



Tampere vuonna 2020

Raportti tulevaisuuspohdinnasta

Tulevaisuusseminaari 2.2.2009

Contents

Tampere vuonna 2020	3
Osallistaminen.....	4
Menetelmä.....	5
Tulokset.....	6
Liikenne	7
Kaupunkisuunnittelu	8
Sosiaalipalvelut.....	9
Elinkeinot	10
Ympäristö.....	11
Kulttuuri.....	12
Rakentaminen	13
Terveys.....	14
Liikunta	15
Opiskelu.....	16
Asuminen.....	17
Hallinto.....	18

Raportin on laatinut:
Ville Tapio
040 5909385
ville.tapio@fountainpark.com
<http://www.fountainpark.com>

Tampere vuonna 2020

Tampereen tulevaisuuden suunnittelutyö on alkanut. Tavoitteena on kuvata, millainen Tampereen halutaan olevan vuonna 2020 ja asettaa kuvatun tahtotilan toteutumista edistävät tavoitteet.

Työn tuloksena syntyy uusi kaupunkistrategia, jonka valtuusto hyväksyy elokuussa 2009. Tehtävä ei ole helppo ja mahdollisia lähestymistapoja on lukuisia. Siksi halusimme heti työn alkuvaiheessa antaa kaikille tamperelaisille mahdollisuuden osallistua tulevaisuuden suunnitteluun verkkopohjaisen pohdinnan kautta. Verkkopalvelun kehitti Sitran Kuntaohjelman tuella ennakoivan johtamisen asiantuntijayritys Fountain Park Oy.

Tulevaisuuspohdinnan tuloksista julkaistaan laajempi raportti kaupungin kotisivuilla (<http://www.tampere.fi/hallinto/strategianuudistaminen>) helmikuun aikana ja aineistoa hyödynnetään vielä monessa yhteydessä kaupunkistrategiaa laadittaessa.



Tampereen kaupunki

Tampere vuonna 2020

Tampereen kaupunki (strategiaryhma@tampere.fi) on haastanut sinut osallistumaan Tampereen tulevaisuuden pohdintaan.

Uusi kaupunginvaltuusto aloittaa vuoden alussa Tampereen kaupunkistrategian uudistamisen. Kaupunkistrategiassa kuvataan, millainen Tampereen halutaan olevan vuonna 2020 ja asetetaan tavoitteita ja keinoja, joilla halutut päämäärät voidaan saavuttaa.

Tehtävä ei ole helppo ja mahdollisia lähestymistapoja on lukuisia. Siksi kutsumme heti työn alkuvaiheessa kaikkia tamperelaisia ja muita kaupunkimme kehittämistä kiinnostuneita mukaan tulevaisuuden suunnitteluun tämän verkkopohjaisen tulevaisuuspohdinnan avulla.

Tulevaisuuspohdinnan tulokset toimitetaan päätöksentekijöiden käyttöön ja niitä käsitellään kaupunginvaltuuston tulevaisuusseminaarissa helmikuussa. Yhteenveto tuloksista julkaistaan myös kaupungin kotisivuilla (www.tampere.fi) helmikuun aikana.

Kaikkien pohdintaan osallistuneiden kesken arvotaan illallinen kahdelle ravintola [Näsinneulassa](#) sekä 5 kappaletta elokuvalippupaketteja.

- ▶ [Osallistu tulevaisuuspohdintaan](#)
- ▶ [Haasta tutuksi mukaan tulevaisuuspohdintaan](#)

Toivomme mahdollisimman monen osallistuvan Tampereen tulevaisuuden pohdintaan. Haastathan siis tutustua mukaan yllä olevan linkin kautta.

Terveisin,
Timo P. Nieminen
Pormestari



Tämä sähköpostiviesti on tarkoitettu vain henkilökohtaiseen käyttöösi. Jos lähetät viestin edelleen omalla sähköpostiohjelmallasi, voivat vastaanottajat lukea ja muuttaa tulevaisuuspohdintaan antamiasi tietoja.

Osallistaminen

Tulevaisuuspohdintaan pääsivät osallistumaan kaikki halukkaat avoimen verkkopalvelun kautta. Verkkopalvelua mainostettiin kaupungin omien sivujen lisäksi useilla muilla sivuilla. Kutsun tulevaisuuspohdintaan sai yhteensä noin 4 000 henkilöä, joista 1 490 osallistui ja tuotti yli 2 200 pohdintaa kaupungin tulevaisuudesta.



Ikä

Alle 16	3	0,2 %
16-25	174	11,7 %
26-35	374	25,1 %
36-45	352	23,6 %
46-55	302	20,3 %
56-65	211	14,2 %
66-75	64	4,3 %
Yli 75	11	0,7 %

Sukupuoli

Nainen	816	54,8 %
Mies	674	45,2 %

Kotikunta

Tampere	1192	80,0 %
Muu	298	20,0 %

Menetelmä

Tulevaisuuspohdintaan osallistuneita pyydettiin sekä pohtimaan omia ehdotuksia kaupungin kehittämiseksi että arvioimaan muiden osallistujien tekemien ehdotusten tärkeyttä. Ehdotuksia tehtiin yli 2 200 kappaletta ja arvioitiin lähes 35 000 kertaa.



Tampereen kaupunki

[Kirjautu ulos](#)

[Arvioi muiden ehdotuksia](#)

Sivu 4/6

1 2 3 4 5 6

Kuinka tärkeänä pidät näitä muiden tekemiä ehdotuksia?

Luethan ohjeet:

- ▶ Vedä ehdotus hiirellä sitä lähemmäksi tikkataulun keskustaa, mitä tärkeämpänä sitä pidät.
- ▶ Perustelu ilmestyy näkyviin pitämällä hiiren kursoria tekstilaatikon päällä.
- ▶ Näet lisää muiden ehdotuksia klikkaamalla tikkataulun oikean yläkulman oikealle osoittavaa nuolta.
- ▶ Kun olet mielestäsi arvioinut riittävän monta ehdotusta, paina "Jatka"

4/79

Ottamalla kalkki huomioon.	1	Aloniem, kehittyvä, kasvava osa Tamperetta
Yksitysautoilu Hämeenkadulla	2	Joustavat päivähoitopalvelut
Yksitysautoilun vähentäminen ydinkeskustassa	3	Kaupungin hallintomalli palautettava järkeväksi
Kohdi kansainvälisyyttä asenteissa, arvoissa ja ulkoasussa	4	Terveys- ja kulttuuripalvelut kuntoon!
Töitä kalkille.	5	Kaupungin avustustoiminnan kehittäminen
Kunnallispolitiikan tervehdyttäminen	6	Uusi solmukohta Vinikkaan
Tampere tarvitsee vaaleita valoisia rakennuksia!	7	Kehitetään keskustasta elävä
Koskikeskus ulotettava Hämeenkadulle	8	Kevyt liikenne kuntoon
Tullin alueelle keskusta-arkkitehtuuria!	9	Siirrytään laitosvaltaisesta ikäihmisten hoidosta valinta
Raideliikenne ehdoton, autollu kasvaa muuten liian suureksi	8	Liikkuminen viherväyliä pitkin palkasta toiseen on helppoa
Suunnataan väestönkasvu Toljajaan	7	Pääosa palveluista keskittyy keskustan alueelle
Poistetaan räikeimmät epäkohdat (sos. terv & liikenne)	6	Tampereella on terveellistä elää
Seniorit, nuoret ja lapset	5	
	4	
	3	
	2	
	1	

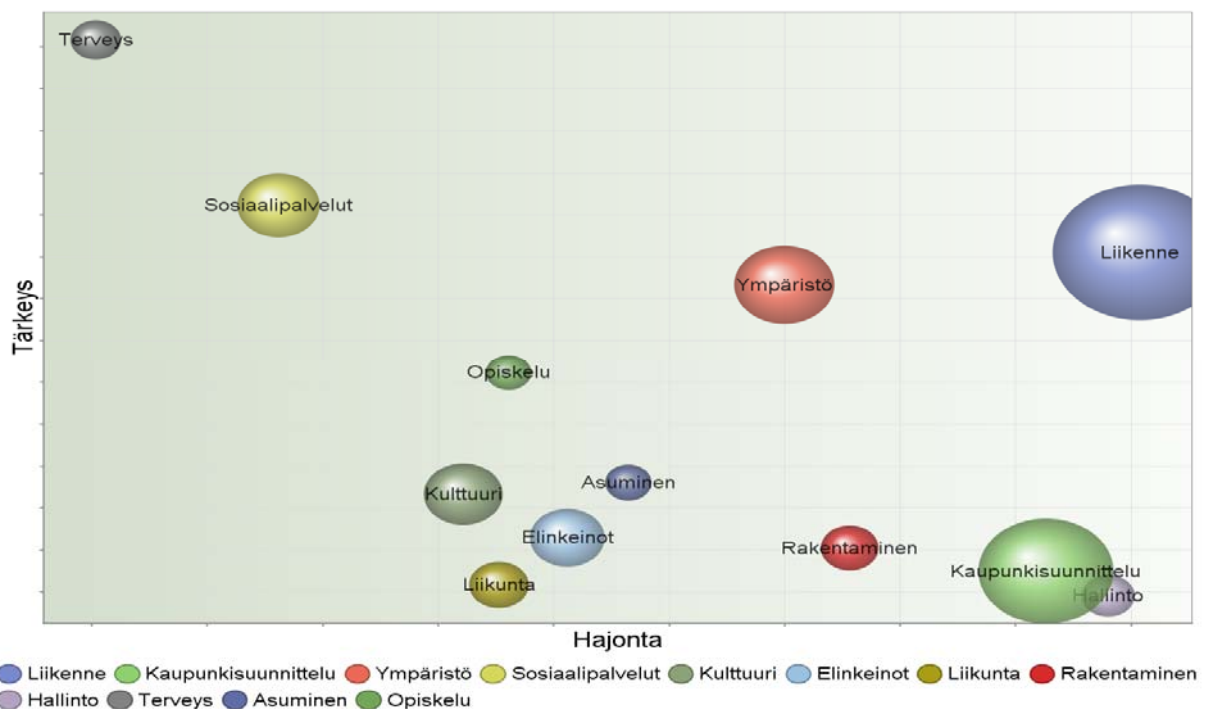
0% tehty (0/25)

Tulokset

Osallistujien tuottamat ehdotukset luokiteltiin 12 aihealueeseen ja yksittäisten ehdotusten arvioinnit laskettiin yhteen aihealueittain. Oheisessa kuvassa aihealueita kuvaavat pallot ovat sitä suurempia mitä useampia yksittäisiä ehdotuksia aihealueeseen liittyi.

