida ostaa takaisin. ”Suurin osa näistä kommentteista liittyy myös Lahdesjärven eritasoliittymään ja Lahdespohjan alueeseen”.
- Vastaus: Mieli piteen asiat ovat olleet lähtökohtana myös Lahdespohjan alueen ja siihen liittyvän eritasoliittymän suunnittelussa.

Leena Pashur 11.9.2005:

- Mieli pide koskee pääosin Särkijärven siltaa; liikenne ei saa sillan jälkeen lähteä valumaan Koivistonkylän jo ahtaille kaduille.
- Vastaus: Asemakaavat nro 7951 ja 8071 eivät koske siltaa. Liikenteen valumista Koivistonkylään ollaan rajoittamassa eritasoliittymän muutoksilla. Alueelle laadittujen liikennetarkastelujen mukaan Hylliniitynkadun liikennemäärät laskevat nykyisestä noin. 1000 ajoneuvoa/vrk( vuosi 2020), kun pohjoispuolen rampit muutetaan trumpetti-rampeiksi ja Hylliniitynkadun linjaus muutetaan epäjatkuvaksi.

Palokallion omakotiyhdistys ry, Esko Erkkilä 12.9.2005:

- Yhdistys ilmoittautuu osalliseksi asemakaavoitukseen ja liikennesuunnitteluun.
- Vastaus: Asia kirjataan asemakaavan selostukseen.

Kauko Sundell 26.9.2005:

- Yhteys eritasoliittymästä Hylliniitynkadulle tulee joko katkaista tai rakentaa esillä olleiden mutkien kautta hidasteilla varustettuna; meluselvityksiä tarkennetaan klo 6.40-8.00 koskevaksi; oikotie Nekalan teollisuusalueelle täytyy tukkia; meluvalli ainakin 5 m korkea; kevyen liikenteen yhteyksiin riittävästi huomiota.
- Vastaus: Hylliniitynkadun yhteyteen voidaan teoriassa rakentaa hidasteita. Meluselvityksiä lasketaan mallilla, jossa kelloajatkin ovat laskennallisia. Nykyistä meluvallia voidaan korottaa ja Lahdesjärven eritasoliittymän tiesuunnitelmassa ollaan esittämässä meluvallin ja -aidan yhdistelmän toteuttamista idästä tulevan rampin viereen. Kevyen liikenteen yhteydet on huomioitu katusuunnittelussa.

Tampereella 9.11.2005, tarkistettu 23.10.2006

Juha Jaakola, Timo Seimelä