

Kalevan liikuntapuiston ideakilpailun kysymykset ja vastaukset 18.11.2011 Ranja Hautamäki

- Suunnittelualueen raja on piirretty niin, että pohjoisosassa olevat liikenteenjakajat kuuluisivat myös suunnittelualueeseen. Tekstissä on kuitenkin sanottu että rajana on Salhojankatu, voisi ko. rajasta tarkentaa.

Kilpailun varsinainen suunnittelualue on katujen rajoittama puisto, mutta lähiympäristö kuuluu tarkastelualueeseen. Pohjoiskulma on otettu mukaan rajaukseen, sillä haluttiin korostaa paikan kaupunkivallista merkitystä ja saavutettavuutta.

- Voi ko. huoltorakennuksen sijaintia muuttaa?

Rakennuksen sijaintia voi muuttaa.

- Onko säilytettävälle mastolle jotain turvaetäisyyksiä esim. kuinka lähelle saa sijoittaa kasvillisuutta?

Odotamme vielä Telia Soneralta varmistusta, mutta oletamme, että turvaetäisyys toiminnallisiin alueisiin olisi muutama metri.

- Kentällä on kontteja, täytyykö niiden tilalle suunnitella ylimääräistä varastotilaa?

Tuleva huoltorakennus toimii myös varastotilana, ja mitoitusperusteena on nykyinen huoltorakennus.

- Voi ko. olemassa olevia, kentällä sijaitsevia johtolinjoja muuttaa (tarvitseeko niitä ottaa suunnittelussa huomioon)?

Huoltorakennukselle johtavia linjoja ei tarvitse ottaa huomioon, mikäli rakennuksen paikka muuttuu. Kentän nykyistä sadevesiviemärointiä on mahdollista hyödyntää osana tulevaa liikuntapuistoa, mutta linjat voidaan sovittaa tuleviin ratkaisuihin, joten ne eivät aseta rajoitteita kilpailulle. Lähellä Viinikankatua on vesijohto- ja sähkökaapelilinja (20 kV), joiden siirtäminen on käytännössä hyvin kallista, minkä vuoksi suositellaan, että ne säilyvät.

- Olisiko olemassa olevien puiden tarkkoja sijainteja mahdollista saada?

Mittaus on käynnistetty ja se valmistuvat joulukuun alkuun. Kerromme, kun se on saatavilla.

- Onko Tampereen kaupungilla olemassa katuympäristön yleissuunnitelmaa, jos on, onko mahdollista saada?

Meillä ei ole katujen yleissuunnitelmaa alueelta. Alueen liikenneratkaisut eivät kuulu kilpailutehtävään.

- Olisiko mahdollista saada tietoa ympäröivien teiden meluselvityksiä?

Lisätietoa löytyy seuraavista osoitteista:

<http://www.tampere.fi/ymparistojaaluonto/julkaisut/jaselvitykset/liikennemeluselvitys.html>

<http://www.tampere.fi/ymparistojaaluonto/ymparistonsojelu/meluntorjunta.html>

- Pysyvätkö jalkapallokentän aidat koko ajan paikallaan ja tulkeeko jääkiekkokaukalot näiden sisälle? Mitä jään tehdään (millainen huoltoväylä kaukalolle on oltava)?

Aidat pysyvät paikallaan, ja kaukalot rakennetaan aidatun alueen sisäpuolelle. Aidan ja kaukalon väliin tulee jäädä 5 metrin huoltoväylä. Jää on joko perinteinen vesijää tai Helsingin Rautatientorin kaltainen jäädytysmatto.

- Moni toimii areenan yhteydessä on mainittu että vaihtoehtoisesti voi tutkia myös kahden miniareenan sijoittamista, millaista areenaa tällä tarkalleen tarkoitetaan (Panna-areenan tyyppistä vai suorakaide)?

Miniareenalla ja monitoimiareenalla tarkoitetaan tässä tapauksessa samaa rakennetta. Alueen käyttäjät ovat toivoneet kahta monitoimiareenaa. Alueen tilankäytön kannalta asetimme suositukseksi yhden areenan, mutta varasimme lisäksi mahdollisuuden tutkia kahden areenan sijoittamista, jos kilpailija näin haluaa.

Lopuksi haluamme vielä korostaa, että lista luetelluista toiminnoista on lähtökohtana kilpailulle, mutta perustellusta syistä esityksestä voi poiketa. Tarkoitus on kilpailun avulla tutkia, mitä alueelle mahtuu. Jos kilpailija on sitä mieltä, että toimintoja pitäisi olla vähemmän tai enemmän, on lupa esittää tällainenkin vaihtoehto.