Pallon sijainti pystyakselilla määräytyy aihealueeseen liittyvien ehdotusten tärkeyden arviointien keskiarvon mukaan. Pallo on sitä ylempänä mitä tärkeämpänä sen aihealueeseen liittyviä ehdotuksia on keskimäärin pidetty.

Sijainti vaaka-akselilla määräytyy aihealueeseen liittyvien ehdotusten tärkeyden arviointien keskihajontaluvun mukaan. Pallot ovat sitä enemmän oikealla mitä enemmän sen aihealueeseen liittyvien ehdotusten arvioinneissa on ollut hajontaa (eli erimielisyyttä).



Terveystenhoitoa pidetään melko yksimielisesti tärkeimpänä aiheena. Tamperelaisia puhuttavat määrällisesti eniten liikenteeseen liittyvät aiheet, joiden tärkeydestä ollaan kuitenkin vahvasti erimielisiä. Myös kaupunkisuunnitteluun liittyvät aiheet herättävät paljon keskustelua ja jakavat selkeästi mielipiteitä.

Seuraavilla sivuilla näet aihealueittain esimerkkejä osallistujien tärkeimmiksi arvioimista yksittäisistä ehdotuksista. Jokaisen ehdotuksen yhteydessä näytetään myös ehdotukseen liittyvien arviointien keskiarvo (asteikolla 0-100), arviointien keskihajonta (asteikolla 0-50) sekä yksittäisten arviointien määrä.

Laajemmat aihealuekohtaiset listaukset ehdotuksista julkaistaan kaupungin kotisivuilla (<http://www.tampere.fi/hallinto/strategianuudistaminen>) helmikuun aikana.

Liikenne

Suoria junavuoroja myös itään (tärkeys: 93%, hajonta: 9, arvioinnit: 10)

Vaihtoruletti tai bussissa "mätäneminen" ei jaksa innostaa. Maantiekkin on hidasa ajaa itään. Missä viipty Länsi- ja Itä-Suomen suora juna?

Keuyen liikenteen mahdollisuuksia parannettava (tärkeys: 92%, hajonta: 5, arvioinnit: 5)

Pyöräily Tampereen keskusta-alueella on tällä hetkellä kohtuuttoman hankalaa. Pyöräreittejä on erityisesti talvella vähän, ja laadukkaita pyöräparkkeja ei ole käytännössä lainkaan. Tampere tekee miljoonainvestointeja autojen pysäköinnin edistämiseksi esimerkiksi Hämpin parkin muodossa. Eikö joskus voisi riittää edes murusia tästä summasta myös pyöräilijöiden eduksi? Keuyen liikenteen väylien kunnossapitoa on myös parannettava. Asfaltit ovat usein surkeassa kunnossa, mikä johtaa jopa pyöräilyonnettomuuksiin.

Joukkoliikenne paremmaksi (tärkeys: 91%, hajonta: 11, arvioinnit: 29)

Raitiotie ja lähijunat on PAKKO saada Tampereelle! Uudet asuinalueet kuten Linnainmaa-Hankkio on pakko pistää riippuvaisiksi raideliikenteestä, ei kumipyöristä!

Ratikka raiteille jo nyt (tärkeys: 91%, hajonta: 13, arvioinnit: 13)

Raideliikenne on monelle ainoa houkutteleva joukkoliikennemuoto. Pitkän päälle myös halpa ja saasteeton. Jatkailu asiassa loppukoon ja työt käyntiin.

Seudullinen joukkoliikenne (tärkeys: 90%, hajonta: 12, arvioinnit: 17)

Tampereen seudulle tulee luoda seudullisesti suunniteltu joukkoliikennejärjestelmä. Yhdellä lippujärjestelmällä tulee pystyä matkustamaan sekä linja-autoissa että junissa. Myöskin seudullinen joukkoliikenneinformaatio tulee yhdistää yhdeksi kokonaisuudeksi.

Raideliikennettä tarvitaan ehdottomasti (tärkeys: 90%, hajonta: 11, arvioinnit: 27)

Jos Tampereella ei viimeistään vuonna 2020 ole kunnollista lähijunaliikennettä (jota toivottavasti täydennetään myös katuratikalla), ruuhkat, saasteet ja hitaissa busseissa jumittaminen ovat todennäköisesti pilanneet kaupunkikuvan ja vieneet ihmisten hermot lopullisesti.

Julkinen liikenne sujuvammaksi! (tärkeys: 90%, hajonta: 10, arvioinnit: 5)

Tampere voisi käydä ympäristötalkoisiin parantamalla julkisen liikenteen houkuttelevuutta. Bussien tulee kulkea useampaan paikkaan ja tiheämmin, ja lippujen tulee olla edullisia. Etenkin lasten, nuorten ja opiskelijoiden tulee saada matkustaa edullisemmin. Alennettu hinta saisi olla korkeintaan puolet normaalihinnasta. Se on parasta asennekasvatusta, jolla on vähitellen vaikutuksensa myös ympäristöön! Raideliikennettä ei tule sulkea pois. Myös lähikunnista tulee olla edullisia ja nopeita julkisia yhteyksiä.

Hämeenkatu kevytliikenteelle & joukkoliikenteelle (tärkeys: 90%, hajonta: 13, arvioinnit: 15)

Henkilöautot pois Hämeenkadulta -> Tilaa riittää niin terasseilla istuskelijoille ja kävelijöille kuin omilla kaistoillaan suhaaville pyöräilijöillekin.

Julkinen liikenne yksityisautoilun edelle (tärkeys: 89%, hajonta: 11, arvioinnit: 19)

Esitän, että Tampere alkaa tosissaan kehittää sellaista julkista liikennettä, joka tekee yksityisautoilun tarpeettomaksi mahdollisimman monelle. Kunnan rahoja ei pidä syytää parkkiluolin ja yksityisautoilun sujuvoittamiseen, vaan niillä pitää kehittää esim. raideliikennettä. Julkisen liikenteen käyttöön on ohjattava myös lipun hinnoilla. Lipunhintojen korottaminen on järjestöntä ympäristöpolitiikkaa.

Joukkoliikenteellä joustava Suur-Tampere (tärkeys: 89%, hajonta: 9, arvioinnit: 24)

Pikaratikka tms. pakollinen elävän ja kannattavan keskusta-alueen säilyttämisessä. Dynaaminen keskusta houkuttelee palveluilla ja tarjonnallaan lähiöiden asukkaita vain jos välimatkoja supistetaan liikkumista helpottamalla.

Keuyen liikenteen mahdollisuuksia tulee edistää (tärkeys: 89%, hajonta: 9, arvioinnit: 7)

Tampere ei todellakaan ole mikään pyöräilijän tai jalankulkijan unelmakaupunki! Vähemmän parkkipaikkoja ja mainoskylttejä jalkakäytävälle, enemmän pyöräteitä ja pyöräparkkeja! Suurin ongelma taitaa kuitenkin piillä ihmisten asenteissa, mihin pitäisi ehdottomasti puuttua. Autoilijat ovat keskustassa todella piittaamattomia kevyestä liikenteestä.

Kaupunkisuunnittelu

Hämeenkadusta ratikkaväylä, kävelykatu ja pyörätie (tärkeys: 88%, hajonta: 13, arvioinnit: 24)

Hämeenkadusta tulee viihtyisä kaupunkikeskustakatu. Kadun keskellä kulkee kaksi pikaratikkaraidetta, niitä ympäröivät puukujat ja reunoilla on kaistat pyörille ja kävelijöille. Sopivin välein on pyöräparkkeja, joihin pyörän voi jättää kauppakäyntien ajaksi.

Joukkoliikenteen suunnittelu jo kaavoitusvaiheessa (tärkeys: 88%, hajonta: 10, arvioinnit: 19)

Joukkoliikenteen järjestämismahdollisuudet rajataan pitkälti jo kaavoitusvaiheessa, joten ne on silloin myös suunniteltava, jotta saadaan aikaiseksi järkevät reitit ja riittävän tiheät vuorovälit.

Sorsapuisto säilytettävä (tärkeys: 88%, hajonta: 11, arvioinnit: 32)

Ei mitään halleja enää lähelle keskustaa.

Vihreä kaupunki (tärkeys: 88%, hajonta: 13, arvioinnit: 14)

Toivon, että Tamperetta kaikin tavoin kehitetään ympäristöystävälliseksi kaupungiksi. Sähkölaitos voisi toden teolla panostaa ympäristöystävällisiin energiamuotoihin. Erityisesti tuulivoimaan, maalämpöön ja voisi aloittaa myös tämän alueen kehittämistoiminna. Liikennelaitos voisi siirtyä käyttämään Eco polttoaineita. Pyörätie verkko tulisi kehittää viimeisen päälle, myöskin sen huolto talvella. Nykyisin tuetaan yksityisautoilua, keskustassa ja muualla. Tulevaisuudessa Tampereen keskusta olisi vapaa yksityisautoista. Korkeintaan saastuttamattomat autot käyttöön. Julkinen liikenne niin edulliseksi ettei kannata yksityisautoilla ajella. Metron voisi rakentaa lielahteen, teiskoon ja kaukajärvelle. Näissä liikenneasioissa hyvä kehittää alueellista yhteistyötä. Pariisiin on hyvä tehdä tutustumiskäyni, siellä on todella rakennettu toimiva metr ja lähijunaverkko ja busseilla pääsee nopeammin kuin takseilla henkilöautoilla kaistajärjestelyjen takia. Keskustaan kunnon pyörätiet. Puistot ja vesialueet pidetään siisteinä. Roskia poimivat kaikki ja siisteyslupauksia kysytään jo kun Tampereelle muuttaa . Palkitaan ihmisiä jotka pitävät huolta ympäristöstä. Otetaan käyttöön nopeat laajakaistat ja langattomat verkot kaikille.Otetaan käyttöön uutta ympäristöystävällistä teknologiaa. Valoviikot Led valoilla. Pidetään huoli että Kaupin ulkoilualue säilyy. Kaupunki tarvitsee vihreät keuhkot.

Keskustan alue kaupunkilaisten olohuoneeksi (tärkeys: 87%, hajonta: 11, arvioinnit: 23)

Tampereen keskusta-alueella tulisi kehittää edelleen viihtyisäksi, kaupunkilaisten olohuoneeksi. Keskustan alueella on paljon mielenkiintoisia, kulttuurihistoriallisesti arvokkaita kohteita, joista monet jäävät hyödyntämättä kuten Näsipuisto ja Näsinlinna, Mustanlahden satama, Hämeenpuisto, Eteläpuisto, Vanhan Kirjastotalonpuisto puhumattakaan Keskustorista, jonka kesäinen telttakylä on kertakaikkiaan ala-arvoinen esitys. Joulutori oli esimerkki siitä mihin pystytään, kun vain halutaan. Vanha Kirjastotalon puisto voisi olla paikka, jossa olisi kunnon esiintymislava. Puistossa voisi kuunnella erilaisia musiikki-, teatteri-, sirkus-, voimistelu-, tanssi- ym. esityksiä (eikä päihtyneiden sönkötyksiä, niin kuin nykyisin). Ylipäättään puistoissa voisi käydä kesäisin piknikillä (ja miksei talvellakin) eikä tarvitsisi pelätä häiritseviä kannikalojen ryhmiä, voisi istua kahviloissa, surffailla netissä. Kosken rantoja pitkin voisi kävellä Eteläpuistosta Mustaan lahteen ja tutustua erilasiin historiallsiin kohteisiin.

Kauppi pitää säilyttää (tärkeys: 87%, hajonta: 11, arvioinnit: 27)

Ei saa enää hakata metsiä ja puistoja pois sieltä.

Liikenneyhteydet, kaupungin siisteys ja viihtyvyys (tärkeys: 87%, hajonta: 11, arvioinnit: 21)

Nämä kolme ovat yhteydessä keskenään. Kaupunkiin tarvitaan hyvät liikenneyhteydet, hyvät viheralueet ja harrastusmahdollisuudet esim. lenkkeilypolut ja metsiä, jotta kaupunki pysyy viihtyisänä.

Kaupunkisuunnittelu kokonaisuutena (tärkeys: 87%, hajonta: 10, arvioinnit: 22)

Kaupunkisuunnittelussa pitäisi olla vahva visio ja kokonaisnäkyvä, jotta yksittäiset purku-/rakennuskohteet eivät menisi läpi kokonaisuuden kustannuksella. Nyt suunnittelu tuntuu täydelliseltä sillisalaatilta ilman pidemmän tähtäimen näkyä.

Rannat käyttöön ja reitit sujuviksi (tärkeys: 86%, hajonta: 14, arvioinnit: 11)

Rantojen kevyenliikenteen reitistön täydentäminen yhtenäiseksi: Nässyllä Lentävänniemestä Lapinniemeen ja Pyhäjärvellä Villilästä Pyynikin kautta Härmälään sekä näiden välillä Tammerkosken varrelle koko matkaltaan (Finlaysonin/Tampellan alueelle puuttuvat osuudet vedenpinnan ylle rakennusten seinustoille) Tohlopin ja Kaukajärven jo kaavoitettujen rantareittiosuuksien toteuttaminen siten, että järvet mahdollista kiertää rannan tuntumassa eikä autoliikenteen seassa.

Sosiaalipalvelut

Mallikaupunki sosiaali- ja terveystalveluiden kohdalla (tärkeys: 94%, hajonta: 5, arvioinnit: 6)

Tampereen ei ole aina pakko mennä minimibudjetilla sosiaali- ja terveystalveluiden kohdalla. Emmekö voisi olla mallikaupunki, jossa todella satsataan em. palveluihin ja myöskin työntekijöiden palkkoihin? Kaupungin on kohta vaikea rekrytoida ammattitaitoista väkeä, koska palkat ovat niin surkeat ja kiire painaa. Palkataan kunnolla väkeä tekemään työtä ja maksetaan työntekijöille kunnan palkka. Palvelut olisivat laadukkaita ja niitä olisi tarpeeksi. Tämä toisi hyvinvointia koko kunnalle ja Tampere voisi oikeasti olla kaupunki, josta voisi olla ylpeä.

Vanhusten hoito kuntoon (tärkeys: 87%, hajonta: 13, arvioinnit: 21)

Vanhuksille tulisi tarjota ihmisarvoinen vaihtoehto jatkaa tuettua kotona tai kodinomaisessa yhteisössä asumista mahdollisimman pitkään. Tämä tulisi toteuttaa nimenomaan vanhusten ihmisarvoa ja -oikeuksia kunnioittaen. Sama koskee myös vammaisia tai muuten toisten apua tarvitsevia ihmisiä.

Lasten ja nuorten palvelut laadukkaita - varhainen tuki (tärkeys: 86%, hajonta: 13, arvioinnit: 17)

Varmistetaan mitkä ovat lähitalveluita ja toimitaan sen mukaan. Päiväkotien ja koulujen käyttöä lisätään iltaisin ja viikonloppuisin varmistaen valvonta ja tilojen rajaaminen muuhun käyttöön. Mahdollistetaan pienempienkin yksiköiden olemmassa olo lähitalveluna eli alle 8 -10 v palvelut asuinalueella. Varmistetaan osaavan henkilökunnan pysyminen kaupungilla työntekijöiden osallisuutta, todellista, lisäten ja palkkatasoa parantaen. Lisätään lastentarhanopettajia ja sosionomeja lapsiryhmiin niin, että heidän osuutensa työntekijöistä lisääntyy ja varmistetaan, että joka ryhmässä on lto koulutuksen saanut. Panostetaan varhaiseen tukeen ja annetaan aikaa tehdä työtä vanhempien ja perheiden kanssa, siksi joka päiväkodissa ja ala-asteen koulussa tulee olla vähintään yksi vara-henkilö. Varmistetaan päivähoitoon kaksi suunnittelupäivää henkilökunnalle, ilman lapsia! Lapsia ei saisi olla kirjoilla ryhmissä enempää kuin suhdeluku sallii päivähoitossa. Lisätään monimattillista yhteistyötä ns "pienien lasten koulu" merkeissä. Toteutetaan todellista joustoa päivähoito-esiopetus-ala-aste.

Nuorten hyvinvointi ja työllisyys (tärkeys: 86%, hajonta: 11, arvioinnit: 11)

Panostamalla nuorten hyvinvointiin, nuorille tarkotetuihin tiloihin ja erilaisiin tapahtumiin sekä erityisesti nuorten työllistämiseen saataisiin varmasti Tampereesta vieläkin parempi kaupunki, mitä se nyt on. Nuorison pahoinvointi on näkynyt viimeaikoina hyvinkin raakoina tekoina, jotka voitaisiin estää niin valtion kuin eri kaupunkienkin toimesta. Nuorille lisää virikkeitä. Myös keski-ikäisten työllisyyteen tulee kiinnittää huomiota. En tiedä montako kertaa vuodessa Tampere järjestää esim. kaupungin omia rekry-päiviä, mutta niitä voisi olla vuodessa pari-kolmekin.

Lapsissa tulevaisuus (tärkeys: 85%, hajonta: 14, arvioinnit: 19)

Erityisesti silloin kun perheen lapset ovat pieniä, lapsiperheet tarvitsevat tukea arjen pyörittämisessä. Päivähoidon pitäisi järjestyä läheltä kotia, sillä se on paras vaihtoehto sekä lapselle että vanhemmille. Jo raskausaikana voidaan aloittaa perheen tukeminen, kuten esimerkiksi Tampellan neuvolassa on tehtykin: sama hoitaja jatkaa perheen kanssa myös vauvan synnyttyä, mikä tuo jatkuvuutta tukitoimintaan. Olisi myös hienoa, että lapsiperheisiin voitaisiin esimerkiksi tilata ruokatarvikkeita silloin, kun kaupassa käyminen tuntuu vaikealta, esimerkiksi lapsen sairastaessa.

Ennaltaehkäisy kaiken toiminnan tavoitteeksi (tärkeys: 84%, hajonta: 24, arvioinnit: 11)

Ongelmia on kallista ratkoa jälkeenpäin. Paljon halvempaa on ehkäistä niitä ennalta - oli sitten kyse syrjäytymisestä, ympäristön tuhoamisesta, työttömyydestä tai sairaudesta. Ennaltaehkäisy pitäisi ottaa kaiken toiminnan ensimmäiseksi lähtökohdaksi. Ennen kuin mietitään uusien vanhusten laitoshoitopaikkojen rakentamista, tarjotaan kotona asuville ikäihmisille riittävästi tukea. Ennen kuin lapetaan lisää rahaa erikoissairaanhoidon, tehostetaan perusterveydenhuoltoa - ja vielä sitä ennen lisätään ravinto- ja liikuntaneuvontaa. Ennen kuin rakennetaan uusia autoteitä, tiivistetään yhdyskuntarakennetta, kannustetaan koulu- ja työaikaisten porrastukseen, parannetaan liikenteen ohjausta, lisätään joukkoliikennevuoroja ja tehdään pyöräilystä houkutteleva vaihtoehto ympäri vuoden.

"Mielen tila" taideolohuone nuorille ja mielenterveyskun (tärkeys: 84%, hajonta: 7, arvioinnit: 6)

Perustetaan kaupungin keskustaan valoisa ateljee & taideolohuone nuorille. Tilassa vertaistukiryhmiä syrjäytymisvaarassa oleville nuorille (toinen mahdollinen kohderyhmä mielenterveyskuntoutujat). Paikka on matalan kynnyksen paikka. Avaimia itsetuntemukseen ja tunteiden tunnistamiseen taiteen keinoin. (kuvataide, valokuvaus. Toiminta perustuu yhteisöllisyyteen ja rakastavan yhteisöön. Tilassa toisessa päässä kahvio jossa mahdollisuus istua ja jutella tai olla ihan hiljaa ja katsella

Elinkeinot

Ei taannuta taantumassa (tärkeys: 86%, hajonta: 14, arvioinnit: 13)

Kaupungin tulee investoida tarpeellisiin hankkeisiin rohkeasti taantuman aikana, kun rakennuskustannukset ovat alhaisempia. Näin työllistetään kuntalaisia ja saadaan toteutuslistalla olevia hankkeita valmiiksi vuoteen 2020 mennessä.

Ilmastoystävällinen Tampere (tärkeys: 85%, hajonta: 14, arvioinnit: 25)

Tampereen tulisi nousta kunnianhimoisesti kansainväliseksi esimerkiksi ilmastoystävällisestä kaupungista, joka säästää energiaa ja vaihtaa maakaasun ja öljyn biopolttoaineisiin ja kehittää voimallisesti erilaisia puhtaita teknologioita asumiseen, liikenteeseen ja palveluihin. Oppilaitokset, yritykset ja kaupunki voisivat yhdistää voimansa "CO2-vapaan!" kaupungin luomiseksi.

Tampere ekologisesti kestävämmäksi kaupungiksi (tärkeys: 85%, hajonta: 12, arvioinnit: 14)

Tampere on kaupunki, joka toimii kaikilla tasoilla - oli kysymys sitten yksilö- tai yhteisötasosta - ympäristömyötäisesti ja integroi ekologisen kestävyuden tavoittelun olennaiseksi osaksi yritysten ja organisaatioiden toimintaa. Pelkkä puhe ympäristöystävällisestä kuluttamisesta, tuotannosta, yhteiskuntarakenteesta ja elämisestä on muuttunut puheesta teoiksi ja elämäntavaksi jo aika päiviä sitten.

Korkeatasoisen koulutuksen turvaaminen (tärkeys: 85%, hajonta: 12, arvioinnit: 22)

Tampereen elinkeinoelämän turvaamiseksi tulisi jatkossakin turvata korkeatasoinen korkeakoulukoulutus (varsinkin kaupallisen ja teknisen alan). Näin varmistetaan vahva Tamperelainen yrityselämän osaaminen jatkossakin.

Joustava ja avoin Tampere (tärkeys: 84%, hajonta: 18, arvioinnit: 7)

Terveysten- ja sosiaalialan rajapintoja tulisi liudentaa ja päätöksenteosta tehdä nopeasti reagoiva. Yhteistyötä julkisen ja kolmannen sektorin kanssa tulisi tiivistää ja saattaa aidolle keskustelu tasolle.

Kaupunkisuunnittelussa tulisi huomioida tamperelainen tehdas ja puistomiljöö ja profiloitua enemmän kaikille sopivalle esteettömälle ympäristölle. Oppilaitosten yhteistyötä tulisi entisestään tiivistää ja yhteistyö aidosti työelämän kanssa tulisi toteuttaa. Pitäisi asettaa tavoite kaikkien tamperelaisten hyvinvoinnin parantamiseksi ja uudistaa palvelurakenteita rohkeasti.

Rohkaistaan yrittäjyyteen (tärkeys: 84%, hajonta: 10, arvioinnit: 34)

Pienille yrittäjille tukea, että saisivat pikkuliikkeitä keskusta. Keskusta on saatava shoppailuystävällisemmäksi ja sinne on saatava muitakin kauppiaita kuin kansainvälisiä vaateketjuja, joiden kaupat löytyvät jopa kaupungista. Persoonallisuutta, persoonallisuutta!

Menestyvät yritykset takaavat hyvinvoinnin. (tärkeys: 84%, hajonta: 17, arvioinnit: 16)

Elinkeinopolitiikassa Tampereen tulee tehdä valintoja mihin se keskittyy. Panokset tulee keskittää 3-4 painopistealueeseen ja panoksia tulee kasvattaa. Ohjelmaperustainen elinkeinopolitiikka on tiensä päässä. Elinkeinopolitiikan panokset ja hyödyt tulee suunnata suoraan yrityksiin ilman julkisia välittäjäorganisaatioita. Elinkeinopoliittiset hankkeet syntyvät yritysten tarpeista tai tutkimus/ kehitystyön tuloksena.

Kaupungin kilpailutus kuntoon (tärkeys: 84%, hajonta: 12, arvioinnit: 20)

Tampereella on tehty todella huonoja sopimuksia, esimerkkeinä mm. Mustanlahden satama, Rillinki-kioski, Pyynikin uimahalli, vanhusten ruokakuljetus. Miten on mahdollista ettei ole kunnollisia purkupykäläiä näissä sopimuksissa yrittäjien kanssa, kun hommat eivät etenekään sovitulla tavalla tai ovat muuten huonoja.

Matkailuun panostettava (tärkeys: 84%, hajonta: 12, arvioinnit: 18)

Tampereelle tarvitaan sellaisia matkailua tukevia ja turistien elämän helpommaksi tekeviä palveluita ja etuuksia, joita esim. Helsingissä ja Turussa on tarjolla. Esim. joukkoliikenteen ja museoiden/muiden käyntikohteiden käyttö- ja sisäänkäyntimaksut yhdistäviä "matkailijakortteja" tulisi olla helposti saatavilla, ei vain TKL:n aukioloaikojen puitteissa!

Huippuosaamista synnytetään yhteistyöllä (tärkeys: 83%, hajonta: 13, arvioinnit: 28)

Tampereen tulisi keskittyä rakentamaan kilpailukykyä kehittämällä valikoitujen sektoreiden osaamista yritysten, yliopistojen ja rahoituksen tarjoajien yhteistyöllä. Kaupunki voi tukea elinkeinopoliittisin keinoin mahdollisimman hyvän toimintaympäristön synnyttämistä yrityksille. Tärkeää on keskittyä aloille, joilla on korkea tuottavuus ja joilla on aidosti mahdollisuuksia synnyttää maailmanluokan huippuinnovaatioita.

Ympäristö

Joukkoliikennettä kehitettävä (tärkeys: 89%, hajonta: 13, arvioinnit: 27)

Olemassa olevaa linja-autokalustoa pitää uusia ympäristöystävällisemmäksi (esim. maakaasubussit), raideliikenteeseen on panostettava sekä rakentamalla uusi kaupunkiraitivaunulinja sekä käyttämällä VR:n rata- ja asemaverkostoa.

Polkupyöräily kunniaan (tärkeys: 88%, hajonta: 13, arvioinnit: 17)

Kaupungin keskusta-alueella polkupyöräily on henkilöautoiluun verrattuna ympäristöystävällisempi, taloudellisempi, terveellisempi, hiljaisempi, hajuttomampi, luotettavampi sekä jopa turvallisempi ja nopeampi liikuntavaihtoehto jos vain keskustan pyörätieverkosta tehdään sujuva ja yhtenäinen. Siksi Tampereesta tulee Suomen paras paikka, jos täällä vain suositetaan enemmän polkupyöräilyä.

Luonto säilytettävä (tärkeys: 88%, hajonta: 15, arvioinnit: 21)

koskenrantoja ei saa rakennella täyteen. Kaikkea on jo sopivasti.

Säästämällä kaupunkimetsiä virkistyskäyttöön (tärkeys: 88%, hajonta: 9, arvioinnit: 15)

Kaupunkimetsät ovat tärkeitä niin luonnon monimuotoisuuden kuin virkistäytymisenkin kannalta. Nopeasti kasvavalla kaupunkiseudulla niiden avulla voidaan vähentää myös meluongelmia.

Liikenneyhteydet, kaupungin siisteys ja viihtyvyys (tärkeys: 87%, hajonta: 11, arvioinnit: 21)

Nämä kolme ovat yhteydessä keskenään. Kaupunkiin tarvitaan hyvät liikenneyhteydet, hyvät viheralueet ja harrastusmahdollisuudet esim. lenkkeilypolut ja metsiä, jotta kaupunki pysyy viihtyisänä.

Huomioidaan ympäristö (tärkeys: 87%, hajonta: 14, arvioinnit: 22)

kulutetaan kestäväällä tavalla - valitaan paikallista ruokaa, valitaan uusiutuvaa energiaa, käytetään puhtaana säilynyttä luonnon vettä, käytetään maa- ja kallioaineksia ympäristötekijät huomioiden, rakennetaan kotimaisista raaka-aineista talot ja infra, kierrätetään tavaraa, uusiokäytetään jätettä tai toissijaisesta poltetaan energiaksi

Jätteiden keräys ja kierrätys (tärkeys: 86%, hajonta: 12, arvioinnit: 30)

Riittävästi riittävän suuria, riittävän tiheästi tyjennettäviä roskiksin puistoihin ja katujen varsille. Jäteasemat avoinna myös iltaisin. Nythän jäteasemat ovat avoinna niin, että työssäkävyn ei sinne ehdi kuin kesälomillaan. Hyötyjätepisteet siisteiksi ja sellaisiksi, että kaikkiin pisteisiin voi jättää niin lasia, pienmetallia, kartonkia, paperia, paristoja. Näin ei tarvitsisi aina miettiä mitä jätettä minnekin saa jättää. Jos ihmisellä on nippu kartonkeja vietäväksi jättepisteeseen eikä pisteessä sitten olekaan kartonginkeräystä, niin kuinka moni lähtee kiikuttamaan kartonkejaan jonnekin muualle. Kyllähän ne kartongit dumpataan siihen oli keräystä tai ei. Ehkä jäteasemille jättäminen tulisi olla maksutonta - tulisiko se loppupeleissä kuitenkin halvemmaski kuin siivota romuja lähimetsistä?

Yleisiä vessoja ja bajamajoja puistoihin ja uimarannoille (tärkeys: 86%, hajonta: 8, arvioinnit: 4)

Yleisen siisteyden ja viihtyvyyden nimissä vaaditaan vessoja ja niiden valvontaa puistoihin. Varsinkin festivaalien yms. yhteydessä olisivat erittäin tarpeellisia. Uimarannoillakin tulisi ehdottomasti olla wc-mahdollisuudet.

Kauniita viheralueita, järvien rannat virkistykseen (tärkeys: 86%, hajonta: 12, arvioinnit: 18)

2020 Tampere pitää edelleen huolta kauniista puistoistaan ja "rakentaa" Näsijärven ja Pyhäjärven rantoja yleiseen virkistyskäyttöön. Rantoja pitkin pääsee kävellen ja pyörällä.

Hämeenpuisto houkutteluvammaksi (tärkeys: 85%, hajonta: 10, arvioinnit: 24)

Puisto on kaunis, mutta tuntuu, että se jää paitsioon, kun tapahtumia tai palveluita ei puiston käyttäjille paljонkaan ole. Muutama kunnan puistokahvila tekisi hyvää.

Panostetaan asuinympäristöjen viihtyisyyteen (tärkeys: 85%, hajonta: 9, arvioinnit: 10)

Harmaa kaupunkikuva kaipaa väriä ja puistoja. Kukaan ei halua kodissa, jonka ikkunasta näkyy harmaata betoniseinää. Kaupungissa pitäisi olla enemmän värikkäitä taloja, puita ja kukkia sekä katutaidetta. Kaupunkilaisilla pitäisi olla myös paremmat mahdollisuudet vaikuttaa oman asuinympäristön viihtyisyyteen.

Kulttuuri

Elävä kaupunki (tärkeys: 87%, hajonta: 12, arvioinnit: 25)

Kaupunki missä on elävät torit ja sekä "yli" - että "alakulttuuria" pystyy harrastamaan ongelmitta.

Tehdään Tampereesta Suomen paras kulttuurikaupunki. (tärkeys: 87%, hajonta: 11, arvioinnit: 17)

Tampereella toimii paljon eri kulttuuri ryhmiin kuuluvia yhdistyksiä ja toimijoita: Teatterit-hienot museot-yhdistykset jotka auttavat kaupunkia runsaalla tarjonnalla. Mutta kaupungin pitäisi kutsua koolle yhteisen foorumin johon kutsuttaisiin koolle vapaaehtoista työtä harrastavat yhteisöt ja yhdistykset keskustelemaan tamperelaisen kulttuurin kehittämisestä edelleen.

Kirjastopalvelut (tärkeys: 86%, hajonta: 9, arvioinnit: 17)

Lähikirjastoja ei saa lopettaa. Ne ovat tärkeitä lapsille; ovat lähellä ja siellä käydään usein ja kirjaston hoitaja on kiva kaveri. Täten heistä tulee myös aktiivisia lainaston käyttäjiä myös aikuisena. Vanhuksille lähellä sijaitseva kirjasto on tärkeä palvelu. Alueen kirjastolla on myös keskeinen asema yhteisön toimijana. Erilaisia tapahtumia järjestetään lähikirjastoissa.

Luonto ja rakennukset (tärkeys: 86%, hajonta: 14, arvioinnit: 13)

Säilyttämällä ja suojelemalla mahdollisimman paljon viheralueita ja puustoa jälkipolville. Myös vanhojen historiallisten rakennusten entisöiminen ja säilyttäminen on tärkeää, Tampereella on niin paljon purettu vanhoja kortteleita ja taloja verrattuina muihin vastaaviin kaupunkeihin. Meilläkin pitäisi olla "Vanha kaupunki".

Lisätään rakkautta! (tärkeys: 86%, hajonta: 13, arvioinnit: 20)

Ihmiset eivät enää tunne toisiaan. Naapuria ei tervehditä, ovia ei avata, kaduilla ei hymyillä. Järjestetään yhdessä kaupunkitapahtumia, avoimia keskusteluja, hyvän mielen konsertteja, todellisia kohtaamisia. Rakkaudella tästä punatiilien kaupungista saadaan miljööseen sopiva myös tunnelmaltaan.

Keskustaan elävää taidetta ! (tärkeys: 86%, hajonta: 14, arvioinnit: 10)

Lisää tapahtumia koko vuoden ajalle. Synkille syksyille ja keväille tapahtumia.

Tampereesta sivistyskaupunki (tärkeys: 86%, hajonta: 14, arvioinnit: 15)

Panostetaan yleiseen sivistystyöhön (kirjastoihin, kulttuuriin, tapahtumiin). Lisätään ihmisten valveutumista ja aktiivisuutta. Aktivoidaan asukkaita sivistyneeseen keskusteluun ja kanssakäymiseen.

Kulttuuriympäristö kunniaan (tärkeys: 84%, hajonta: 9, arvioinnit: 18)

Tampereen kaupungilla on omistuksessaan vanhoja rakennuksia, joiden annetaan rapistua, ja sitten puretaan pois liian huonokuntoisina kunnostaa. Vanha rakennuskanta tuo kuitenkin lämmintä henkeä ja ihmisläheisyyttä, ja pitää meidät kiinni historiassa.

Matkailuun panostettava (tärkeys: 84%, hajonta: 12, arvioinnit: 18)

Tampereelle tarvitaan sellaisia matkailua tukevia ja turistien elämän helpommaksi tekeviä palveluita ja etuuksia, joita esim. Helsingissä ja Turussa on tarjolla. Esim. joukkoliikenteen ja museoiden/muiden käyntikohteiden käyttö- ja sisäänpääsymaksut yhdistäviä "matkailijakortteja" tulisi olla helposti saatavilla, ei vain TKL:n aukioloaikojen puitteissa!

Rautatieaseman ilme kuntoon (tärkeys: 81%, hajonta: 13, arvioinnit: 12)

Nykyisellään käyntikorttimme rautatieasema on harmaa, kivinen ja kylmä. Paikalle viheristutuksia ja kaupungista sekä sen historiasta/kulttuurista kertovaa taidetta ja kuvia!

Tapahtumapäikaupunki (tärkeys: 81%, hajonta: 12, arvioinnit: 41)

Tampere on hieno sekä juuri sopivan kokoinen ja tiivis ympäristö hienojen kaupunkitapahtumien järjestämiseen. Tapahtumat tarjoavat tamperelaisille työtä, vahvistavat alueen yrityksiä ja elävöittävät kaupunkia. Kaupungin tulisi yhteistyössä elueen yritysten ja järjestöjen kanssa ideoida lisää toistuvia tapahtumia ja miettiä miten investoida tapahtumien järjestämisen edellytysten kehittämiseen.

Kaljateltat pois keskustorilta (tärkeys: 81%, hajonta: 16, arvioinnit: 18)

Suurissa rumissa kaljateltoissa ei ole ikinä tasokasta ohjelmaa, mikä puolustaisi sen sijoittamisen keskustorille. Teatterikesän ohjelmaltelta on ainoa mukavan näköinen teltta ja ohjelmapuolikin on kunnossa.

Rakentaminen

Ihminen ensin (tärkeys: 91%, hajonta: 11, arvioinnit: 4)

Varsinkin nyt, lomautusten ja irtisanomisten aikana, täytyy turvata ihmisten hyvinvointi. Puutteellisten ja rajallisten palveluiden aiheuttama lasku on se, mitä maksetaan huomattavasti pidemmällä aikavälillä kuin vaikkapa erilaisten ylikulkusiltojen tai ohitustunneleiden rakentamisen lykkäämisen aiheuttamia. Niin kauan kuin yksikin vanhus odottaa käytäväpaikalla asialliseen hoitoon pääsyä, ei rahaa pidä ohjata betoniin!

Tampereen seudun pitkän tähtäimen liikenneratkaisut (tärkeys: 89%, hajonta: 11, arvioinnit: 12)

Tampereen ja sen naapurikuntien, aina Toijalaa ja Nokkaa myöten, tulisi tehdä päätös, joka on kestävän kehityksen mukainen, kustannuksiltaan kohtuullinen ja ehdottomasti paras seudullinen liikenneratkaisu. Se olisi lähijunaliikenteen verkoston rakentaminen. Ilokseni olen saanut kuulla, että suunnitteilla on logistiikkakeskus Pirkkalan alueelle. Raskas ja osin vaarallinenkin, nykyisin Tampereen kaupungin lävitse kulkeva tavaraliikenne voitaisiin siirtää kokonaisuudessaan sinne. Samalla nyt jo ruuhkautuneet kiskot vapautuisivat seudullisen henkilöliikenteen käyttöön. Riittävän matkan päähän rakennettaisiin kunnolliset pysäköintialueet, joihin lähijuniin siirtyvät matkustajat voisivat jättää henkilöautonsa ja taas palatessaan saada ne käyttöönsä. Samankaltainen järjestelmä toimii erinomaisesti pääkaupunkiseudulla. Juna toisi eri puolilla Pirkanmaata asuvat aivan Tampereen keskustaan, rautatieasemalle. Asialla olisi laajempaakin taloudellista merkitystä. Pohjanlahden rannikkokaupungit (esim. Pori) voitaisiin yhdistää Pirkkalasta Venäjälle johtavaan tavaroiden kuljetusketjuun, jolloin ruuhkat Suomenlahden rantateillä helpottuisivat ja satamia voitaisiin hyödyntää täysitehoisesti. Nyt tämän hankkeen alulle panemiseen olisi hyvät edellytykset, kun maan hallitus etsii järkeviä talouden elvytysratkaisuja. Milloin Pirkanmaan ja Satakunnan kansanedustajat yhdistävät voimansa tämän hankkeen päätökse

Kestävän kehityksen mallikaupunki (tärkeys: 88%, hajonta: 14, arvioinnit: 24)

Vuonna 2020 Tampereella asuu 30 000 asukasta enemmän kuin nyt. Uusi asutus Tampereella keskittyy Vuoreksen jälkeen ns. "kantakaupungin" täydennysrakentamiseen: keskustaa jatketaan Ranta-Tampellan rakentamisen jälkeen etelään; Viinikan ratapihan sekä Hatanpään ja Nekalan teollisuusalueiden tilalle tulee keskustamaista rakentamista, eli asumista ja työpaikkoja sekaisin. Ratapihasta jää muistumaksi muutama sivuraide, joiden kautta citylogistiikan tavaravirrat voivat kulkeat Sarankulman Logistiikkakeskukselle. Keskustassa Amurin väljimpiä osia rakennetaan uudestaan keskustamaisemmaksi laadukkaalla arkkitehtuurilla. Kaikki uudisrakennukset ovat passiivienergiataloja. Aiempia rakennustyyliä arvostetaan; esim. 80-luvun viistetyt kulmat ja erkkerit ovat palanneet muotiin. Tampereen autoliikennehankkeet on pantu jäihin Rantaväylän tunnelin valmistuttua. Kaikki liikennehankkeet ovat kevyen ja julkisen liikenteen edistämistä, ja Tampereella pääseekin raitiovaunulla aina Vuoreksesta, Hervannasta ja Lentävänniemestä keskustaan ja väliin jääville työpaikka-alueille. Ratikkapysäkit ovat huippuarkkitehtuuria, eikä vaunua odotellessa tule kylmä. Rautateiden lähiliikenne on käynnistetty Nokian, Lempäälän ja Oriveden suuntiin ja vanhat asemanseudut ovat elpyneet. Esimerkiksi Vehmaisten asema on rakennettu uudestaan rautatieasemaksi lipunmyynteineen, postineen ja kahviloineen vanhojen piirustusten ja perinnerakentamisen keinoin ja sen ympärillä o

Laadukasta arkkitehtuuria (tärkeys: 86%, hajonta: 9, arvioinnit: 13)

Uuden rakentaminen on harkittua ja raikasta Arkkitehtuuria (vs.mitäänsanomatonta rakentamista). Löydetään uskallusta myös suuremmille hankkeille (vrt. Metso aikoinaan). Olemassaolevien alueiden täydentämisessä käytetään erityistä hienovairaisuutta.

Pitkän tunnelin rahat järkevämpään käyttöön (tärkeys: 85%, hajonta: 16, arvioinnit: 18)

Pitkä tunneli on järjetön, koska siihenhän ei saada liittymiä ja kustannukset ovat pois muusta rakentamisesta.

Rohkeutta arkkitehtuuriin (tärkeys: 85%, hajonta: 11, arvioinnit: 12)

Erityisesti Tampereen keskustassa tulisi toteuttaa uudenlaista, jopa rohkeata arkkitehtuuria uusia rakennuksia suunniteltaessa erityisesti julkisia rakennuksia rakennettaessa. Tätä rohkeutta on jo toteutettu mm vanhoja tehdasrakennuksia uuteen käyttöön otettaessa. Hyviä esimerkki uudenlaisesta arkkitehtuurista on Metso.

Korkeammat esteettiset kriteerit uudisrakentamiselle (tärkeys: 84%, hajonta: 14, arvioinnit: 19)

Sekä julkiset että yksityiset rakennukset on vietävä suunnitteluvaiheessa tarkemman seulan läpi, jottei kaupungin kauneus sorru tehokkuusajattelun alle. Kilpailuttamisessa pitää painottaa reilusti muitakin asioita kuin hintaa ja rakennuksilta on todella vaadittava esteettisiä arvoja ja ympäristöön sopivuutta.

Terveys

Mielenterveyspalvelut ilman viikkokausien jonoja (tärkeys: 92%, hajonta: 10, arvioinnit: 12)

Erityisesti lasten ja nuorten osalta mielenterveyspalveluihin tulee päästä silloin kun on akuutti tarve. Samoin hoidon jälkeen yhteistyötä muiden tukipalvelujen kanssa tulee tehdä siten, että kuntoutuja kykenee todella palaamaan kouluun tai opiskelemaan tai työhön

Tukea erilaisten lasten oppimiselle (tärkeys: 91%, hajonta: 10, arvioinnit: 7)

Kaupunki voisi olla muodostamassa kokeiluja ja projekteja erilaisten yhteistyöorganisaatioiden kanssa lasten koulunkäynnin ja yleiseen elämään oppimisen edistämiseksi. Nykyään todetaan hyvin monenlaisia oireyhtymiä, sairauksia, haittoja ja poikkeavaa lapsilta. Lapsille tulisi tarjota erikoisopetusta, kerhoja, tapahtumia ja tukea yksilöllisyyden mukaan. Ei ole kenenkään etu, varsinkaan lapsen itse, jos esim. kaksisuuntaista mielialahäiriötä kärsivää lasta yritetään väkisin saada sopeutumaan "normaalikoululaisen" malliin. Hänelle luodaan kuva yhteiskuntakelvottomuudesta jo pienestä saakka. Sellainen ei tee hyvää kenekään itsetunnolle tai identiteetille ja siten myöhemmin lapsi saattaa hyvinkin joutua itsekeskeiselle, häikäilemättömälle, väkivaltaiselle ja rikolliselle tielle elämässään.

Asenneilmasto joukkoliikennettä suosivaksi (tärkeys: 89%, hajonta: 10, arvioinnit: 13)

Ekologisista ja kansanterveydellisistä syistä vuonna 2020 ihmiset liikkuvat jalan, polkupyörillä ja joukkoliikennettä käyttäen. Erityisesti ihmisen omin voimin liikkumista tulisi suosia, ja tässä on asennekasvatuksen saralla paljon tehtävää. Yksityisautoilua tulisi vaikeuttaa, ei suosia; niissäkin tapauksissa, missä oman auton käyttö on etäisyyksien vuoksi ymmärrettävää, parkkipaikat olisi sijoitettava keskusta-alueen ulkopuolelle. Tampereen keskustaan voisi olla yksityisautoilta pääsy kielletty, tai ainakin sitä voisi rajoittaa mm. tiemaksuin.

TAYS:lle lisärahoitusta ja riittävästi henkilökuntaa (tärkeys: 87%, hajonta: 13, arvioinnit: 17)

TAYS:n sairaanhoitoon pitää saada riittävät resurssit, jotta kunnollinen palvelun taso pystytään takaamaan. Olen konkreettisesti itse potilaana ollessani todennut kuinka retuperällä asiat ovat. Osastoilla ei ole tarpeeksi peittoja paleleville potilaille, vaan korvikkeeksi annettiin ohut aluslakana. Hoitajan mukaan kyse on jatkuvasta peittovajeesta. Hoitajapula on myös huutava - yhden hoitajan vastuulla on monta ihmistä. Kun hän vie yhtä pesulle, saavat toiset turhaan odottaa apua huoneissaan tai käytävillä - kellon soittoon ei vastaa kukaan muu. Kauanko tällaiseen välinpitämättömyyteen on varaa? Ei tämä lisää Tampereen imagoa hyvinvointiyhteiskunnan osana.

Terveystieteiden remontti: (tärkeys: 87%, hajonta: 13, arvioinnit: 10)

Yksityisen ja julkisen terveystieteiden yhteistyötä lisättävä. Julkiseen organisaatioon hallintouudistus niin, että johtamisen ammattilaiset johtavat ja terveystieteiden ammattilaiset tekevät oman alansa työtä. Hallintoa tehostettava ja modernisoitava ja hoitoon panostettava. Potilaista tultava asiakkaita. Verovarot käytettävä tehokkaasti ja palveluiden laadun parannuttava.

Terveystieteiden kehittäminen (tärkeys: 86%, hajonta: 12, arvioinnit: 18)

Omalääkäripalvelut kohdalleen, niin että hoitotakuun aikarajoissa voidaan pysyä. Sairaalaapaikkojen kohdennus ja saatavuus oikealle tasolle.

Vanhusten kotihoidon kehittäminen (tärkeys: 85%, hajonta: 13, arvioinnit: 13)

Kaikilla yli 80 vuotiaalla vanhuksella tulisi olla mahdollisuus asua kotonaan. Tuettu kotihoito edellyttää liikunta- ja toimintakyvyn ylläpitämistä ja tarvittavien hoitopalvelujen kuten lääkkeiden annostus, verikokeet jne. tarvittaessa saamista kotona.

Koulujen oppilashuoltoa parannettava (tärkeys: 85%, hajonta: 15, arvioinnit: 20)

Kaikissa kaupungin kouluissa pitäisi olla vähintään koulukuraattori tai -psykologi ja asialleen omistautunut oppilashuolto(työ)ryhmä, joka todella puuttuu oppilaiden ja opiskelijoiden ongelmiin. Koulukuraattorille ja -psykologeille pitäisi myös taata asiallinen ja riittävä työnohjaus, mikä ei varsinkaan monissa lähiöiden ongelmakouluissa toteudu. Lyhytaikaiset työrupeamat ja suoranainen haluttomuus jatkaa tiettyssä koulussa ienevät selvä merkki siitä, että mielenterveysalan ammattilaiset uupuvat työssään samoin kuin opettajat ja muu koulun henkilökunta. Ns. ongelmakouluihin pitäisi pystyä järjestämään useamman ammattilaisen ryhmä, jotta vertaistukea ja -konsultaatiota olisi saatavilla. On kohtuutonta säilyttää vastuu valtavasta joukosta moniongelmaisista lapsista ja nuorista ja heidän hoitoonohjauksestaan yhdelle (usein nuorelle!) ihmiselle!

Liikunta

Pyöräkaistat kuntoon (tärkeys: 86%, hajonta: 15, arvioinnit: 27)

Tampereelle pitäisi ehdottomasti saada kunnollinen pyöräkaistaverkosto! Pidemmillä tähtäimellä se on kaikkien etu, sillä liikuntaa harrastavat ovat terveempiä sekä fyysisesti että henkisesti. Tämänhetkiset pyöräilymahdollisuudet esim työmatkapyöräilijöille ovat säällittävän huonot.

Lasten liikunta- ja harrastusmahdollisuudet (tärkeys: 86%, hajonta: 13, arvioinnit: 27)

Lapsille pitäisi tarjota liikunta- ja harrastuspaikkoja, joissa he voivat harrastaa omaehtoisesti ilman esim. johonkin seuraan kuulumista. Jokaisessa kaupunginosassa tulisi olla tällaisia paikkoja niin, ettei harrastuksiin osallistuminen edellytä bussilla liikkumista tai vanhempien autokyytejä. Harrastamisen kynnys pitäisi saada mahdollisimman matalaksi.

Kauniita viheralueita, järvien rannat virkistykseen (tärkeys: 86%, hajonta: 12, arvioinnit: 18)

2020 Tampere pitää edelleen huolta kauniista puistoistaan ja "rakentaa" Näsijärven ja Pyhäjärven rantoja yleiseen virkistyskäyttöön. Rantoja pitkin pääsee kävellen ja pyörällä.

Vanhusten kotihoidon kehittäminen (tärkeys: 85%, hajonta: 13, arvioinnit: 13)

Kaikilla yli 80 vuotiaalla vanhuksella tulisi olla mahdollisuus asua kotonaan. Tuettu kotihoito edellyttää liikunta- ja toimintakyvyn ylläpitämistä ja tarvittavien hoitopalvelujen kuten lääkkeiden annostus, verikokeet jne.

Ennaltaehkäisy kaiken toiminnan tavoitteeksi (tärkeys: 84%, hajonta: 24, arvioinnit: 11)

Ongelmia on kallista ratkoa jälkeenpäin. Paljon halvempaa on ehkäistä niitä ennalta - oli sitten kyse syrjäytymisestä, ympäristön tuhoamisesta, työttömyydestä tai sairaudesta. Ennaltaehkäisy pitäisi ottaa kaiken toiminnan ensimmäiseksi lähtökohdaksi. Ennen kuin mietitään uusien vanhusten laitoshoitopaikkojen rakentamista, tarjotaan kotona asuville ikäihmisille riittävästi tukea. Ennen kuin lapetaan lisää rahaa erikoissairaanhoidon, tehostetaan perusterveydenhuoltoa - ja vielä sitä ennen lisätään ravinto- ja liikuntaneuvontaa. Ennen kuin rakennetaan uusia autoteitä, tiivistetään yhdyskuntarakennetta, kannustetaan koulu- ja työaikojen porrastukseen, parannetaan liikenteen ohjausta, lisätään joukkoliikennevuoroja ja tehdään pyöräilystä houkutteleva vaihtoehto ympäri vuoden.

Tampere - Suomen edelläkävijä syrjäytymisen ehkäisyssä (tärkeys: 84%, hajonta: 17, arvioinnit: 23)

Lasten ja nuorten palvelut nostetaan arvoon, johon ne kuuluvat: tiloja ja mahdollisuuksia liikunta- ja kulttuuriharrastuksille, taiteelle, teatterille, musiikille ja omille projekteille – kaikelle konkreettiselle, kehoa ja mieltä liikuttavalle toiminnalle.

Rannat virkistyskäytössä (tärkeys: 83%, hajonta: 12, arvioinnit: 31)

Lisää kevyen liikenteen reittejä ja retkipaikkoja , lisää vesitse tapahtuvaa joukkoliikennettä Tampereen upeiden järvien rannoille. Tammerkosken rannat ovat elävää ja suunniteltua kaupunkipuistoa reitteineen ja kahviloineen.

Viihtyisä kotikaupunki (tärkeys: 83%, hajonta: 12, arvioinnit: 19)

Tampereella on säilytettyä nykyisessä laajuudessaan Kaupin luonnonalue ja sitä arvostetaan tärkeänä tamperelaisten luonnonalaisena virkistysalueena. Keskustan olemassaolevista rakennetuista kauniista puistoista on pidetty hyvää huolta ja Pyyrikki on säilytetty arvokkaana harjumaisemana.

Koulujen harrastustoiminnan kehittäminen (tärkeys: 83%, hajonta: 13, arvioinnit: 23)

Koulujen harrastustoimintaa tulisi kehittää. Härmälän koulun puhallinorkesteri toiminta on hyvä esimerkki siitä, mitä koulujen harrastustoiminta voi parhailaan olla. Rahaa siis tällaiseen toimintaan.

Junioriurheilulle harrastepaikat (tärkeys: 83%, hajonta: 13, arvioinnit: 17)

Nappulajalkapalloilijat pelaavat Tampereella hiekkakentillä. Lajitaitojen kannalta paikka ei ole ihanteellinen, lisäksi kova alusta aiheuttaa turhia rasitusvammoja. Tampereella on useita paikkoja, joihin voisi rakentaa junnujalkapalloilijoille nurmikenttä, esim. Nekalan ja lidesjärven seuduilla.

Lähiliikunta (tärkeys: 82%, hajonta: 10, arvioinnit: 19)

Erityisesti keskustan, mutta myös lähiökoulujen ulkoliikuntapaikat tulee turvata ja niitä tulee edelleen kehittää, koska palvelevat myös vapaa-ajanliikuntapaikkoina.

Opiskelu

Kehitetään kouluista lapsille hyviä ja turvallisia paikkoja (tärkeys: 85%, hajonta: 11, arvioinnit: 26)

Kaikille mahdollisuus käydä koulua lyhyen matkan päässä kotoa. Pienemmät luokkakoot erityisesti ensimmäisille luokille. Lisätään alueellista ja keskitettyä erityisopetusta niin, että kaikilla tarvisijoilla olisi mahdollisuus saada erityisopetuspaikka ja mieluiten vielä mahdollisimman läheltä omaa kotia. Tästä hyötyvät sekä oppilaat että opettajat. Kouluissa tulisi akateemisten taitojen lisäksi panostaa enemmän sosiaalisiin taitoihin, erilaisuuden hyväksymiseen, väkivallattoman kommunikoinnin opiskeluun ja opettamiseen (siis kommunikointia toisia kunnioittaen ilman toisen yläpuolelle asettumista, nöyryyttämistä tms.), aitoon tasa-arvoon sekä lasten hyvän itsetunnon kehittymiseen. Oppimistulosten vertailun sijaan voitaisiin vertailla myös koulujen ilmapiiriä ja koulussa viihtymistä. Koulussa viihtymisen ei tarvitse tarkoittaa, että siellä leikitään. Kun aikuisilla on aikaa ja taitoa kohdata kaikki lapset yksilöinä, tukea heidän kasvuaan sellaisiksi kuin he ovat ja luoda tasa-arvoinen, kaikki huomioon ottava, toisia kunnioittava ja positiivinen ilmapiiri, niin se varmasti näkyy myös hyvinä oppimistuloksina. Eikö Tampere voisi (ja eikö sen pitäisi) olla ensimmäinen rohkea kunta, joka uskaltaa satsata rahaa lasten hyvinvointiin, pienentää luokkakoot esimerkiksi max. 20 oppilaan kokoisiksi ja panostaa rahaa opettajille annettavaa lisäkoulutukseen ihmissuhdetaidoissa?

Ilmastoystävällinen Tampere (tärkeys: 85%, hajonta: 14, arvioinnit: 25)

Tampereen tulisi nousta kunnianhimoisesti kansainväliseksi esimerkiksi ilmastoystävällisestä kaupungista, joka säästää energiaa ja vaihtaa maakaasun ja öljyn biopolttoaineisiin ja kehittää voimallisesti erilaisia puhtaita teknologioita asumiseen, liikenteeseen ja palveluihin. Oppilaitokset, yritykset ja kaupunki voisivat yhdistää voimansa "CO2-vapaan!" kaupungin luomiseksi.

Koulutoimelle lisää resursseja (tärkeys: 85%, hajonta: 12, arvioinnit: 24)

Tuntuu, että eri kaupungin yksiköissä resursseja ja rahaa on käytettävissä ihan erilaisissa suhteissa. Esimerkiksi teknisellä puolella tuhannet eurot tuntuvat olevan pikkurahaa, kun kouluilla puhutaan, onko varaa ottaa sijaista tai maksaa opettajille virkaehtosopimuksen mukaisia päivärahoja. Lapset ja nuoret ovat meidän kaupungin tärkeimpiä jäseniä, heihin pitää satsata. Itse he eivät osaa vaatia osaansa.

Koulujen oppilashuoltoa parannettava (tärkeys: 85%, hajonta: 15, arvioinnit: 20)

Kaikissa kaupungin kouluissa pitäisi olla vähintään koulukuraattori tai -psykologi ja asialleen omistautunut oppilashuolto(työ)ryhmä, joka todella puuttuu oppilaiden ja opiskelijoiden ongelmiin. Koulukuraattorille ja -psykologeille pitäisi myös taata asiallinen ja riittävä työnohjaus, mikä ei varsinkaan monissa lähiöiden ongelmakouluissa toteudu. Lyhytaikaiset työrupeamat ja suoranainen haluttomuus jatkaa tietystä koulussa ienevät selvä merkki siitä, että mielenterveysalan ammattilaiset uupuvat työssään samoin kuin opettajat ja muu koulun henkilökunta. Ns. ongelmakouluihin pitäisi pystyä järjestämään useamman ammattilaisen ryhmä, jotta vertaistukea ja -konsultaatiota olisi saatavilla. On kohtuutonta säilyttää vastuu valtavasta joukosta moniongelmaisista lapsia ja nuoria ja heidän hoitoonohjauksestaan yhdelle (usein nuorelle!) ihmiselle!

Työtä korkeakoulutetuille (tärkeys: 84%, hajonta: 17, arvioinnit: 20)

Tampereen tulee toimia niin, että kaupunkiin saadaan enemmän korkeakoulutettujen työpaikkoja. Nyt suurin osa varsinkin yliopistojen opiskelijoista muuttaa pääkaupunkiseudulle työn perässä heti valmistumisensa jälkeen.

Kouluihin palautettava pedagoginen johtajuus (tärkeys: 83%, hajonta: 16, arvioinnit: 10)

Tampereen kaupungin hallintomallin mukana organisaatioissa työpaikoille keskushallinnosta siirtyneet tehtävät ovat kouluissa johtaneet tilanteeseen, jossa rehtorit ovat hallintovirkamiehiä. Oppilaat, opettajat ja huoltajat kaipaavat ja tarvitsevat kouluihin vahvaa kasvatuksellista ja opetuksellista johtajuutta. Rehtorin tärkein tehtävä koulussa pitää olla edelleen kasvatuksellisen ja opetuksellisen toiminnan johtaminen ja kehittäminen. ja vasta toissijaisesti hallinnollisten papereitten pyöritteleminen.

Oppilas- ja opiskelijahuolto oikealle tasolle (tärkeys: 82%, hajonta: 17, arvioinnit: 13)

Lasten ja nuorten tulee saada koulukuraattori ja -psykologipalveluja niitä tarvitessaan. Vahvistettava toisen asteen ostalta edelleen näitä palveluja.

Koulupihat kuntoon ja lapset liikkelle (tärkeys: 81%, hajonta: 18, arvioinnit: 17)

Koulupihat kannustavat nykyisin lapsia kaikkeen muuhun kuin mukavaan ajanviettoon. Niissä ei ole muuta tekemistä kuin kiusaaminen, seisoskelu ja tupakointi.

Asuminen

Edullisia vuokra-asuntoja perheille kaupungin laitamille (tärkeys: 91%, hajonta: 8, arvioinnit: 5)

Toivoisin kaupungin rakentavan edullisia vuokra-asuntoja perheille ja opiskelijoille. Monilla ei ole varaa ostaa asuntoa ja nykyvuokrat ovat jo päätähuimaavia. Kun ihmiset viihtyvät työssä ja kotonaan ja heidän rahansa riittävät muuhunkin kun vain vuokraan, he käyttäisivät palveluja jne.

Julkinen liikenne ympäristökunnista paremmaksi (tärkeys: 88%, hajonta: 14, arvioinnit: 24)

Koska Tampereella asuminen kallista, joutuu muuttamaan ympäristökuntiin. Sieltä kulkeminen on taas vaikeaa ja suhteessa kallista!

Asuminen (tärkeys: 85%, hajonta: 13, arvioinnit: 16)

Jos Tampere kykenee tarjoamaan muuta maata paremman asumisstandardin tämä on ylivoimainen viihtyvyystekijä. Järvimaiseman edut esiin suunnittelussa ja rakentamiseen uusi arkkitehtooninen ajattel. Pois laatikkoajattelusta, kaavoituksen tulee tukea monimuotoisuutta. Kaiken ei tarvitse olla samasta muotista.

Vanhusten hoito kuntoon (tärkeys: 84%, hajonta: 14, arvioinnit: 18)

Kaikille vanhuksille tulisi taata riittävä hoito, myös laitos- ja palvelukotipaikkoja. Ei kotona asuminen tuettuna saa olla ainoa vaihtoehto, moni vanhus asuu yksinään asunnossaan vailla ulkopuolisia kontakteja. Eikö heille paras vaihtoehto olisi esim. palvelutalo, jossa löytyy harrastusmahdollisuuksia ja etenkin seuraa. Nyt kun palvelut tuodaan kotiin, voi vanhuksen luona vierailta useita eri ihmisiä, yksi tuo ruoan, toinen siivoaa, kolmas jakaa lääkkeitä, mutta kuka seurustelee?

Asuminen mukavaksi ja järkeväksi (tärkeys: 82%, hajonta: 16, arvioinnit: 22)

Parhaassa paikassa on oltava hyvä asua. Hyvään asumiseen liittyy erilaisten asumismuotojen (kerros-, rivi- ja omakotitalojen, pienten ja isojen asuntojen) monimuotoisuuden lisäksi hyvät kulkuyhteydet julkisella liikenteellä, pyöräily- ja kävelymahdollisuudet sekä asukkien moninaisuus. Parhaassa paikassa ei erotella eri väestöryhmiä toisistaan, vaan vanhat, lapsiperheet, opiskelijat, syrjäytymisuhassa olevat, maahanmuuttajat ja muut asuvat sekaisin, eikä synnytetä lähiöitä, joilla on "ongelmaasujien" maine.

Huomiota radanvarteen ja teollisuusalueisiin (tärkeys: 82%, hajonta: 9, arvioinnit: 11)

Ratapihan ympäristöä rautatieasemalta Lakalaivaan tulee tarkastella kehitettävänä kokonaisuutena, ja rautatien estevaikutusta tällä alueella vähentää. Kasvavan kaupunkirakenteen keskelle jääneitä radan varren teollisuusalueita (esim. Messukylä, Hankkio, Nekala) tulee niinkään tutkia. Mikäli joukkoliikenne saadaan kiskoille, saattaisi asuminenkin olla näillä alueilla järkevä käyttötarkoitus. Ympäristöhäiriöitä aiheuttaville ja/tai raskasta liikennöintiä vaativille toiminnoille olisi löydettävä uudet sijoituspaikat liikenteellisistä solmukohtista yhteistyössä naapurikuntien kanssa.

Lisää vuokra-asuntoja (tärkeys: 82%, hajonta: 14, arvioinnit: 28)

Vuokra-asuntojen saaminen kohtuuhintaan on liian vaikeata erityisesti keskusta-alueella. Kaupungin tulisi hankkia ja rakennuttaa lisää vuokra-asuntoja ja ostaa ns. kovan rahan asuntoja sieltä täältä niin että koko talo ei olisi varattu vuokra-asumiseen, jolloin taloilla on tapana leimautua huonomaineisiksi. Mielestäni olisi luonnollista, että samassa talossa olisi omistusasuntoja ja kaupungin vuokra-asuntoja.

Tampereella on hyvä asua vanhanakin (tärkeys: 82%, hajonta: 12, arvioinnit: 12)

Kaupunki huolehtii yhteistyössä yksityisen sektorin kanssa kattavasti kaikista ikäihmisistä ja turvaa palvelut tasapuolisesti kaikille.

Ollaan ylpeitä vanhoista pientaloalueista (tärkeys: 82%, hajonta: 18, arvioinnit: 6)

Nykyinen vanhojen omakotialueiden pirstominen pienemmiksi tonteiksi on havaittu järjettömäksi. Tiivistämisellä ei ratkaista tonttipulaa. Kaupunki on panostanut vanhojen alueiden puistoihin, palveluihin ja katuihin. Alueista tulee helmiä. Niissä asuu nuoria ja vanhoja ja niiden yhteisöllisyys on vallitseva, koska useimmat asunnot periytyvät suvussa.

Asuinalueet (tärkeys: 81%, hajonta: 16, arvioinnit: 20)

Viihtyisiä asuinalueita. Ei vain perus rivitaloalueita postimerkkihihoineen. Pienkerrostaloja ja rivitaloja yhteisillä pihilla, näin maankäyttö on tehokkaampaa!

Hallinto

Ympäristö ykköseksi (tärkeys: 91%, hajonta: 9, arvioinnit: 7)

Ympäristövaikutusten arviointi läpäisyperiaatteella mukaan kaikkeen toimintaan. Ympäristöseikkojen painottaminen entistä enemmän mm. kaupungin hankinnoissa ja maankäytön suunnittelussa.

Positiivinen kehittämisasenne (tärkeys: 91%, hajonta: 9, arvioinnit: 22)

Ilman positiivista luottamista muihin asukkaisiin tai esimerkiksi poliitikkoihin tai virkamiehiin homma ei etene vaan jatkaa vanhaa junnaamista. Todellinen kehittäminen vaatii avointa mieltä valta-asemakyräilyn sijaan. Tämä koskee myös peruskuntalaisia. Uskon kuitenkin, että suuri osa toimiin juuri näin, nyt vaan tuntuu siltä, että negatiivisten asioiden esiinkaivaminen saa enemmän julkisuutta ja ääntä taakseen. Hyvä Tampere!

Eettistä vastuullisuutta kaupungin hankintoihin (tärkeys: 83%, hajonta: 13, arvioinnit: 12)

Reilun kaupan ja lähituotteiden suosiminen kaikissa julkisissa hankinnoissa.

Ryhtiä politiikkaan (tärkeys: 83%, hajonta: 13, arvioinnit: 9)

Kuntapoliitikot saivat lopettaa keskinäiset valtataistelut ja lapselliset juonittelut ja keskittyä sens ijaan asiakysymyksiin. Päätöksiin pitäisi suhtautua vakavuudella; ennakkomateriaaleihin perehtymällä ja asiantuntijoita kuuntelemalla. "Minä tiedän kyllä kaikesta kaiken vaikka en ottaisikaan selvää tai kuuntelisi ketään" -asenne, kotiinpäin vedätys, populistisuus ja mutu-ratkaisut pois!

Pois poliittinen peli (tärkeys: 82%, hajonta: 16, arvioinnit: 13)

Lopetetaan itsekäs poliittinen peli ja ryhdytään ihan oikeasti yhteistyöhön kaikilla osa-alueilla. Tämän mahdollistaa kaupungin operatiivinen toimitusjohtaja pormestarin rinnalla.

Jäärät pois! (tärkeys: 82%, hajonta: 19, arvioinnit: 30)

Kaikki virkamiehet, luottamustoimissa toimijat äkkiä improvisaatiokurssille tms., jotta "eieieieieie!"-ajattelua voitaisiin kitkeä. Ennakkoluulottomuus kehiin! Kehityksen jarrut pois!

Huippuosaamista synnytetään yhteistyöllä (tärkeys: 82%, hajonta: 13, arvioinnit: 29)

Tampereen tulisi keskittyä rakentamaan kilpailukykyä kehittämällä valikoitujen sektoreiden osaamista yritysten, yliopistojen ja rahoituksen tarjoajien yhteistyöllä. Kaupunki voi tukea elinkeinopoliittisin keinoin mahdollisimman hyvän toimintaympäristön synnyttämistä yrityksille. Tärkeää on keskittyä aloille, joilla on korkea tuottavuus ja joilla on aidosti mahdollisuuksia synnyttää maailmanluokan huippuinnovaatioita.

Lean Management hallinnossa (tärkeys: 80%, hajonta: 18, arvioinnit: 9)

LEAN management on verrattain uusi tapa kehittää inhimillistä toimintaa. (LEAN = laiha, niukka, viittaa resurssien taloudelliseen hyödyntämiseen) Menetelmä on lähtöisin teollisuudesta mutta nykyään sitä sovelletaan myös palveluihin ja hallintoon. Menetelmän pääperiaate on kaikenlaisten tappioiden eliminointi prosesseista. Päin vastoin kuin saneeraus LEAN lähtee siitä että organisaatio pidetään kooltaan ennallaan ja sen tuottavuutta lisätään työmäärää vähentämällä. Säästetyt resurssit "investoidaan" takaisin organisaation innovatiivisena kehittämisenä. LEAN on hengeltään tiimivetoinen ja prosessin aikana päätösvaltaa hajoitetaan organisaatiossa takaisin operatiiviselle tasolle. LEANissa käytettävät menetelmät eivät ole monimutkaisia, lähinnä systematisoitua talonpoikaisjärkeä. Hyviin tuloksiin kuuluu parempi työviihtyvyys, alentunut poissaolo, tuottavuuden ja asiakastyytyväisyyden kasvu sekä käyttöpääoman aleneminen. Hyvä esimerkki on Verohallinnon merkittävä uudistuminen palveluorganisaatioksi. Ehdotan että kaupungin uusi johto ottaa LEANin kehittämistyökaluksi. Menetelmä on varsin yksinkertainen, mutta sen soveltaminen on laaja tehtävä.

Kuntademokratian edelleen kehittäminen tarpeen (tärkeys: 80%, hajonta: 16, arvioinnit: 21)

Kuntademokratiaa kehitetään ja asukkaita kuullaan Tampereella, mutta pitää myös oikeasti kuunnella, mitä he sanovat. Asukkaita aidosti ja mahdollisimman varhaisessa vaiheessa kuuntelemalla ja heidän kanssaan keskustelemalla voidaan saada aikaan parempaa suunnittelua ja ympäristöä. Kun asukkaat kokevat pääsevänsä oikeasti vaikuttamaan omaan elinympäristöönsä suunnitteluvaiheessa, vähenee myös tarve valitusten tekemiseen merkittävästi. Asukkaiden osallistumisoikeus ja vaikutusmahdollisuudet on turvattu jo Suomen perustuslaissa. Siinä säädetään, että kansanvaltaan sisältyy yksilön oikeus osallistua sekä vaikuttaa yhteiskunnan ja elinympäristönsä kehittämiseen ja että julkisen vallan tulee edistää yksilön mahdollisuuksia osallistua yhteiskunnalliseen toimintaan ja vaikuttaa häntä itseään koskevaan päätöksentekoon.